

Bibliografía

- Aaker, D.; Day, G. (1990). *Marketing research*. 4ª ed. New York: Wiley
- Accidente del A320 de Lufthansa. (1994). *Empuje* (Madrid), (46), 52
- Alvaro Estramiana, J.L. (1989). Funciones del trabajo. En: Alvaro Estramiana, J.L. *Desempleo y bienestar psicológico*. Tesis doctoral. Universidad Complutense de Madrid. Madrid: Editorial de la UCM, p. 75-94
- Amalberti, R.; Valot, C. (1990). Champ de validité, pour une population de pilotes, de l'expertise de l'un d'entre eux. *Le Travail humain* (Paris), 53(4), 313-327
- Amalberti, R. (1992). Automatisation et facteur humain: le meilleur et le pire. *Bulletin de Sécurité des Vols*, (Air France, Paris), (28)
- Amalberti, R. (1993). Safety in Flight Operations. En: Wilpert B. et al. (ed.). *Reliability and Safety in Hazardous Work Systems*. Hove: LEA, p. 171-193
- Amalberti, R. (1995). *Maintaining manual and cognitive skills*. CERMA / DGAC-SFACT. Paris: Bureau Facteurs Humains
- Amalberti, R. (1996). *La conduite de systèmes à risques*. Paris: PUF
- Amalberti, R. (1996). Contraintes pour l'opérateur induites par le développement des systèmes d'aide. *Science et Défense* 96 (Ministère de la Défense, Paris), 105-116
- Amalberti, R. (1998). Les facteurs humains à l'aube de l'an 2000. *Phœbus*, 5-12
- Antonio Sánchez, J. (1980). Percepción del espacio, del movimiento y del tiempo. En: Ardila, A. (ed.). *Psicología de la percepción*. México: Trillas, p. 266-312
- Argyle, M. (1987). *The psychology of happiness*. London: Methuen & Co.
- Australia cuestiona el control de vuelo del A-320. (1993). *Empuje* (Madrid), (44), 73
- Aviation Fundamentals*. (1996). 8ª ed. Englewood: Jeppesen
- Avionics Fundamentals*. (1974). Englewood: Jeppesen
- Bagot, J-D. et al. (1998). *L'ABCdaire des cinq sens*. Paris: Flammarion

-
- Bailey, C. A. (1996). *A guide of field research*. London: Pine Forge Press
- Bandini Buti, L. (1998). *Ergonomia e progetto*. Milano: Maggioli
- Barret, J.; Keil, F. (1996). Conceptualizing a nonnatural entity: anthropomorphism in God concepts. *Cognitive Psychology*, (31), 219-247
- Bauman, Z. (1978). *Hermeneutics and social science*. London: Hutchinson
- de Béchillon, D. (ed.). (1994). *Les défis de la complexité*. Paris: L'Harmattan
- Berthoz, A. (1997). *Le sens du mouvement*. Paris: Odile Jacob
- Billings, C. (1997). *Aviation automation: the search of a human-centered approach*. Mahwah: LEA
- Boeing. (1991). *Statistical Summary of Commercial Jet Aircraft Accidents 1959-1991*. Boeing Commercial Airplane Group
- Bonsieppe, G. (1978). *Teoría y práctica del diseño industrial*. Barcelona: Gustavo Gili
- Bowers, C. et al. (1995). Impact of automation on aircrew communication and decision-making performance. *The International Journal of Aviation Psychology*, 5(2), 145-167
- Brangier, E. (1990). Ergonomie des logiciels: approche psycho-ergonomique de l'interaction homme-ordinateur; étude bibliographique. *Cahiers de notes documentaires INRS*, 2(139), 391-403
- Bruner, J.; Haste, H. (1990). Introducción. En: Bruner, J. et al. (ed.). *La elaboración del sentido*. Barcelona: Paidós, p. 9-12
- Bruner, J. (1996). *L'éducation, entrée dans la culture*. Paris: Retz
- Bruyns, R.A.C. (1988). *Study motivation, work orientation and 'personality structure' of future librarians*. Den Haag: NBLC
- Bunge, M. (1981). *La investigación científica: su estrategia y su filosofía*. Barcelona: Ariel
- Calvert, B. (1989). *Flying Concorde*. Shrewsbury: Airlife

Canfield Smith, D. *et al.* (1982). Designing the Star User Interface. *BYTE*, (4), 242-282

Carballeda, G. (1997). *La contribution des ergonomes à l'analyse et à la transformation de l'organisation du travail: l'exemple d'une intervention relative à la maintenance dans une industrie de processus continu*. Thèse de doctorat en ergonomie, CNAM, Paris

Carga y centrado de aviones. (1992). Colección de temas aeronáuticos nº5. Madrid: Iberia

Cazamian, P. (1987). *Traité d'ergonomie*. Marseille: Octarès Entreprises

CETCOPRA. (1995). *Le pilote, le progrès technique et la sécurité. Rapport final. Convention DGAC-SFACT n°94004*. Paris: CETCOPRA

Clot, Y. (1990). Le travail dans l'automobile: du cognitif au subjectif. *L'orientation scolaire et professionnelle*, 19(4), 311-319

Clot, Y. (1995). *Le travail sans l'homme?* Paris: La Découverte

Clot, Y. (1997). La psychopathologie du travail dans la psychologie du travail? En: *Actes du CIPPT*. Equipe de recherche 'Clinique et psychopathologie du travail', Laboratoire de Psychologie du Travail, CNAM, Paris

Cohen, R. (1985). Introducción. En: Cohen, R. *The development of spatial cognition*. London: LEA, p. 1-12

Collins, R. L. (1997). Panic in the left seat. *Flying*, 124(1), 80-86

Combs, L.F.E. (1990). *The aircraft cockpit*. Wellinborough: PSE, Thorsons Publishing Group

Conclusiones sobre el accidente CFIT (Controlled Flight Into Terrain) cerca de Katmandú. (1994). *Empuje* (Madrid), (47), 42-46

Corvin, W. H. (1992). In-flight and postflight assessment of pilot workload in commercial transport aircraft using the subjective workload assessment technique. *The International Journal of Aviation Psychology*, 2(2), 77-93

de Courville, B. (1997). Formation aux facteurs humains: l'expérience d'Air France. *Performances Humaines & Techniques*, (86-87), 37-41

- Coutaz, J. (1996). El arte de comunicarse por diversas vías. *Mundo científico* (168), 413-417
- Cross, N. (1994). *Engineering design methods: strategies for product design*. Chichester: John Wiley & Sons
- Csikszentmihalyi, M. (1981). *The meaning of things: domestic symbols and the self*. New York: Cambridge University Press
- Damasio, A. R. (1996). *El error de Descartes*. Barcelona: Grijalbo Mondadori
- David, J. (1997). *L'outil*. Louvain: Brepols
- Davies, D.P. (1971). *Handling the big jets*. London: CAA
- Davis, F. (1976). *La comunicación no verbal*. Madrid: Alianza
- Dejours, C. (1986). La méthodologie en psychopathologie du travail. En: Dejours, C. (ed.). *Plaisir et souffrance dans le travail*. Actes du Séminaire interdisciplinaire de Psychopathologie du Travail, Tome I. Paris: Editions de l'AOCIP, p. 99-114
- Dejours, C. (1993). Intelligence pratique et sagesse pratique: deux dimensions méconnues du travail réel. *Education permanente*, 3(116), 47-70
- Dessors, D.; Molinier, P. (1994). *La psychodynamique du travail*. Sciences Humaines, (40), 37-40
- Dessors, D.; Jayet, C. (1990). Méthodologie et action en psychopathologie du travail. A propos de la souffrance des équipes de réinsertion médico-sociales. *Prévenir*, (20), 31-43
- Doordan, D. (ed.). (1995). *Design history: an anthology*. London: MIT Press
- Durand, D. (1979). *La systémique*. Paris: PUF. *Que sais-je*
- Eco, U. (1992). *Cómo se hace una tesis: técnicas y procedimientos de estudio, investigación y escritura*. 11 ed. Barcelona: Gedisa
- Eiser, R. (1989). *Psicología social*. Madrid: Pirámide
- El accidente del A330. (1994). *Empuje* (Madrid), (49), 40-42

Escorsa Castells, P. et al. (1995). *Diseño industrial y su gestión en la PYME española: diez casos reales*. Barcelona: Edicions UPC

Esteban Berrocal, J.C. (1998). *Técnica de vuelo*. Barcelona: l'Aeroteca

Evans, J. (1997). *Is it on autopilot? How jet airliners fly*. Shrewsbury: Airlife Publishing

Falzon, P. (1989). *Ergonomie cognitive du dialogue*. Grenoble: PUG

Feary M. et al. (1998). *Aiding vertical guidance understanding*. Langley: NASA

Federal Aviation Administration, Human Factors team. (1996). *The interfaces between flight crews and modern flight deck systems*. FAA: EEUU

Ferrer, R.; Dalmau, I. (1997). *Tècniques d'ergonomia*. Barcelona: Edicions UB

Fischer, G-N. (1981). *La psychosociologie de l'espace*. Paris: PUF. *Que sais-je*

Flach, J. M. (1995). Situation awareness: proceed with caution. *Human Factors*, 37(1), 149-157

Flichy, P. (1995). *L'innovation technique*. Paris: La Découverte

Folch Mateu, P. (1991). *Control de si mateix i de l'objecte*. Barcelona: Publicacions de la UB

Funk, K. et al. (1995). *Flightdeck automation problems*. To appear in the Proceedings of the 8th International Symposium on Aviation Psychology, Columbus, Ohio, EEUU

Gaillard, J-P. (1993). Analyse fonctionnelle de la boucle de commande en télémanipulation. En: Weill-Fassina, A. et al. (ed.). *Représentations pour l'action*. Toulouse: Octarès, p. 161-181

Garcia-Borés Espí, J-M. (1995). 'Captar lo que se vive': dos ejemplos de acercamiento. Técnicas de Historia de vida y de Refrendación de texto. *Revista de Psicología Social Aplicada* (Valencia), 5(1/2), 57-73

Gardner, H. (1988). Introducción. En: Gardner, H. *La nueva ciencia de la mente: historia de la revolución cognitiva*. Buenos Aires: Paidós, p. 19-25

Garrigou, A. (1988). *La confrontation des modèles mentaux: un moyen de préciser l'activité future. L'exemple de conception de deux imprimeries de presse*. Mémoire pour l'obtention d'un DEA d'ergonomie, CNAM, Paris

Garrison, P. (1985). *Fundamentos de vuelo*. Madrid: Paraninfo

Gatewood, J. B. (1985). Actions speak louder than words. En: Dougherty J. *Directions in cognitive anthropology*. Chicago: University of Illinois Press, p. 199-217

du Gay, P. (1996). *Consumption and identity at work*. London: SAGE Publications

Gero, D. (1993). *Aviation Disasters*. Somerset: PSL

Gil Diez, J. M. (1984). *ATC: control de tráfico aéreo*. Madrid: Paraninfo

Gómez Pérez, F.; Aróstegui Parra, R. (1997). *Primeros pasos en FMS*. Madrid: Iberia

González Castillo, F. J.; Hoyas Frontera, F. J. (2001). *Cabinas de vuelo - instrumentación*. ISBN: 84-607-3253-3

Gordon, J. E. (1999). *Estructuras, o por qué las cosas no se caen*. Madrid: Celeste

Gorz, A. (1995). *Metamorfosis del trabajo*. Madrid: Sistema

Gras, A. et al. (1990). L'aviation civile à l'ère de l'informatique. *Culture Technique* (Neuilly-sur-Seine), (21), 76-99

Gras, A.; Moricot, C.; Poirot-Delpech, S.; Scardigli, V. (1991). *Le pilote, le contrôleur & l'automate*. Paris: Iris

Gras, A.; Moricot, C.; Poirot-Delpech, S.; Scardigli, V. (1994). *Face à l'automate: le pilote, le contrôleur et l'ingénieur*. Paris: Publications de la Sorbonne

Grifford, R. (1997). Appraising and assessing places. En: Grifford, R. *Environmental psychology: principes and practice*. New York: Allyn & Bacon, p. 58-65

GRIP. (1986). *L'identité professionnelle de l'infirmière*. Paris: Le Centurion

Grosjean, M.; Lacoste, M. (1999). *Communication et intelligence collective. Le travail à l'hôpital*. París: PUF

Guérin, F. et al. (1991). *Comprendre le travail pour le transformer*. Paris: ANACT

Hatwell, Y. (1986). *Toucher l'espace: la main et la perception tactile de l'espace*. Lille: PUF

Hawkins, F. H. (1987). *Human factors in flight*. Hants: Ashgate

Holahan, C. J. (1991). *Psicología ambiental: un enfoque general*. México DF: Linusa

Hoy, D. (1984). *Calificación para el vuelo instrumental*. Madrid: Paraninfo

Hughes, D. et al. (1995, Feb. 6). Automated cockpits special report, Part 2. *Aviation Week & Space Technology*, p. 48-57

Hutchins, E. (1995). *Cognition in the wild*. London: MIT Press

Iberia B-757. Manual de Operaciones. Capítulo 03 - Vuelo automático. (7 enero 1993). p. 03-00-01 a 03-70-01/02. Madrid: Iberia

Iberia A-320. Manual de Operaciones. Vuelo automático (FMGS). (8 agosto 1998). p. 01-10-01 a 02-10-70. Madrid: Iberia

de la Iglesia Sopuerta, D. (1989). *B-727. Identificación de componentes*. Madrid: Iberia

Íñiguez, L.; Pol, E. (ed.). (1996). *Cognición, representación y apropiación del espacio*. Barcelona: Publicacions UB

Jodelet, D. (ed.). (1997). *Les représentations sociales*. 5ª ed. Paris: PUF

Johnson, J. (1989). The Xerox Star: a retrospective. *Computer*, (9), 11-26; 28-29

Jouanneaux, M. (1999). *Le pilote est toujours devant*. Toulouse: Octarès

Karwowski, W.; Gielo-Perczak, K. (2003). Nuevos avances en ergonomía y perspectivas de futuro para la prevención de riesgos y la seguridad. *Alta Dirección*, (227), 37-44

de Keyser, V. (1989). L'erreur humaine. *La recherche* (Paris), 20(216), 1444-1455

Kopp, U. (1986). Evaluation of workload in aircraft piloting. Analysis, modelling and simulation. En: Willumeit, H. *Human decision making and manual control*. Amsterdam: North-Holland, p. 77-81

Kvale, S. (1996). *InterViews: an introduction to qualitative research interviewing*. London: SAGE Publications

Kyritsos, S. (1992). *Analyse de la tâche et de l'activité d'une situation de pilotage en phase finale de vol sur avion automatisé*. Mémoire pour l'obtention d'un DEA d'ergonomie, CNAM, Toulouse / Paris

La querelle des méthodes. (1994). *Sciences Humaines*, (35), 14-35

Lambert, S. (1993). *Form follows function?* London: Victoria & Albert Museum

Langewiesche, W. (1944). *Stick and rudder*. New York: McGraw-Hill

Lapierre, A.; Aucouturier, B. (1984). *Simbología del movimiento*. 2ª ed. Madrid: Editorial científico-médica

Lázaro Aparicio, J. C. (1987). Impacto acústico medio ambiental de Madrid-Barajas. *Mach.82* (Madrid), (94), 52-54

Laurel, B. (ed). (1990). *The art of the human-computer interface design*. Reading: Addison-Wesley

Learmount, D. (1995, Jan 11-17). Lessons from the cockpit. *Flight International*, p. 24-27

Le Breton, D. (1995). *La sociologie du risque*. Paris: PUF. *Que sais-je*

Le Breton, D. (1997). *La sociologie du corps*. 3ª ed. Paris: PUF. *Que sais-je*

Leplat, J. (1985). *Erreur humaine, fiabilité humaine dans le travail*. Paris: Armand Colin

Leplat, J. (1985). *La psicología ergonómica*. Barcelona: Oikos-tau

Leplat, J. (1985). Les représentations fonctionnelles dans le travail. En: Leplat, J. (1992). *L'analyse du travail en psychologie ergonomique*. Toulouse: Octarès, p. 107-120

- Lévy-Leboyer, Cl. (1971). *L'ambition professionnelle et la mobilité sociale*. Paris: PUF
- Lévy-Leboyer, Cl. (1986). Perception et évaluation de l'environnement. En: Lévy-Leboyer, Cl. *Psychologie et environnement*. Paris: PUF, p. 54-103
- Lintern, G. (1995). Flight instruction: the challenge from situated cognition. *The International Journal of Aviation Psychology*, 5(4), 327-350
- Macdonald, A. (1992). *Aesthetics in engineering design*. SEED. ISBN 0 948673 28 1
- Mackay, W. E. (1996). Realidad aumentada: el mejor de los dos mundos. *Mundo científico* (168), 424-429
- Maldonado, T. (1981). *El diseño industrial reconsiderado*. Barcelona: Gustavo Gili
- Manningham, D. (1997). Automation (Part I-IV). *Business & Commercial Aviation* (June-September issues). En Internet: www.awgnet.com/safety/library/bcaaauto1.htm. Versión castellana en *Mach.82* (Madrid), 1998 (92-96)
- Manual básico de operaciones de vuelo*. (1992). Colección de temas aeronáuticos nº9. Madrid: Iberia
- Manzini, E. (1992). *Artefactos*. Madrid: Celeste
- Marcus-Steiff, J. (1961). *Les études de motivation*. Paris: Hermann
- Marendaz, C.; Stivalet, P. (1997). Ce que le corps dit à l'œil. *La recherche*, (297), 32-34
- Margolin, V.; Buchanan, R. (eds.) (1998). *The idea of design*. London: MIT Press
- McClumpha, A. et al. (1991). Pilot attitudes to flight deck automation. En: *Proceedings of the Human Factors Society 35th Annual Meeting* (Santa Monica, EE.UU), p. 107-111
- Michael, J. (1969, April 24). First solo. *Flight International*, p. 684-685
- Misterio en los cielos: fallos en el piloto automático del B-747. (1994). *Empuje* (Madrid), (46), 26-30
- Moles, A. (1972). *Sicología del espacio*. Madrid: Ricardo Aguilera

-
- Moles, A. (1972). *Théorie des objets*. Paris: Editions universitaires
- Mondelo, P. et al. (1994). *Fundamentos de ergonomía*. Barcelona: Edicions UPC
- Mondelo, P. et al. (1998). *Ergonomía 3: diseño de puestos de trabajo*. Barcelona: Edicions UPC
- Montagu, A. (1979). *La peau et le toucher, un premier langage*. Paris: Seuil
- de Montmollin, M. (1996). *L'ergonomie*. 3^a ed. Paris: La Découverte
- Moricot, C. (1996). Collectif et automatisation dans le cockpit: les pilotes de ligne au quotidien. *Ethnologie française*, 2(XXVI), 309-316
- Moricot, C. (1997). *Des avions et des hommes: socio-anthropologie des pilotes de ligne face à l'automatisation des avions*. Thèse de doctorat de Sociologie. Université de Paris-I Panthéon-Sorbonne
- Mucchielli, A. (1994). *Les méthodes qualitatives*. 2^a ed. Paris: PUF. *Que sais-je*
- Mucchielli, A. (1996). *Dictionnaire des méthodes qualitatives en sciences humaines et sociales*. Paris: Armand Colin
- Norman, D. A. (1990). *La psicología de los objetos cotidianos*. Madrid: Nerea
- Norman, D. A. (1993). Les artefacts cognitifs. *Raisons Pratiques* (Paris), (4): 15-34
- Nuttin, J. (1980). *Théorie de la motivation humaine*. Paris: PUF
- OACI. (1989). *Compendio sobre factores humanos nº2: instrucción de la tripulación de vuelo: gestión de los recursos en el puesto de pilotaje (CRM) e instrucción de vuelo orientada a la línea aérea (LOFT)*. Circular 217-AN/132. Montreal: OACI
- OACI. (1990). *Compendio sobre factores humanos nº4: actas del seminario de la OACI sobre factores humanos, Leningrado*. Circular 229-AN/137. Montreal: OACI
- OACI. (1992). *Compendio sobre factores humanos nº5: consecuencias operacionales de la automatización en los puestos de pilotaje de tecnología avanzada*. Circular 234-AN/142. Montreal: OACI

OACI. (1992). *Compendio sobre factores humanos nº6: ergonomía*. Circular 238-AN/143. Montreal: OACI

OACI. (1993). *Compendio sobre factores humanos nº7: investigación de factores humanos en accidentes e incidentes*. Circular 240-AN/144. Montreal: OACI

OACI. (1993). *Compendio sobre factores humanos nº9: actas del segundo simposio mundial de la OACI sobre seguridad de vuelo y factores humanos, Washington DC*. Circular 243-AN/146. Montreal: OACI

OACI (1998). *Manual de instrucción sobre factores humanos*. Doc. 9683-AN/950. 1ª ed. Montreal: OACI

Ochanine, D. A. (1981). *L'image opérative. Actes d'un séminaire et recueil d'articles*. Paris: CEP, Dép. Ergonomie et Ecologie Humaine, Université de Paris I

O'Kelly Pérez G. (1997). Primer aniversario del gran apagón. *Mach.82* (Madrid), (94), 14-16

Ontiveros, J. (1994). El control aéreo y la seguridad en vuelo (III). *Empuje* (Madrid), (49), 32-37

Ontiveros, J. (1998). El accidente de Cali (las respuestas). *Empuje* (Madrid), (62), 35-43

Palmer, M. et al. (1995). *Summary of a crew-centered flight deck design philosophy for High-Speed Civil Transport (HSCT) Aircraft*. Proceedings of the Eighth International Symposium on Aviation Psychology, April 25-28, 1995, Columbus, EEUU

Parasuraman, R. et al. (1993). Performance consequences of automation-induced "complacency". *The International Journal of Aviation Psychology*, 3(1), 1-23

Parasuraman, R. et al. (1993). Automation-induced "complacency": development of the complacency-potential rating scale. *The International Journal of Aviation Psychology*, 3(2), 111-122

Penser la complexité. Dossier. (1995). *Sciences Humaines*, (47), 14-31

Perception (Ia). Dossier. (1995). *Sciences Humaines*, (49), 14-31

Pérdida de control en un A310. (1994). *Empuje* (Madrid), (49), 69

- Perinat, A. (ed.). (1986). *La comunicación preverbal*. Barcelona: Avesta
- Perriault, J. (1989). *La logique de l'usage*. Paris: Flammarion
- Poch, J. (1989). *Psicología dinámica*. Barcelona: Herder
- Prinzel, L. III et al. (2001). *Examination of automation-induced complacency and individual difference variates*. Langley: NASA
- Proshansky, H. M. et al. (1983). Place identity: physical world socialization of the self. *Journal of Environmental Psychology*, (3), 57-83
- du Puy de Goyne, T. et al. (1996). *Instruments de bord*. Toulouse: Cépaduès
- Quarante, D. (1992). *Diseño Industrial*. Barcelona: CEAC
- Rabardel, P. (1995). *Les hommes et les technologies: approche cognitive des instruments contemporains*. Paris: Armand Colin
- Représentations (les). (1993). *Sciences Humaines*, (27), 14-31
- Reuzeau, F. (1995). *Activités coopératives dans le cockpit: une première approche de la construction du contexte partagé*. Mémoire pour l'obtention d'un DEA d'ergonomie, CNAM, Paris
- Rheinfrank, J. J.; Welker, K. A. (1990). Meaning. *Design Journal*. 54-61
- Ricks, W. R. et al. (1994). Cognitive representation of flight-deck information attributes. *The International Journal of Aviation Psychology*, 4(1), 65-83
- Rittel, H.; Webber, M. (1984). Planning problems are wicked problems. En: Cross, N. (ed.). *Developments in design methodology*. Chichester: John Wiley & Sons, p. 135-144
- Robledo Sacristán, S. (1994). El avión A340 (y V). *Empuje* (Madrid), (49), 24-29
- Rosario Saavedra, A. (1981). *Vuelo instrumental básico*. Madrid: Sumaas
- Rosario Saavedra, A. (1982). *Vuelo instrumental. Navegación aérea*. Madrid: Sumaas

Roozenburg, N.; Eekels, J. (1995). *Product design: fundamentals and methods*. Chichester: John Wiley & Sons

Sánchez Alonso, J. (1992). ¿Se valora el factor humano en el A320? *Empuje* (Madrid), (38), 22-24

Sarter, N.; Woods, J. (1992). Pilot interaction with cockpit automation: operational experiences with the Flight Management System. *The International Journal of Aviation Psychology*, 2(4)

Sarter, N.; Woods, J. (1994). Pilot interaction with cockpit automation II: an experimental study of pilot's model and awareness of the Flight Management System. *The International Journal of Aviation Psychology*, 4(1)

Sarter, N.; Woods, J. (1995). *Strong, silent, and out of the loop: properties of advanced cockpit automation and their impact on human-automation interaction*. Cognitive Systems Engineering Laboratory. EEUU: Ohio State University

Sarter, N.; Woods, J. (1997). Team Play with a Powerful and Independent Agent: Operational Experiences and Automation Surprises on the Airbus A-320. *Journal of The Human Factors and Ergonomics Society*, v. 39 (4)

Sarter, N.; Amalberti, R. (eds.). (2000). *Cognitive engineering in the aviation domain*. Mahwah: LEA

Scardigli, V. (1992). Piloter un avenir digital. *Futuribles* (Paris), (167), 95-110

Schwach, V. (1998). A l'intérieur du monospace: psychologie, attentes et perceptions de l'utilisateur. *Bulletin de Micropsychologie* (Strasbourg), (34), 27-38

Serra Florensa, R. (1993). *Les energies a l'arquitectura*. Barcelona: Edicions UPC

Sierra Bravo, R. (1996). *Tesis doctorales y trabajos de investigación científica*. 4ª ed. Madrid: Paraninfo

Simondon, G. (1958; 1989). *Du mode d'existence des objets techniques*. Paris: Aubier

Solodilova I.; Bruseberg, A. (2002). *Information integration in the glass cockpit*. En: Chatty, S. et al. (eds.): *Proceedings of the HCI Aero 2002 (International Conference on Human-*

Computer Interaction in Aeronautics), 23-25 October 2002, MIT, EEUU. AIII Press: Menlo Park. p 222-223

Spencer, C. *et al.* (1989). Environmental cognition: a conceptual and methodological review. En: Spencer, C. *et al.* *The child in the physical environment*. New York: Wiley, p. 3-27

Spérando, J-C. (1986). Les méthodes utilisées en ergonomie. En: Spérando, J-C. *La psychologie en ergonomie*. Paris: PUF, p. 62-103

Spérando, J-C. (1988). *L'ergonomie du travail mental*. 2^a ed. Paris: Masson

Stewart, S. (1992). *Flying the big jets*. 3^a ed. Shrewsbury: Airlife Publishing

Strack, F. *et al.* (ed.). (1991). *Subjective well-being*. Oxford: Pergamon Press

Strauss, A.; Corbin, J. (1990). Basic considerations. En: Strauss, A.; Corbin, J. *Basics of qualitative research*. London: Sage Publications, p. 15-56

Suchman, L. (1990). Plans d'action. *Raisons Pratiques* (Paris), (1), 149-170

Suren, I. (ed). (1999). *Avionics & Flight Management Systems for the Air Transport Pilot*. Victoria: Aviation Theory Centre

Tomás Rubio, S. (1990). *El instructor de vuelo*. Valencia: Panavia

Thackara, J. (1997). *Winners! How today's successful companies innovate by design*. Amsterdam: BIS

The future flight deck. (1995). A discussion paper by the Flight Operations Group of the Royal Aeronautical Society and the Guild of Air Pilots and Air Navigators of London. Londres

Thinès, G. (1978). *Fenomenología y ciencia de la conducta*. Madrid: Pirámide

Thomas, J.; Carroll, J. (1984). The psychological study of design. En: Cross, N. (ed.). *Developments in design methodology*. Chichester: John Wiley & Sons, p. 221-235

Tsang, P. S. (1992). A Reappraisal of Aging and Pilot Performance. *The International Journal of Aviation Psychology*, 2(3), 193-212

Urban, G.; Hauser, J. (1993). *Design and marketing of new products*. Englewood: Prentice Hall

UCSD integrated mode management interface - a tool to assist mode awareness. (1995). *Aviation week and space technology*, February 6th, p. 53

Valot et al. (1995). *Vers un modèle pour l'analyse ergonomique des grands systèmes*. Brétigny: IMASSA / CERMA

Venturi; Brown; Izenour. (1972). Learning from Las Vegas. En: *Maps in Mind. Reflections on Cognitive Mapping*. (1977). New York: Harper and Row

Vermersch, P. (1994). *L'entretien d'explicitation*. Paris: ESF éditeur

Vitrac, J. P.; Gaté, J. C. (1994). *La estrategia de producto y diseño en el plan de marketing*. Barcelona: Ediciones Gestión

Weill-Fassina A. et al. (1993). *Représentations pour l'action*. Toulouse: Octarès

Weinstein, L. F.; Wickens, C. D. (1992). Use of nontraditional flight displays for the reduction of central visual overload in the cockpit. *The International Journal of Aviation Psychology*, 2(2), 121-142

Wibaux, F. (1992). *L'implicite dans la prescription: le cas de la formation au pilotage de l'A-320*. Mémoire pour l'obtention d'un DEA d'ergonomie, CNAM, Paris

Wiener, E. L. (1988). Cockpit automation. En: Wiener, E. L.; Nagel, D. C. *Humans factors in aviation*. London: Academic Press, p. 433-461

Wiener, E. L. (1994). Human factors of the high technology cockpit. En: *Actas del 7º Seminario regional de la OACI* (Addis Abbeba). Montreal: OACI, p. 431-441

Wild, T.W. (1996). *Transport category aircraft systems*. Englewood: Jeppesen

Wilson, J.R. et al. (ed.). (1990). *Evaluation of human work*. London: Taylor & Francis