

**PRINCIPIOS TEORICOS Y METODOLOGICOS**

**SOBRE GEOGRAFIA PORTUARIA**

**LA PROYECCION EXTERIOR DEL**

**PUERTO DE BARCELONA**

**ROSA  
CASTEJON  
ARQUED**

T A B L A N º 26

DISTRIBUCION POR REGIONES LITORALES MUNDIALES, DE LOS PUERTOS  
CONECTADOS CON BARCELONA POR LINEA REGULAR - 1989

R - 1	Litoral europeo atlántico y báltico	9,3%
R - 2	Litorales mediterráneos y del Mar Negro	16,4%
R - 3	Costas del M. Rojo y Golfo Pérsico	5,9%
R - 4	Litoral africano del Atlántico	8,7%
R - 5	Litoral africano del Indico	5,2%
R - 6	Litorales surasiáticos y Oceanía	12,7%
R - 7	Costas asiáticas del Pacífico Norte y Lejano Oriente	6,2%
R - 8	Litorales Norte y Centroamericanos del P.	5,6%
R - 9	Litorales Norte y Centroamericanos del A.	19,2%
R - 10	Litorales Sudamericanos del Atlántico	6,5%
R - 11	Litorales Sudamericanos del Pacífico	4,3%

La Región 9 es la que concentra más cantidad de puertos conectados y va seguida de la 2 y la 6 que corresponden respectivamente al área mediterránea y al sur de Asia y a Oceanía. Esta situación es paralela a la que existe cuando se tiene en cuenta el número de líneas de cada región. La tabla nº27 aporta los datos necesarios para comprobar el hecho, informando además de la periodicidad de las líneas, tanto general como por regiones.

T A B L A N º 27

PUERTO DE BARCELONA. 1989

PERIODICIDAD DE LAS LINEAS REGULARES DE NAVEGACION EXTERIOR Y  
DISTRIBUCION POR REGIONES. N º DE LINEAS

	2	1	8	10	12	14	q	18	20	21	25	m	N º LINEAS		N º ESC./año	
													T	%	TOTAL	%
	3	3	3	3	3	3	u	3	3	3	3	3	D	REG.	ESCA.	REGI
	n.	n.	s	s	s	s	e.	s	s	s	s	a.	T.	REG.	ANO	REGI
R-1	1	11		9			5		3			4	33	10.3	1222	13.1
R-2		9	1	10	1		23		6		1	8	61	19.1	1733	18.6
R-3		4		9	1	2	13		5		1	1	36	11.3	1042	11.2
R-4				1	1	1	7		4			9	23	7.2	440	4.7
R-5				1	1		8		2	1		2	15	4.7	335	3.6
R-6		2		8	3		6	1	5			10	35	10.9	856	9.2
R-7		13	1	1			1					5	21	6.6	841	9.1
R-8		3	1				3		3			1	11	3.4	339	3.6
R-9		18	9	6			19		10			5	63	19.7	2023	21.8
R-10							1		7			2	10	3.1	174	1.9
R-11							3					4	12	3.7	300	3.2
TOTAL	1	60	6	50	9	4	89	1	45	1	3	51	320	100	9305	100

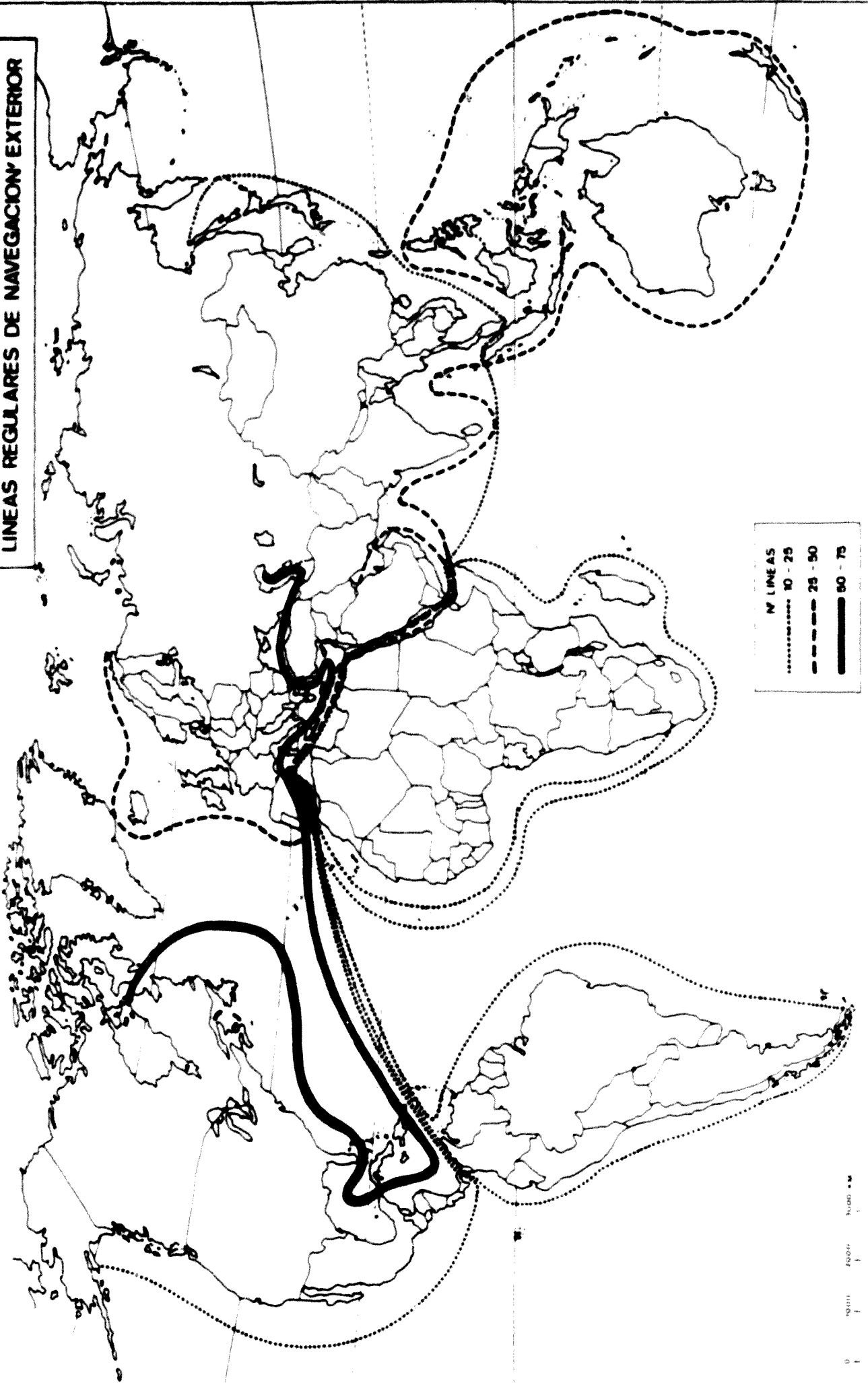
Las 63 líneas que comunican el puerto barcelonés con los litorales noratlánticos del Continente Americano, hacen que también la región 9 se presente como la teóricamente mejor comunicada. Le sigue muy de cerca la Región 2, y en tercer y cuarto lugar, pero con cantidades inferiores, están los litorales del Golfo Pérsico y las costas asiáticas del Indico.

En la tabla 27 también se hace referencia a la periodicidad de las líneas, es decir, el tiempo que transcurre entre cada amarre de barco carguero. Los datos que recoge son el resumen de la documentación que figura en el volumen II de la Tesis, en la que de cada región se indica el nº de líneas, el tipo de buque, la frecuencia de las escalas y el nº de contactos anuales. El nº de contactos por año (que es el máximo posible calculado según la periodicidad de las líneas), es otra información que recoge la tabla nº27. Destacan de nuevo las regiones 9, 2 y 3. La Región 6 que corresponde a Asia del Sur y Oceanía, detecta menos escalas al año porque muchas de sus líneas son de frecuencia mensual.

El mapa nº15 ofrece una imagen visual del grado de conectividad de las regiones litorales mundiales, con Barcelona, en función del número de líneas regulares existentes. El trazo grueso vuelve a presentar al Mediterráneo y Mar Negro y a la Costa Atlántica de Norteamérica y el Caribe, como las áreas mundiales privilegiadas. Si no se recuerdan los límites exactos de las Regiones Litorales, e interesa una interpretación del mapa meticulosa, consúltese el mapa nº12 que expone la regionalización de forma estricta.



ORGANIZACION DEL ESPACIO MARITIMO  
LINEAS REGULARES DE NAVEGACION EXTERIOR



N° LINEAS  
..... 10 - 25  
- - - - 25 - 50  
———— 50 - 75

0 1000 2000 3000 4000 M

Para finalizar el comentario de la organización del espacio marítimo se va a hacer mención de la cualificación de los barcos de líneas regulares. La tabla nº28 y el gráfico nº10 evidencian la preponderancia de los barcos portacontenedores puros (el 58% de las líneas y el 69% del total de escalas), frente a los demás.

La red de comunicaciones marítimas regulares del Puerto de Barcelona está claramente especializada en servicios de transporte de mercancías contenedorizadas, pues a los portacontenedores puros, se han de añadir los barcos convencionales que también transportan contenedores.

La frecuencia de las escalas cambia con el tipo de barco. Los portacontenedores tienen periodicidades preferentemente semanales y mensuales, y los cargueros convencionales, mensuales.

En la última tabla, la nº29, que informa sobre el número de líneas regulares según tipos de barco, que unen el Puerto de Barcelona con otras regiones, se observa que las líneas de los cargueros convencionales sólo siguen teniendo importancia en la región más próxima a Barcelona, la del Mediterráneo.

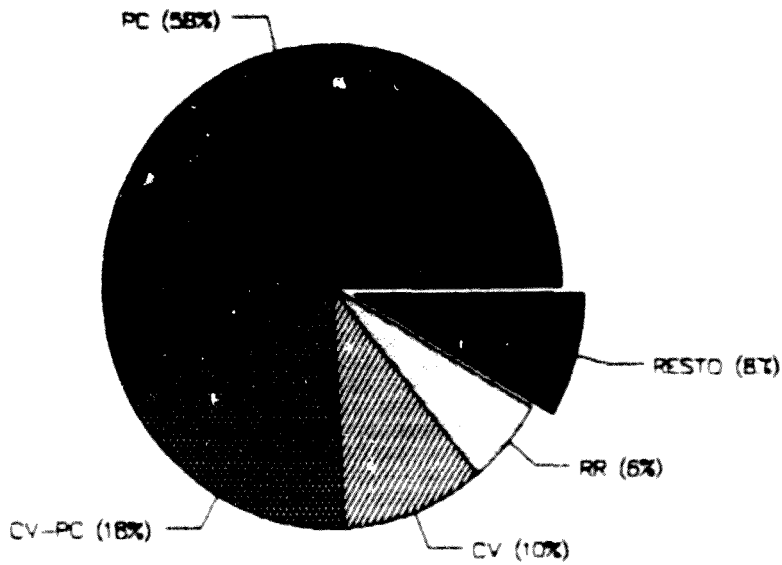
	2 / seman. n.	semanal	8 días	10	12	14	quincen. n.	18	20	21	25	mensual	TOTAL
PC	1	55	6	32	10	4	52	1	20	1		4	185
	104	2860	270	1152	270	104	1248	20	360	17		48	6453
CV PC		2		4			19		6		1	26	58
		104		144			456		108		14	312	1138
CVPCRR				4					4				8
				144					72				216
CV RR		1		2								1	4
		52		72								12	136
CV		1		2			8		1		1	19	32
		52		72			192		18		14	228	576
RR		1		6			5		6			1	19
		52		216			120		108			12	508
PC RR							3		8		1		12
							72		144		14		230
MULTI							2						2
							48						48
TOTAL LINEAS	1	60	6	50	9	4	39	1	45	1	3	51	320
Nº ESCALAS AÑO	1x104	60x52	6x45	50x36	9x30	4x26	39x24	1x20	45x18	1x17	3x14	51x12	
	104	3120	270	1800	270	104	2136	20	810	17	42	612	9305

T A B L A N º 28

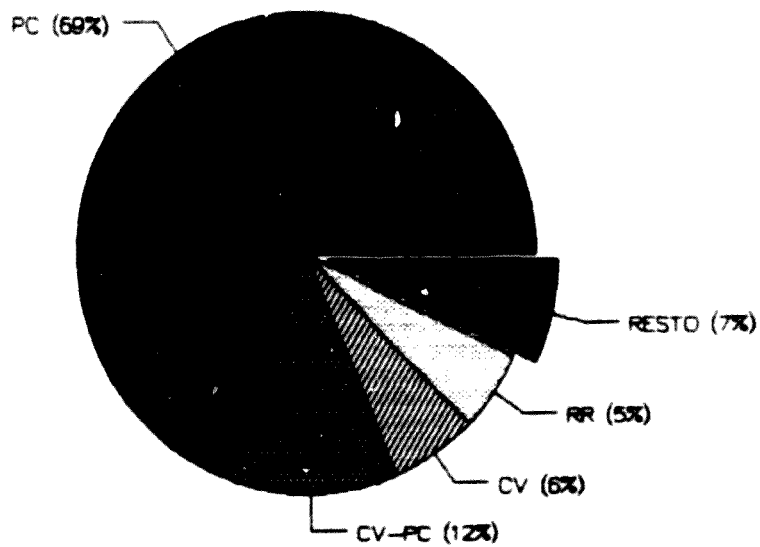
PUERTO DE BARCELONA. 1989  
 NAVEGACION REGULAR EXTERIOR  
 Nº DE LINEAS Y Nº DE ESCALAS ANUALES  
 (PERIODICIDAD Y TIPO DE BARCO)

## GRAFICO 10

### LINEAS REGULARES POR TIPOS DE BARCOS P.B. 1989



### ESCALAS POR TIPOS DE BARCOS P.B. 1989



T A B L A N º 29

FUERTO DE BARCELONA

N º DE LINEAS REGULARES POR TIPOS DE BARCOS.  
DISTRIBUCION REGIONAL

R E G I.	PC	CV PC	CV PC RR	CV RR	CV	RR	MULTI	PC-RR	T O T A L
R-1	19	2	1	-	5	6	-	-	33
R-2	19	13	3	2	17	6	1	-	61
R-3	26	3	-	1	-	2	2	2	36
R-4	3	14	1	-	3	2	-	-	23
R-5	12	1	-	-	-	1	1	-	15
R-6	23	5	1	1	4	1	-	-	35
R-7	16	2	-	-	2	1	-	-	21
R-8	11	-	-	-	-	-	-	-	11
R-9	50	11	2	-	-	-	-	-	63
R-10	1	2	-	-	-	-	7	-	10
R-11	5	5	-	-	1	-	1	-	12
TOTAL	185	58	8	4	32	19	12	2	320

PC                   Portacontenedores  
 CV PC             Convencional y portacontenedores  
 CV PC RR       Convencional, portacontenedores y roll-on roll-off  
 CV RR            Convencional y ro-ro  
 CV                Convencional  
 RR                RO-RO  
 MULTI            Multipropósito  
 PC RR            Portacontenedores y RO-RO

Y para terminar es interesante subrayar que en el Puerto de Barcelona los servicios de transporte marítimo exterior regular están en manos de compañías navieras extranjeras. Los consignatarios de buques que trabajan en el puerto barcelonés, representan a más de 120 armadores de otros países, en tanto que las compañías españolas que participan en el transporte exterior y que ofertan líneas regulares, no llegan a 10.

Este hecho es una consecuencia de la fuerte demanda en el Puerto de Barcelona de servicios especializados de transporte marítimo contenedorizado. Quienes disponen de los fuertes capitales que se necesitan para afrontar las inversiones y los gastos de explotación de este tipo de navios, son las sociedades navieras internacionales. Así se explica en parte, la limitación de la participación de los armadores españoles en los servicios regulares especializados.

## CONCLUSIONES

Dado el carácter individual de las tres partes que componen la estructura de la Teis, se van a exponer las conclusiones de forma disgregada para que sea más claro el resultado.

### EL ESTUDIO DE LOS PUERTOS MARITIMOS EN GEOGRAFIA

Los puertos marítimos siempre han atraído la atención de los geógrafos, por las múltiples actividades que concentran.

Hasta que no se ha consolidado la Geografía Portuaria como especialidad, su estudio se ha efectuado de forma aislada desde varios campos de la Geografía, porque el puerto es un elemento que interviene en varios sistemas : en el de transporte, en el urbano, en el comercial internacional, en el marino y aun en varios más. Una de las dificultades del estudio portuario está precisamente en esta dispersión. Cada geógrafo especialista, al estudiar un puerto ha tratado los elementos correspondientes a su parcela de interés.

1

Tradicionalmente el estudio portuario geográfico se ha emprendido desde la Geografía Económica, ya que la característica más representativa de un puerto es la de ser un centro económico activo, impulsor de un conjunto variado de actividades productivas.

2

De los varios subcampos de la Geografía Económica, la Geografía del Transporte ha sido el marco desde donde se han realizado la mayoría de investigaciones teóricas y de

trabajos aplicados sobre puertos. Primero porque han sido los centros gestores del transporte oceánico, y más tarde porque se han convertido en eslabones de la cadena de transporte combinado o plurimodal.

\*\*

Entre 1950 y 1975 los puertos fueron un centro de interés para los geógrafos preocupados por temas industriales, porque en Europa Occidental y Japón, y en menor grado en la costa oriental de U.S.A., se produjo la gran expansión de las M.I.D.A.S o Z.I.P., en los espacios portuarios o en áreas muy próximas. A partir de 1975 la localización industrial portuaria entró en una crisis profunda, por el colapso del dinamismo industrial que más tarde se tradujo en un retroceso del sistema industrial mundial.

\*\*

La Geografía del Comercio Internacional no ha eludido nunca el análisis portuario, por su doble papel en el desarrollo del comercio mundial: son las puertas de entrada y salida de los flujos mercantiles marítimos interestatales, y algunos de ellos, los de mayor rango, son centros de comercio internacional dotados de empresas de gestión y de infraestructura especializada en transacciones comerciales mundiales.

\*\*\*

El declive de la industrialización portuaria, junto con la generalización del transporte multimodal, han provocado la transformación de las metrópolis portuarias en activos centros terciarios al servicio de los intercambios mundiales, de los flujos de bienes materiales e inmateriales o invisibles.



2

Las características no económicas de un puerto marítimo, lo han convertido en un interesante núcleo de análisis para varios tipos de especialistas en Geografía.

†

La ciudad portuaria desde tiempo atrás ha sido estudiada por los geógrafos urbanos. Téngase presente que el puerto es una parte de la ciudad. Es un elemento integrante de la trama urbana. Su dinamismo ha repercutido en el funcionamiento del sistema urbano. Hoy los viejos puertos urbanos son espacios obsoletos para el uso comercial, y se han convertido en suelo urbano muy cotizado por su ubicación en el centro de la ciudad. Todos los profesionales del urbanismo se sienten atraídos por el estudio de los procesos de remodelación portuaria.

††

El geógrafo especialista en el estudio de la población y en temas sociales, es consciente de que la actividad portuaria genera un tipo de empleos específicos y un comportamiento social excepcional, que difícilmente se pueden encontrar en áreas alejadas del mar. La mentalidad y las actuaciones de los grupos laborales ripuarios, y la gran atomización de profesiones portuarias, han interesado a los geógrafos sociales.

†††

Los que desde la Geografía se han dedicado al análisis regional y a la ordenación territorial, han estudiado la incidencia de la localización de un puerto comercialmente activo, en la región. Los mecanismos de estudio de las áreas de influencia portuaria han sido paralelos a los de las áreas de influencia urbana en la región. Hoy es un tema candente la planificación del litoral.

\*\*\*\*

El nuevo uso económico y político del mar planteado después de la segunda guerra, ha incentivado las investigaciones de geopolítica marina, que muy a menudo se interesan por el nuevo orden oceánico mundial, que se basa en el Derecho del Mar.

3

La especialidad más reciente abierta al estudio portuario es la Geografía Marina.

Hacia la mitad de los años ochenta, un pequeño grupo de geógrafos especialistas en puertos y en transportes marítimos, elaboraron una nueva concepción de la Geografía del mar. La nueva Geografía Marina en sus postulados manifiesta una tendencia integradora: ha de ser fruto de la colaboración entre la Geografía Física y la Humana, y ha de suponer la conjunción de cuestiones regionales litorales y marítimas.

En un sentido más amplio puede concebirse como un estudio pluridisciplinario del mar, que aúna a los profesionales de las ciencias naturales, de las técnicas y de las ciencias sociales.

#### LA GEOGRAFIA PORTUARIA

La dedicación exclusiva al estudio portuario ha sido algo bastante anormal entre los geógrafos. Algunas escuelas están desconectadas de las investigaciones portuarias. Pero el colectivo de geógrafos especialistas, sea cual sea su dimensión, ha utilizado la denominación Geografía Portuaria o Geografía de Puertos, para designar el campo de estudio de común interés.

El cuerpo doctrinal de la Geografía Portuaria como especialidad independiente, se gesta en la segunda mitad del siglo. A mediados de los años cincuenta comienza a tomar cuerpo esta nueva concepción.

Desde entonces se han ido desarrollando los principios teóricos sobre sus ámbitos espaciales de estudio y se han expuesto tipologías de estudios geográficos portuarios. Otro tema tratado es el de las escalas espaciales del estudio portuario. A mediados de los setenta se plantea el análisis portuarios como un sistema operativo, con el deseo de conseguir modelos predictivos.

El contenido temático de la Geografía Portuaria se ha enriquecido desde los comienzos hasta hoy. Nuevos temas se han incorporado y se ha diversificado substancialmente el enfoque de estudio y los métodos de trabajo.

El resultado de la encuesta hecha a los principales especialistas mundiales en puertos, aporta las siguientes conclusiones :

- 1 - la cantidad de geógrafos especializados en temas portuarios es baja, sobretodo en relación a otras especialidades.
- 2 - bastantes geógrafos de otras especialidades han analizado los puertos como temas secundarios a sus dedicaciones habituales. Para algunos ocuparon solo parte de su vida académica. Fueron trabajos de juventud.
- 3 - el estudio de los puertos en los departamentos universitarios actuales, se lleva a cabo de muy diversas formas: investigación individual, en equipos, docencia inexistente o

estabilizada, etc .

4 - Hoy la mayoría defiende el estudio portuario interdisciplinario. La visión unilateral de los fenómenos marítimos resulta mucho menos satisfactoria.

5 - El actual geógrafo especialista en puertos, tiene nuevas salidas profesionales que complementan y enriquecen su tarea investigadora y docente en la Universidad.

6 - La difusión de los trabajos de investigación de los geógrafos anglosajones y franceses, ha influido potentemente en otros países de menor dedicación a este campo.

#### LA PROYECCION EXTERIOR DEL PUERTO DE BARCELONA

La proyección exterior espacial del puerto de Barcelona, su imagen internacional, depende de los flujos materiales (mercancías y barcos), que intercambia con los puertos y países de áreas ultramarinas. El otro factor que contribuye a configurar su imagen exterior, es la red de comunicaciones regulares marítimas que organiza su espacio marítimo y que canaliza la mayoría de los flujos comerciales estableciendo nexos con otros puertos.

El análisis espacial de los flujos internacionales de mercancías y de barcos, ha permitido comprobar que su foreland está integrado por una cantidad elevada de países y de puertos. En 1987 intercambió mercancías con 174 países y en 1989 la conectividad inmediata supuso contactos con 385 puertos. Esta atomización de su influencia en muchas unidades espaciales es una consecuencia de la gran diversificación de su tráfico exterior.

El rango del foreland de este puerto está de acuerdo con el rango de la red de comunicaciones marítimas regulares. Así se explica que el puerto de Barcelona sea puerto de escala

hipotética de más de trescientas líneas regulares de navegación internacional.

Los análisis de forelands, y del espacio marítimo se han efectuado en periodos anuales, por la dificultad de la elaboración de los datos. La base documental utilizada ha planteado dificultades varias según cada caso estudiado.

El recurso metodológico de exponer los resultados por regiones mundiales, se ha adoptado para uniformizar los posibles cambios interanuales en el comercio con países extranjeros, en los contactos interportuarios y en el trazado de los trayectos de las líneas regulares.

Se ha elegido el puerto de Barcelona para experimentar los métodos de estudio propuestos para evaluar la proyección exterior espacial, porque es un centro portuario abierto a la relación internacional :

1 - La dinámica comercial exterior se origina para satisfacer las necesidades de la mayor concentración demográfica del Mediterráneo, y de las industrias catalanas que forman una de las áreas más densas y diversificadas.

2 - Polariza una parte importante del comercio internacional de Cataluña.

3 - Predomina el tráfico exterior de mercancías.

3 - La composición de su tráfico de mercancías, denota una gran diversificación comercial.

4 - Se ha adaptado a las nuevas técnicas de transporte internacional : instalaciones especializadas para el tráfico de contenedores, terminal de transportes combinados, instalaciones especiales para la recepción de graneles líquidos y sólidos, etc..

5 - Es un puerto competitivo en el contexto mediterráneo. La instalación prevista de una Z.A.L., potenciará el aumento de la competitividad internacional.

6 - Es el puerto de una metrópoli marítima que dispone de los servicios especializados precisos para la circulación de los bienes invisibles, imprescindibles para el funcionamiento del proceso comercial interestatal.

Se ha decidido analizar la proyección exterior espacial, porque responde a planteamientos propios de la ciencia geográfica, y porque permite cartografiar los resultados, que como se ha indicado reiteradamente, es un objetivo importante del trabajo. La expresión cartográfica es la forma idónea para exponer hasta donde llega la influencia exterior del puerto y con qué grado de intensidad.

#### FORELAND GLOBAL

El foreland global ofrece una primera aproximación. Muestra la especialización del puerto de Barcelona respecto a los demás puertos españoles, en el comercio internacional con el Norte y Este de Africa, el Sureste asiático y extremo Oriente, y U.S.A. (en 1985).

#### FORELAND SECTORIAL

El método usado para el análisis del foreland sectorial, que parte de la creación de grupos de productos, basados en clasificaciones arancelarias aduaneras, tiene la gran ventaja de aportar información sobre el valor de las mercancías.

El valor del comercio internacional del puerto está bastante repartido entre los ocho grupos, aunque sobresale el GRUPO E- Material de transporte y maquinaria (destaca la exportación de automóviles). La regularidad en el reparto es un buen indicador de la diversificación comercial. En cambio el volumen está muy polarizado en dos grupos que concentran

el 70% del total (GRUPO B- Materias primas no combustibles, y GRUPO C -Combustibles minerales y lubricantes).

En cuanto al reparto regional mundial, las áreas más importantes en valor del comercio son, Extremo Oriente (esta región incluye el Japón, que es el país del mundo con el que Barcelona mantiene un comercio exterior de más valor), los países mediterráneos no europeos (se incluyen los "países básicos" norteafricanos), y Norteamérica (con la importante participación de U.S.A.). El valor del comercio exterior con estas tres regiones representa el 55 % del total.

Las regiones más importantes en volumen del comercio son también la R-3 (países mediterráneos no europeos) y la R-10 (Norteamérica), más la Europa Comunitaria (R-1). Juntas concentran el 68 % del volumen total.

#### FORELAND SEGUN CONECTIVIDAD

El estudio de la conectividad inmediata del puerto de Barcelona, tiene en cuenta la navegación de línea y la "tramp". La región litoral mundial que sobresale, y con gran diferencia, por el número de puertos conectados y por la cantidad de contactos anuales, es el Mediterráneo y Mar Negro.

El papel fundamental que tienen los puertos mediterráneos y luego los europeos atlánticos, en la conectividad inmediata de Barcelona, muestra que las regiones litorales más próximas son las que establecen relaciones más intensas.

La influencia del factor distancia en la intensidad de la conectividad, era previsible desde el momento que se optó por contabilizar los contactos inmediatos.

Pero la mayor intensidad de conectividad inmediata, no supone forzosamente que los intercambios comerciales sean más intensos. Muchas veces se registran frecuentes contactos con un puerto, porque es la última escala del trayecto de una línea regular, antes de que el barco llegue a Barcelona procedente de otros puertos de países muy lejanos (de donde pueden proceder las mercancías...).

### ESPACIO MARITIMO

La red de comunicaciones marítimas regulares del puerto de Barcelona posibilita la relación con áreas distantes y con muchos países. Las sociedades navieras internacionales incluyen nuestro puerto como escala posible en muchas de sus líneas regulares. Su dinamismo comercial hace que a menudo sea un puerto de escala rentable.

La característica más sobresaliente de la red, es su especialización en servicios de transportes marítimos de mercancías contenedorizadas. Las regiones litorales mundiales mejor comunicadas por líneas regulares son el Mediterráneo y Norteamérica.

-----

La evaluación de los resultados generales aportados por el análisis de los tres tipos de forelands y por la organización del espacio marítimo, muestra que el puerto de Barcelona mantiene un ritmo comercial intenso con países del área mediterránea, que es el resultado de unas relaciones tradicionales



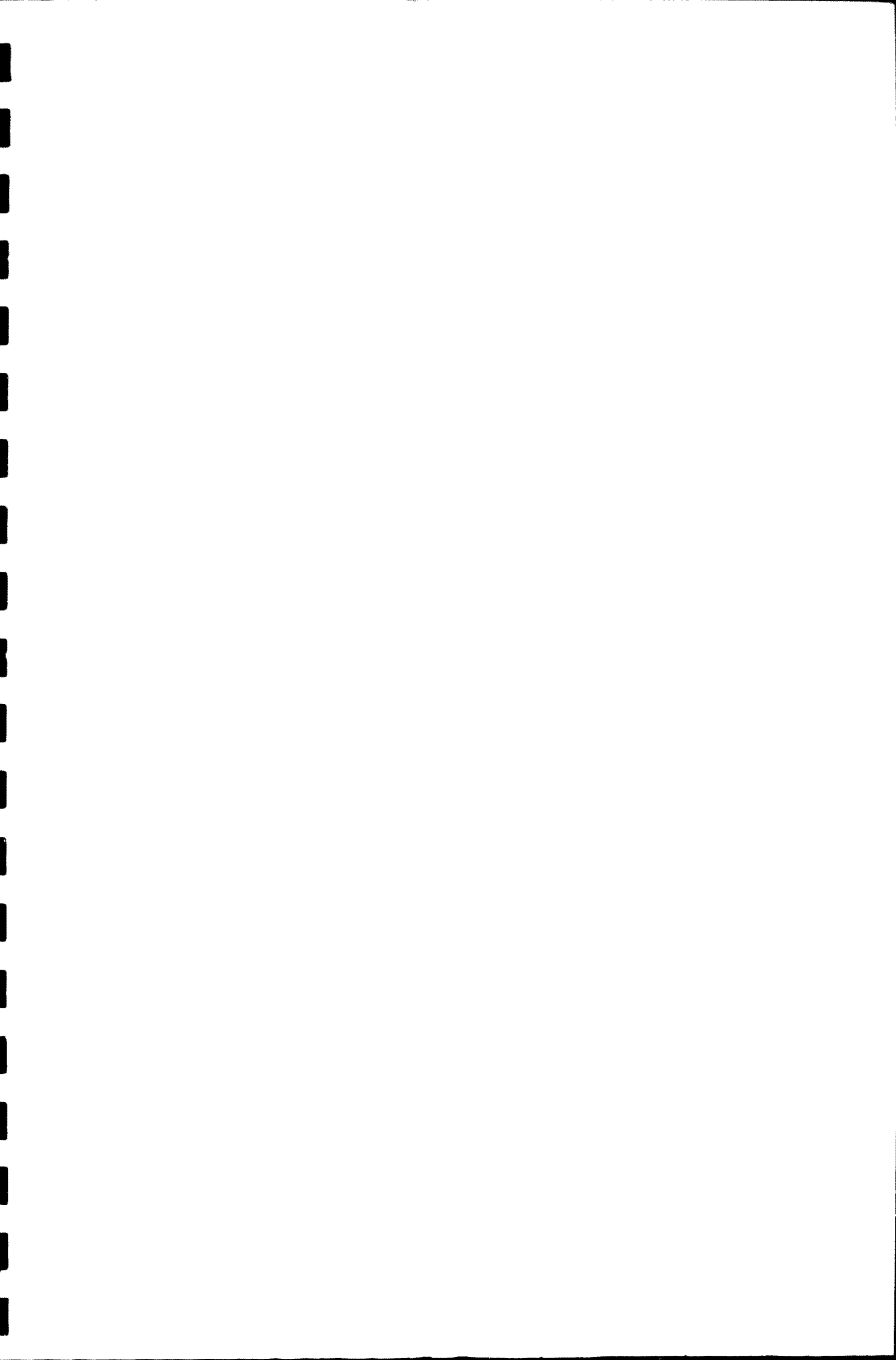
El comercio marítimo con países del área surasiática, de Extremo Oriente y de Oceanía, es una consecuencia de la apertura de nuevos mercados de atracción progresiva, y está formado por flujos de mercancías cualificadas.

Los intercambios con la Europa Comunitaria, continúan manteniéndose pese a la competencia de los transportes terrestres, siendo el balance claramente favorable a las importaciones. El intercambio con Sudamérica presenta la situación inversa, sobretodo en valor del comercio.

Entre el puerto de Barcelona y los puertos norteamericanos, en especial los de Estados Unidos, en 1987 los flujos intercambiados alcanzaron una magnitud sobresaliente en volumen, que en gran parte dependía de las dimensiones de las importaciones cerealísticas. Las normativas de la C.E.E. han intentado modificar estos flujos de materias primas alimentarias.

Será interesante comprobar después de la instalación del mercado único europeo, los cambios producidos en la distribución del comercio exterior del puerto de Barcelona, respecto a la situación que se ha presentado.





# BIBLIOGRAFIA

ROSA  
CASTEJON  
ARQUED

TESIS DOCTORAL

# 1. GEOGRAFIA DEL TRANSPORTE Y GEOGRAFIA DEL COMERCIO INTERNACIONAL

ALEXANDER, J.W. (1960) International trade: Selection types of world regions. ECON. GEOGR., 36,2, pp. 95-115

ALEXANDERSSON, G. (1982) International trade and cargo transports in the 1980's. En: MUSCARA-SORICILLO-VALLEGA (eds). "Changing maritime transport", Napoli, IST. UNIV. NAV., 19-39

ARRANZ LOZANO, M. Crónica geográfica sobre las tendencias actuales en geografía de los transportes. EST. GEOGR., 1986, 185, pp. 477-490

BAUCHER, P. (1982) L'économie du transport international des marchandises, air et mer. Paris, Economica, 588 pp.

BELSHAV, C. (1973) Comercio tradicional y mercados modernos. Barcelona, Nueva Col. Labor n.º 142 (original inglés, 1965)

BEAUJEU GARNIER, J.-DELOBEZ, A. (1977) Géographie du commerce. Paris, MASSON, 381 pp.

BERNARDET, M.-LASSERRE, J.C. (1985) Le secteur des transports: concurrence, compétitivité. Paris, Ed. Economica, 377 pp.

CANO GARCIA, G. (1987) En: "La geografía española y mundial de los años 80". Univ. Complutense, Madrid, pp. 425-47.

CAÑADA PORTILLO, J. (1979) Diccionario de tráfico y comercio internacional. Barcelona, MEN-CAR, 130 pp.

- CARALP, R. (1972) La géographie des transports. En : "Recherches Géographiques en France", Comité National de Géographie, Paris, pp. 205-210.
- CARALP, R.-SULSER, H. (eds) (1978) Etudes de géographie des transports 1977. Actes du colloque de Bâle, BASLER BEITRAGE ZUR GEOGRAPHIE, 26, pp. 73-80.
- CARALP, R.-SUSLER, H. (eds) (1980) Etudes de géographie des transports 1978. INSTITUTE OF BRITISH GEOGRAPHERS
- CETMO (Centre d'Estudis dels Transports pel Mediterrani Occidental), (1987), Compte-rendu de la reunion d'experts du transport dans la Méditerranée Occidentale. Barcelona (mecanografiado)
- CHESNAIS, M. (1975) Géographie des transports et analyse regional. ESP.GEOG., Paris, pp. 183-199
- CLAVAL, P. (1962) Géographie générale des marchés. Paris, Les Belles Lettres
- CLAVAL, P. (1980) Cronique de géographie économique: la géographie des transports. REV.GEOG.EST., Nancy, pp. 101-116
- CLOZIER, R. (1963) L'économie des transports terrestres (rail, route, eau). Paris, Genin, 405 pp.
- ELIOT HURST, M.E. (1973) The geographic study of transportation. Its definition, growth and scope. Economic Geography, 49, pp. 163-180
- ELIOT HURST, M.E. (1974) Transportation geography. Comments and readings. Ed. Eliot Hurst, McGraw-Hill, New York
- FRYBOURG, M. (coordinador del curso) (1985) Enseignement supérieur de transport. Caen, Ed. Paradigme (Col. Transports et communications) 2 vols.
- GARCIA, A. (1981) Géographie des échanges internationaux. Paris, Lib. Technique (Collect. P. Claval), 360 pp.

- Geography of transport (Nº monográfico) GEOJOURNAL, vol. 12, nº 3.
- GIMENEZ CAPDEVILA, R. (1986) La geografía del transporte. en busca de su identidad. GEOCRITICA nº 62, marzo 1986
- GIMENEZ CAPDEVILA, R. (1985) Els transports: objecte d'estudi de la geografia. Tesis licenciatura, junio 1985
- GIMENEZ CAPDEVILA, R. (1986) Esbós de l'evolució de la geografia dels transports a l'Estat espanyol. T.S.C.G., INST. EST. CAT., Barcelona, nº 7 y 8, pp. 67-75
- GOMEZ CALERO, J. (1984) El transporte internacional de mercancías. Madrid, Ed. Civitas
- GROTEWOLD, A. (1961) Some aspects of the Geography of international trade. ECON.GEOG., pp. 309-319
- HAY, A. - PROGRESS IN HUMAN GEOGRAPHY (varios números)  
 (1977), Transport Geography, nº 1 y 2, pp. 313-318  
 (1978), Transport Geography, nº 2, pp. 324-329  
 (1979), Transport Geography, nº 2, pp. 267-272  
 (1980), Transport Geography, nº 2, pp. 271-275  
 (1981), Transport Geography, nº 2, pp. 263-267
- HAY, A. (1979) The geographical explanation of commodity flow. PROG.H.GEOG., vol III, nº 1, pp. 1-12
- HAY, A. (1973) Transport for the space economy: a geographical study. London, Mc Millan
- HOYLE, B.S. (1973) Transport and development. London, Dillon's
- Intercontinental transport (nº monográfico) (1977) GEOJOURNAL, vol 1, nº 3
- LASSERRE, J.C. (1988) Transport geography in France. En: "French Geographical Research". Paris, Comite National Français de Geographie, pp.113-118

- LEINBACH, T.R.-MULLER, P.O. (1976) Transportation Geography. PROG.GEOG., no 8, pp. 177-231
- LERAT, S. (1984) Les transports dans le monde. Paris, Ed. Breal, 286 pp.
- LIJEWSKI, T. (1964) Some problems of transportation geography in Poland. GEOGRAPH.POLON., Varsovia, pp. 161-169
- LIJEWSKI, T. (1972) Some major research in transportation geography in Poland. GEOGRAPH.POLON., Varsovia, pp. 123-128
- LOPEZ TRIGAL, L. (1986) L'investigation en Espagne en géographie des transports. Conferencia regional sobre países mediterráneos (UGI). Grupo de trabajo "Geografía del transporte", León
- MARTIN-BAGNAUDEZ, J. (1984) La mer, a tout pour le commerce extérieur. NOUV.REV.MARIT., no 390, pp. 34-63
- MARTINEZ RODA, F. (1983) Comercio y transporte internacional-es. Madrid, Cincel
- MERENNE, E. (1988) The geography of transportation. En: "Human geography in Belgium: an epistemological survey with an extensive bibliography". REV.BELG.GEOG., Bruxelles, no 39, pp. 45-48. (special issue: IGU Congress. Sydney, 1988)
- MULLER, P.O. (1976) Social transportation geography. PROG.-GEOG. no 8, pp. 208-231
- MUSCARA, C. (1983) Some considerations on the relationships between transport geography and modern thought. En: MUSCARA, C. (ed) "Europe, the open door". Università di Roma. 2 vols. pp. 106-116. (Proceeding of the Bruges Meeting, 1983)
- OTREMBA, E. (1959) Geografía general del comercio y las comunicaciones. Barcelona, Omega. En: "La tierra y la economía mundial. Tratado general de geografía económica (VI vol. dir. R.Lütgens)



- POTRYKOWSKI, M.-TAYLOR, Z. (1982) Geografia del transporte.  
Barcelona, Ariel
- POTRYKOWSKI, M.-TAYLOR, Z. (1982) Tendencias actuales en la investigación sobre aspectos espaciales del transporte.  
EST.GEOG., 168, pp.269-293
- PRED (1964) Towards a typology of manufacturing flows.  
GEOG.REV. no 54, pp. 64-84
- RAMERI, L. (1964) Geografia delle comunicazioni e dei trasporti. En: "Un sessantennio di ricerca geografica italiana".  
Roma, Società Geografica Italiana. pp. 355-375
- RIMMER, P.J. (1978) Redirections in transport geography.  
PROG.H.GEOG. pp.76-100
- RIMMER, P.J. (1985) Transport geography. 9, no 2, pp.271-277  
(1986) Transport geography. 10, no 3, pp.397-406  
(1988) Transport geography. 12, no 2, pp.270-281  
PROG.H.GEOG.
- RITTER, J. (1976) Géographie des transports. Paris, PUF (Que sais je?)
- ROBINSON, H.-BAMFORD, C.G. (1978) Geography of transport.  
London, McDonald and Evans, 430 pp.
- RUGGIERO, V. (1980) La Geografia del Trasporti. En: CORNAPELLEGRINI, B.-BRUSA, C. (eds.) "La ricerca geografica in Italia 1960-1980". CNR-Ak Edizioni, Varese, pp. 363-469
- SCHLIEPHAKE, K. (1987) Verkehrsgeographie. GEOG.RUND. 39, no 4, pp. 200-212
- STAMP, D. (1963) A commercial geography... with maps and diagrams. London. Longman Group.
- TAAFFE, E.J.-GAUTHIER, H.L. (1973) Geography of transportation.  
Englewood, Prentice Hall.

- TAAFE, E.J.-MORRILL, R.L.-GOULD, P.R. (1963) Transport expansion in undeveloped countries. GEOGR.REV. N°53, PP. 502-529
- TAYLOR, Z. (1980) Some comments on social transport geography. PROG.H.GEOG., vol. 4, no 1, pp. 99-104
- THOMAN, R.S.-CONKLING, E.C. (1972) Geografía del comercio internacional. Barcelona, Vicens Vives. (Biblioteca básica de geografía económica, no 3)
- TORNER ARTADI, R. (1988) El transporte de mercancías. Madrid, Banco Exterior de España, Servicio de Estudios Económicos (manuales EXTEBANK. Serie comercio exterior)
- ULLMAN, E.-MAYER, . (1954) Transportation geography. En: JAMES, P.E. Y JONES, C.L. (eds): "American geography: Inventory and prospect." Syracuse University Press, pp. 242-256
- ULLMAN, E.L. (1957) American commodity flow. Seattle, University of Washington Press
- VIGARIE, A. (1987) Echanges et transports internationaux. Paris, Sirey
- WAA (1983) Transports et mutations actuelles. Paris, Sedes-CDU (col. D.I.E.M. no 4-5), 220 pp.
- WACKERMANN, G. (1983) Les transports et les causes fondamentales des réorientations spatiales en Europe rhénane et centrale. REV.GEOG.EST. no 2, pp.165-172
- WACKERMANN, G. (1985) Transports et dépendances internationales des pays en voie de développement. En :DOMINGO, J.B. "Les transports dans les pays en développement". TR.INST.GEOG.REIMS. no 63-64, pp. 7-19
- WACKERMANN, G. (1983) Transports internationaux et stratégies spatiales. BULL.ASS.GEOG.FRAN. no 492
- WHEELER, J. (1973) Transportation geography: social and policy perspectives. ECON.GEOG. no 49, pp. 95-134

WHITE, H. P. - SENIOR, M. L. (1983) Transport geography. London,  
Longman

WOLKOWITSCH, M. (1982) Geographie des transports. Paris, A.  
Colin

WOLKOWITSCH, M. (1983) Les orientations de la géographie des  
transports. ANN.GEOG. pp. 1-18

## 2- GEOGRAFIA DEL TRANSPORTE MARITIMO

### 2.1 - OBRAS GENERALES

ALEXANDERSSON, G.-NORSTROM, G. (1963) World shipping. An economic geography of ports and seaborne trade. New York, Wiley

ARACIL GOMEZ, J.C. (1989) Introducción al transporte marítimo en España. Estudio de geografía. Alicante, Diputación Provincial de Alicante

BENOIT, M.-FETTER, F. (1961) Les transports maritimes. Paris, Colin, (col. Armand Colin n.º 350), 221 pp.

BOYER, A. (1973) Les transports maritimes. Paris, PUF, (Que sais-je?, 1499)

CHARDON, J.P. (1984) Géographie des transports maritimes et aériens caribéens. Bordeaux, Thèse, 3 tomes, 920 pp. et annexes

COOPER, A.D. (1972) The geography of sea-transport. London, Hutchinson U.P., 208 pp.

DEZERT, B. (1974) Les activités, le peuplement, l'habitat liés à la mer. Paris, CDU, 2 vols.

ECHEVARRIA RIVERA, L. (1983) El transporte marítimo. Pamplona, ed. Aranzadi, 298 pp.

GROSS, R.O. (1968) Studies in maritime economics. Cambridge, U.P. 194 pp.

HERNANDEZ IZAL, S. (1968) Economía marítima. Barcelona, Cadi

- HERNANDEZ IZAL, S. (1980) El flete en el transporte marítimo: contratación y tarificación. Barcelona
- KORIAKIN, S.F. (1978) Economía del transporte marítimo. Moscú, MIR, 480 pp.
- LATTY, J. (1951-54) Traité d'économie maritime. Paris, Imprimerie National, 4 vols.
- MARIE, J.-DILLY, C. (1941) Le transport maritime. Paris, Société d'Éditions Maritimes et Coloniales
- OBENAU, H.-ZALESKY, J. (1979) Geographie des Seeverkehrsgrundlagen. Berlin
- OCDE (anual) Les transports maritimes. Paris, Comité des transports maritimes
- O'LOUGHLIN, C. (1967) The economics of sea transport. Oxford, Pergamon Press, 218 pp.
- PERPILLOU, A. (1958) Geographie de la circulation. La navigation et les transports maritimes. Paris, CDU, (Cours de la Sorbonne) 2 vols
- POULIZAC, M. (1985) Les perspectives d'avenir des transports maritimes. En: FRIBOURG, M. (dir): "Enseignement supérieur de transport". Caen, Ed. Paradigme (Col. Transports et communications), 2 vols. (vol 2 pp. 35.1-35.9)
- ROUSIER, P. de (1930) Les transports maritimes. En: "Les grands industries modernes". Paris
- UNCTAD (1971) Etudes sur les transports maritimes. Geneve
- UNCTAD (1978) Port development: a handbook for planners in developing countries. New York, ONU
- UNITED NATIONS (1981) Results of the maritime transport study (1969-1980). Commodity trade by sea. New York, Statistical Papers, Series D

VALLEGA, A. (1984) Per una geografia del mare: trasporti marittimi e rivoluzioni economiche. Milan, Mursia (Biblioteca del mare, n. 199)

VELARQUE, CH. (1974) Géographie des transports maritimes. Paris, Doin

VIGARIE, A. (1968) La circulation maritime T.2 de la Géographie de la circulation. Paris, Genin

ZALESKI, J. (1978) Ogólna geografia transportu morskiego w zarysie. (Ensayo sobre la geografia general del transporte marítimo) Varsovia, PWN (Ed. Cientif. Polaca)

## 2.2 - NAVIGACION OCEANICA: ORGANIZACION DEL ESPACIO OCEANICO

- ABRAHAMSON, J.B. (1980) International ocean shipping: Current concepts and principles. Boulder, Westview Press
- BEAUJEU-GARNIER, J. (1960) Marines marchandes et constructions navales dans le monde. L'INF.GEOG. n° 3 pp. 93-107
- CAILLLOL, R. (1984) Les liaisons maritimes en Méditerranée. ANN.INSTIT.MEDIT.TRANF.MARIT. pp.47-56
- CARALP, R. (1953) Reconstruction et nouvelles tendances de la marine marchande. REV.GEOG.LYON. vol. 28, n° 3, pp. 197-204
- Cargo shipment. (1977) GEOJOURNAL, vol. 1, n° 2.
- CELERIER, P. (1968) Histoire de la navigation. Paris, PUF.
- CHARLIER, J. (1986) Le canal de Suez, 10 ans après. Présentation historico-géographique, statistiques de trafic et perspectives. PETROLE ET TECHNIQUES, n° 328, pp. 48-49 y 57-60
- CHARLIER, J. (1988) L'évolution récente du trafic sur le canal de Suez. L'INF.GEOG., vol. 52, n° 4, pp.149-156
- CHARLIER, J. (1989) Le canal de Saimaa au service de l'économie régionale finlandaise. NOROIS, vol. 36.
- CLOAREC, H. (1961) La marine marchande. Paris, PUF (col. Que sais je? n° 376), 128 pp.
- DE DIETRICH, PH. (1984) Les transports maritimes l'an 2000. FUTURIBLES, n° 79, pp.3-26

- DUBOIS, J. (1984) Les échanges maritimes sur la route de l'Atlantique Nord restent-ils un élément porteur? CAH.SOC.ECON.CULT. n° 2, pp. 57-68
- GREENWOOD, R.H. (1982) The importance of national shipping to the third world. En: MUSCARA, C./SORICILLO, M./VALLEGA, A. (eds) "Changing maritime transport". Napoli, Istituto Universitario Navale, pp. 223-243
- GUILLAUME, J. (1982) Les offres de service du pavillon norvégien. CAH.NANTAIS, n° 21, pp. 127-137
- GUILLAUME, P. (1986) L'évolution d'un pavillon "cross-trader": le cas de la marine marchande norvégienne. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers". Caen, Paradigme, pp. 379-396
- HERMITTE, J. (1968) Marine et chantiers d'Italie. L'INF.GEOG. n° 2, pp. 64-68
- KIM, C.K. (1987) An innovation in Liner Shipping: The Round-the-World service as a global strategy. Bremen, ISL, 150 pp.
- LERAT, S. (1986) La flotte des vracquiers des états en voie de développement. CAH. D'OUTRE MER, vol. 39, n° 156, pp. 337-350
- LOUTURE, R. de (1952) La navigation à travers les îles. Paris, Fayot, 306 pp.
- LYDOLPH, P.E.-MAYER, H.W. (1983) Effect of soviet shipping on world maritime trade (1961-1981). "Soviet Geography", vol XXIV, n° 2.
- Marine marchande française, flotte de commerce, trafic maritime, construction navale. (1962) Paris, Documentation Française, NOT.et ET.DOC., n° 2041, 30 pp.
- MORGAN, F.W. (1954) Le transport transatlantique aérien et maritime. Paris, Documentation Française, NOT. et ET.DOC., n° 1913.



- MUNRO-SMITH, R. (1968) Merchant ships and shipping. London, Hutchinson
- MUSCARA, C. (1969) Sul canal di Suez. *NORD e SUL*, pp. 119-128
- PECHOUX, P.Y. (1968) La marine marchande des grecs. *L'INF.-GEOG.* no 3, pp. 121-131
- PECHOUX, P.Y. (1969) La croissance recente de la marine marchande yougoslave. *L'INF.GEOG.* no 3, pp. 136-140
- RABOUIN, R. (1964) La flotte mondiale de mineraliers et des transporteurs en vrac. *ANN.DES MINES*, Feb, pp.2-22
- RANDIER, J. (1980) Histoire de la marine marchande française. Paris, edit. Maritime et Outre Mer, 452 pp.
- Routes de l'Atlantique (Les). (1967) *Travaux du 9e Colloque International d'Histoire maritime*. Paris, SEPVEN.
- SALNIKOV, S.S. (1979) Regional principles of an economic-geographic regionalisation of the world ocean. En: SALNNIKOV, S.S. (director) "Economic Geography of the ocean", Moscow, Progress Publ. cap., pp. 270-277)
- Shipping and developing countries. (1971) *Fondation Carnegie pour la paix internationale*, Fasc. 582, 88 pp.
- SIEGFRIED, A. (1945) Suez et Panamá et les routes maritimes mondiales. Paris, Colin.
- STANLEY, W.R. (1978) Some geographic trends in world shipping. *GEOJOURNAL*, vol. 2, no 2.
- TAVERNIER, B. (1970) Les grandes routes maritimes. Paris, R. Laffont, 286 pp.
- TORTOLANI, V. (1969) Il canale di Suez e le rotte del petrolio: variazioni nel quadro geografico. *UNIVERSO*, n92, pp. 263-268

- VERLAQUE, CH. (1961) L'évolution des flottes maritimes.  
BULL.SOC.LANG.GEOG. vol. XCII, pp. 195-237
- VERLAQUE, CH. (1965) Etude sur les structures des flottes de commerce mondiales. En: INF.GEOG. vol. XXIX, n° 1 pp. 31-40, n° 2 pp. 72-82, n° 3 pp. 125-129.
- VIERS, G. (1952) L'évolution des marines marchandes après la Seconde Guerre Mondiale. CAH.D'OUTRE MER, n° 19, pp. 193-214
- VIGARIE, A. (1951) Les routes maritimes et l'organisation de l'espace. LA PORTE OCEANE, n° 106 pp. 5-8, n° 107 pp. 5-8
- VIGARIE, A. (1976) L'URSS et sa participation à la vie océanique. En: Marine Marchande, Paris, ed. JOUR.MAR.-MARCH., pp. 107-118
- VIGARIE, A. (1978) L'ouverture de la Chine à la vie océanique. En: Marine Marchande, Paris, ed. JOUR.MAR.MARCH., pp. 106-124
- VIGARIE, A. (1978) Vers nouvelles structures de la circulation maritime mondiale. Réflexions sur son évolution dans la fin du XXe siècle. MARINE MARCHANDE, pp. 27-35
- VIGARIE, A. (1979) Du Havre à Hambourg: la première façade maritime du monde. LA DOCUMENTATION PHOTOGRAPHIQUE, n° 6044
- VIGARIE, A. (1981) Réflexions sur l'avènement d'un nouvel ordre océanique mondial. CAH.HAV.SOCIOECON., n° 4, pp. 5-27
- VIGARIE, A. (1982) Éléments d'une étude sur l'évolution vers un nouvel ordre océanique mondial. En: MUSCARA, C.-SORICILLO, M.-VALLEGA, A. (eds) "Changing maritime transport". Napoli, Istituto Universitario Navale, vol. 1, pp. 244-267

VIGARIE, A. (1982) L'Océan Indien dans la structure de la circulation maritime mondiale. CAHIERS NANTAIS, n° 21, pp. 139-162.

VIGARIE, A. (1983) Les tendances d'évolution des transports maritimes (1955-1985). ANN.GEOG. vol. 92, n° 509, pp.53-72

VIGARIE, A. (1983) L'Europe du nord et la circulation maritime. En: "Europe du Nord-Ouest", SEDES ,pp. 195-227

VIGARIE, A. (1985) Le Sud-Est asiatique dans la vie océanique internationale. REV. DEFENSE NATIONALE, vol. 41, n° 5, pp. 85-105

VIGARIE, A. (1985) Les facteurs d'évolution de la circulation maritime à la fin du XXe siècle. Rotterdam, Actas de la 17e Conference de L'ICHCA.

WOLKOWITSCH, M. (1982) La vie maritime en Méditerranée. MEDITERRANEE, n° 1.

WOLKOWITSCH, M. (1984) La vie maritime en Méditerranée. ANN.INST.MEDIT.TRANS.MAR., pp. 7-19

World Shipping. (1978) GEOJOURNAL, vol. 2, n° 2.

## 2.3 - POLOS ECONOMICOS MUNDIALES Y TRANSPORTE MARITIMO

AL-JADIR, A. (1976) Le transport maritime international et les pays en développement. Quelques grands problemes. MARINE MARCHANDE, pp. 80-96

BAUCHET, P. (1986) La politique maritime de l'Europe. En: CHARLIER, J. (ed.), "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp.369-378

BOYER, A. (1972) Les activités maritimes de la C.E.E. Documentation Française, (NOT. et ET.DOC., 3909 y3910), 59 pp.

BREMEN van der, W.J. van den (1986) The western mediterranean basin, especially mediterranean Europe as an origin and destination of international maritime transport 1970-1980. CONFERENCIA REGIONAL DE PAISES MEDITERRANEOS, U.G.I., Grupo de trabajo "Geografía del transporte", Dep. geog. Univ. León, pp. 257-282

CHARLIER, J. (1986) La place de la Méditerranée dans les échanges maritimes mondiaux. Une approche quantitative. En: "Actes de la table-ronde de l' U.G.I. sur les nouvelles frontières de la géographie de la mer". Conference Regional de l' U.G.I. sur les pays méditerranéens, Barcelona, Dep. Geog. Univ. de Barcelona (en prensa)

C.E.E. (1985) Vers une politique commune des transports maritimes. BULLETIN DES COMMUNAUTES EUROPEENES, no 5.

LEONARD, P. (1989) Les indicateurs économiques de la politique maritime. Caen, Paradigme (col Transports et communications, no 20), 200 pp.

MA, Sh. (1988) Compétition internationale et politiques nationales dans les transports maritimes. Brest, IFREMER, 250 pp.

MUSCARA,C. (1982) Maritime trade: the international economy and the planning of coastal regions. En: "MUSCARA,C.-SORICILLO,M.-VALLEGA,A. (eds.) "Changing maritime transport". Actas de I.G.V. Working Group meeting, "Geography of transport", Napoli, Istituto Universitario Navale, pp. 268-274.

MUSCARA,C. (1982) La circolazione marittima e i nuovi aspetti de la geografia economica mondiale. "Studi Marittimi", V pp. 9-12

REES,CWS (1976) Le transport maritime et les relations economiques internationales. En: "Marine marchande, 1976". Paris, JOUR.MAR.MARCH.

VELARQUE,CH. (1984) Transport maritime et économie française: aspects géographiques. Norois, n° 121, pp. 31-44

WILLINGALF,MC. (1984) Ship-operator, port-routing behaviour and the development process. En: HOYLE,BS.-HILLING,D. (eds.) "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Willey, pp. 43-60

## 2.4 - NATURALEZA DE LOS INTERCAMBIOS MARITIMOS. TIPOS DE FLUJOS

CHARLIER, J. (1974) L'évolution récente des transports maritimes pétroliers. Bull. Soc. Geogr. Liège, X, 10, pp.81-134

CHARLIER, J. (1984) La nouvelle division internationale du travail et l'évolution récente du trafic maritime mondial du minéral de fer. En: MUSCARA, C. (ed), "Actes de la reunion U.G.I. de Rome", Universita di Roma Publ., pp. 1-18

CHARLIER, J. (1988) Une méthodologie d'étude des flux maritimes intra- et extra-méditerranéens. Structuration et destructuration de l'espace et des échanges dans le bassin méditerranéen. CNRS, Universités d'Aix-Marseille, I et II, pp. 173-202

DENISE, J.M. (1962) Le transport maritime du minéral de fer. TRANSPORTS, 1962, vol. III, pp. 298-307

DJALLI, M.R. (1985) Problèmes du transport du pétrole en d'étroit d'Ormuz à l'époque actuelle. Relations internationales, n° 44

ERIKSSON, G.A. (1986) Shipping via finnish and british ports: a logistic approach. En: CHARLIER, J. (ed.), "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 409-422

LERAT, S. (1972) L'ère des superpétroliers. Le transport et le raffinage des hydrocarbures. Paris, Bordas (Coll. Connaissances n° 19), 190 pp.

LERAT, S. (1982) Le transport maritime de l'énergie dans les années 1970-1980. CAH.NANTAIS n° 21, pp. 86-96

LERAT, S. (1986) Le transport et les routes maritimes du minéral de fer. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 397-408

LUCIA, M.G. (1984) Mutamenti nella geografia di trasporti: il ritorno del carbone dopo l'era del petrolio. Genova, Facoltà di Scienze Politiche

MASSERON, J. (1975) Evolution actuelle et future du transport maritime des hydrocarbures. En: "Marine Marchande", JOUR. MAR. MARCH., pp. 68-73

ONU-NUCED (1970) Transport par mer du caoutchouc naturel (Le). New York, 125 pp.

UNITED NATIONS (1981) Results of the maritime transport study (1969-1980) of commodity trade by sea. New-York, Statistical Papers, serie D

VALLEGA, A. (1984) Le metropoli del mediterraneo nord-occidentale di fronte a la divisione del lavoro. Gli effetti sul cabotaggio internazionale. STUDI MARITTIMI, VII, n° 21, pp. 93-109.

VERLAQUE, CH. (1966) Le transport et le raffinage du pétrole dans le bassin méditerranéen. MEDITERRANEE, n° 2, pp. 91-158

VERLAQUE, CH. (1986) Trafics captifs et trafics mobiles: Stabilité et instabilité des flux maritimes des ports français. En: CHARLIER, CH., "Ports et Mers". Caen, Paradigme, pp. 185-206.

## 2.5 -TRANSFORMACIONES ACTUALES DEL TRANSPORTE MARITIMO

- ALEXANDERSSON, G. (1986) Maritime general cargo flows in the mid 1980's. A geographic study of container ports. En: CHARLIER, J. (ed.). "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 297-310
- ARNOULD, PH. (1974) Les consequences de la crise de l'energie sur les transports maritimes. En: JOUR.MAR.MARCH. "Marine marchande, 1974", Paris, pp. 98-111
- BEAVER, S.H. (1967) Ship and shipping: The geographical consequences of technological progress. ECON.GEOG., 43, 2, pp. 133-153
- BELLOONI, E. (1981) Stato ed evoluzione dei trasporti combinati nell'area mediterranea: trasporto marittimo. INTERNATIONAL CONFERENCE ON TRANSPORTATION, ICHCA, Sorrento.
- BRUNET, H. (1983) Indicateurs quantitatifs et qualitatifs des phénomènes micro et macroeconomiques dans les transports maritimes. En: JOUR.MAR.MARCH. "Marine marchande, 1983" Paris, pp. 22-43
- BRUNET, H. (1984) Organisation generale de la circulation maritime de marchandises diverses: le defi des services autour du monde. JOUR.MAR.MARCH., 12 juillet, pp. 1412-1420
- BRUNET, H. (1986) Services coteneurisés autour du monde: du concept aux réalités. En: CHARLIER, J. (ed.), "Ports et Mers", Caen, Paradigme, pp. 311-320
- CHARDON, J.P. (1986) Le bassin caribéen face a la conteneurisation maritime. En: CHARLIER, J. "Prts et Mers", Caen, Paradigme, pp. 353-366
- CHARLIER, J. (1976) Aspects géographiques des trafics de barquettes de navire. REV.GEOG.LYON, 51, 4, pp. 401-432



- CHARLIER, J. (1982) Conteneurisation et transport de porte à porte. BULL. SOC. GEOGR. LIEGE
- CHARLIER, J. (1982) La conteneurisation des trafics maritimes sur l'Atlantique Nord. Etat de la concurrence et extension du cadre d'analyse. CAH. NANTAIS, 21, pp. 37-68
- CHARLIER, J. (1988) La conteneurisation du trafic des marchandises diverses et le nouveau jeu de la concurrence portuaire dans l'Est du Canada. Norois, 35, 137, pp. 35-55
- CHARLIER, J. (1988) Sur l'évolution récente du trafic conteneurisé transportatif américano-canadien. En: RICKETS, P. (ed.) "Actes du Congrès annuel de l'Association des Géographes Canadiens", Saint Mary's University, Halifax
- DEZERT, B. (1972) Cas typiques de localisations industrielles nouvelles liées aux transports maritimes. TRANSPORTS, pp. 84-89
- DEZERT, B. (1983) La compétition plurimodale et la transformation des relations en Europe centrale. REV. GEOG. L'EST, n°2
- DOMINGO, J. (1986) Aspects et problèmes du développement de la conteneurisation dans le Tiers-Monde. En: CHARLIER, J. (ed), "Ports et Mers". Caen, Paradigme, pp. 321-332
- DOUAY, C. (1980) Le transport international multimodal de marchandises et la CNUCED. En: JOUR. MAR. MARCH. "Marine Marchande, 1980", pp. 68-96
- FIGLIORE, C. (1986) Logique du conteneur dans les transports maritimes. Caen, Paradigme, 120 pp.
- GILMAN, S. (1983) The competitive dynamics of container shipping. Aldershot, Gower
- HARMER, F.F. (1968) Changes in world shipping. HINTERLAND, 17, 57, pp. 11-15

- HAYUTH, Y. (1987) Intermodality: concept and practice. Structural changes in the ocean freight transport industry. London, Lloyd's of London Press
- HERNANDEZ IZAL, S.-VICENS MATAS, M. (1982) El régimen de transporte multimodal. Barcelona, COCIN, 197 pp.
- HERNANDEZ IZAL, J. (1987 y 1988) El transporte multimodal o combinado. (I y II), ESPAIS, no 8 (1987), no 9 (1988)
- INNOCENTI, P. (1970) L'Italia e la localizzazione di un "terminal" mediterraneo per contenitori. Note di geografia applicata. BOLL.SOC.GEOG. ITAL., 4 y 6, pp. 192-232
- JOHNSON, K.M. - GARNETT, H.C. (1971) The economics of containerisation. London, Allen and Unwin
- LAMBERT, M.R. (1983) Containerisation international: The european container freight market: containers by sea. London, Containerisation International.
- MARCADON, J. (1984) L'influence de la crise économique et des conflits armés sur les transports maritimes. NOROIS, 31, 122, pp. 271-293
- MAYER, H.M. (1973) Some geographic aspects of technological change in maritime transportation. ECON.GEOG. 49, 5, pp.145-155
- MEESTER, W.J. (1986) Changing spatial patterns of maritime transport in the world economic system: 1970-1980. Groningen, Rijksuniversiteit, Geographisch Instituut, Serie Onderzoekverslagen, 12, 80 pp.
- MELONE, A.-VALLEGA, A. (1984) Interdipende tra industria, porti e trasporti: il caso dei carichi eccezionali. PORTI MARE TERRITORIO, Milano, VI, 1, pp. 13-24
- MERENNE, E. (1980) Les transports multi- ou intermodales. BULL.SOC.GEOG.LIEGE, pp. 57-6

- MOTE, V.L. (1981) Containerisation and the trans-Siberian land-bridge. SOVIET.GEOG., 74, 3, pp. 304-315
- MUSCARA, L.-SORICILLO, M.-VALLEGA, A. (eds) Changing maritime transport. Napoli, Istituto Universitario Navale, (Atti di IGU Working Group meeting)
- OCDE (1971) Le développement dans les transports maritimes par conteneurs et ses problèmes. Paris, 87 pp.
- PEARSON, R.- FOSSEY, J. (1983) World deep-sea container shipping: a geographical, economic and statistical analysis. Aldershot, Gower
- PESQUERA GONZALEZ, M.A.-IBEAS, A. (1988) Intermodalidad del transporte marítimo-terrestre como elemento de la logística. Implicaciones en una Europa sin fronteras (1992). INF.COM.ESP., n° 659, julio 1988, pp. 111-134
- RIDOLFI, G. (1986) Réseaux et noeuds pour le transport multimodal et combiné en Italie. En: CHARLIER, J. (ed), "Ports et Mers". Caen, Paradigme, pp. 285-296
- ROBINSON, R. (1986) Spatial adjustments to containerisation in developing countries: the asian model. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et Mers", Caen, Paradigme, pp. 333-352
- SAMARA, P. (1985) Les services autour du monde: nature et portée d'une innovation. TRANSPORTS. pp. 448-460
- SCHÖNKNECHT, R.-LÜSCH, J.-SCHELZEL, M.- OBENAU, H. (1983) Ships and shipping of tomorrow. Hounslow, Mc Gregor Publications
- SLACK, B. (en prensa) Intermodal transportation in North America and the development of inland load centers. PROFESSIONAL GEOGRAPHER
- TAVROVSKI, Y. (1983) Contenedores Japón-Europa occidental: la "conexión" soviética. NAVAL, 2, pp. 40-41

- THOMAS, J.P. (1983) Transport maritime et transport continentaux. Le cas des exportations conteneurisées de la région Rhône-Alpes. REV.GEOG.LYON , 58, 2, pp. 125-142
- TOLLEY, R.S. (ed.) (1988) Transport technology and spatial change. INST.OF BRIT.GEOG., London
- UNCTAD (1970) Unitization of cargo. U.N., New York
- UNCTAD (1984) Multimodal transport and containerisation. U.N., New York
- VAN DER BURG, G. (1969) Containerisation: a modern transport system. London, Hutchinson
- VALLEGA, A. (1985) Unitizzazione e ciclo di trasporto. CCIAA, Savona
- VALLEGA, A. (1985) Cicli unitizzati: imperativi emergenti. NUOVI TRASPORTI, 1-2, pp. 270-277
- VIGARIE, A. (1972) La révolution des transports maritimes. TRANSPORTS, pp.38-42
- VIGARIE, A. (1977) Development of marine transport facilities. GEOJOURNAL, 1, 2
- VIGARIE, A. (1983) Les tendances d'évolution des transports maritimes. ANN.GEOGR., vol. 92, no 509, pp. 53-72
- VON SCHIRACH-SMIGIEL, C. (1977) Integrated transport systems and the international movements of general cargo. GEOJOURNAL, 1, 3, pp. 21-36
- WHITTAKER, J.R. (1972) Containerization. New York, Wiley and Sons
- WU, Y (1988) The economics of containership route deployment. GEOJOURNAL, 16, 3, pp. 301-314

WU, Y.-MIKLIUS, W. (1988) Forecasting the demand for services of a new port. GEOJOURNAL, 16, 3, pp. 295-300

## 2.6 - ORGANIZACION ECONOMICA Y JURIDICA DEL TRANSPORTE MARITIMO

C.N.U.C.E.D. (1972) Entreprises multinationales de transports maritimes. New York, N.U., 26 pp.

C.N.U.C.E.D. (1972) La réglementation des Conférences Maritimes. Code de conduite des conférences maritimes. New York, N.U., 38 pp.

DENISE, J.M. (1963) L'exploitation des navires de commerce. TRANSPORTS, pp. 327-333

DOUET, M. (1986) Les consortiums maritimes de lignes régulières. Caen, Paradigme (col. Transports et communication, no 3)

FLEMING, D.K. (1968) The independent transport carrier in Ocean Tramp traders. ECONOM.GEOG., pp. 21-35

HERNANDEZ IZAL, S. (1988) Aproximación a la sociología marítima. Barcelona, Bosch.

LUZON, J.L. (en prensa) Economía versus estado? El fenómeno de las banderas de conveniencia. Regional Conference on mediterranean countries, UGI, 1986, Barcelona, Dep. Geog. Univ. Barcelona.

MARCADON, J. (1984) Les compagnies maritimes européennes face a la crise. NOROIS, no 117, pp. 21-38

MARCADON, J. (1986) Les mutations socio-économiques dans la marine marchande et les conséquences sur le recrutement. L'INF. GEOG., vol. 50, pp. 141-145

NOSTRÖM, G. (1961) Seasonal variations in the employment of bulk cargo tonnage. T.V.E.S.G., pp. 119-127

SWAYNE, Sir R. (1982) Shipping: some political and economic consequences of changes in technology and ownership. JOUR.ROY.SOC.ARTS., 130, pp. 686-703

OCDE (1968) Incidence du taux de fret maritime sur le cost total de transport. Paris.

2.7 - APORTACIONES TEORICAS Y METODOLOGICAS A LA  
GEOGRAFIA DEL TRANSPORTE MARITIMO

BREMEN van der, W.J. (1986) Changing spatial patterns of maritime transport in the world economic system: 1970-1980. Research Reports n°10, Dept. of Geography, Groningen University

BREMEN van der, W.J.-JONG de, B. (1986) The aggregate spatial patterns of maritime transport at world scale: a macro-scale approach in Transport Geography. GEOJOURNAL, vol. 12, n°3, pp. 289-304

BREMEN van der, W.J.-DE JONG, B. (1986) The aggregate spatial patterns of maritime transport at world scale: a macroscale approach in transport geography. GEOJOURNAL, 12, 3, pp. 289-303

LE LANNOU, M. (1964) Les transports maritimes. Réalité et perspectives. REV.GEOP.LYON., vol. 39, pp. 207-245

VALLEGA, A. (1979) Traffici marittimi e dipendenza funzionale di spazi continentali. Ricerche di Geografia dei trasporti. "Pubbl. Ist. Sc. Geog. Fac. Magist. Univ. Genova", XXV, Genova, 82 pp.

VIGARIE, A. (1972) Evolution des conceptions sur la géographie de la circulation maritime et des transports en France. En: "La pensée géographique française contemporaine. Mélanges offerts au Professeur A. Meynier". Presses Universitaires de Bretagne, St. Briec, pp. 635-646.

VIGARIE, A. (1984) Le Havre et l'évolution de la pensée méthodologique en économie portuaire et maritime. ETUD.NORM., 33, 3, pp. 13-23.



### 3. GEOPOLITICA DEL MAR

- ABELLAN, V. et al. (1988) Espanya y el nou Dret del mar. Fundacio Caixa de Pensions (col. "de set a nou", ng 17). Barcelona, 95 pp.
- ALEXANDER, L.M. (1961) Geography and the law of the sea. ECON.GEOGR. (marzo)
- ALEXANDER, L.M. (1959) The expanding territorial sea. PROFES.-GEOGR. 11, 4, pp. 6-8
- ALEXANDER, L.M. (1987) Regionalism at the sea. Concept and reality. En: JOHNSTON, D.M. (ed) "Regionalization of the law of the sea", Cambridge, Bellinguer Publ., pp. 3-16
- AZCARRAGA, J.L. de (1952) Régimen jurídico de los espacios marítimos. REV.ESP.DER.IMTERN., 5.
- BLIJ, H. (1968) Law of the sea. En: BLIJ, H. "Systematic political geography", New York, cap. 10 y 11
- BOWEN, R.E. (1986) The land-locked and geographically disadvantaged states and the law of the sea. POLIT.-GEOG.QUART. , 5, 1, pp. 63-69
- CHORLEY, J. (1962) Derecho marítimo. Barcelona, Bosch.
- COLLIARD, C.A. (1979) Droit de la mer et exploitations pétrolières off-shore. ANN.GEOGR. pp. 156-178
- COUPER, A.D. (1978) Marine resources and environment. PROG.H.-GEOG., vol. 2, ng 2
- COUPER, A.D. (1985) The marine boundaries of the United Kingdom and the law of the sea. GEOG.JOUR. vol. 151, ng 2, pp. 228-236

COUPER, A.D. - SMITH, H.D. (1982) The North-Sea: bases for management and planning in a multistate sea region. NORTH-SEA RESEARCH UNIT, Cardiff, 33 pp.

EAST, W. - PRESCOTT, J.R.V. (1975) The political geography of the sea. En: EAST, W. - PRESCOTT, J.R.V. "Our fragmented world. An introduction to political geography", London, Mc. Millan Press Ltd., cap. 8, pp. 181-208

Géopolitiques de la mer. (1984) Herodote, n.º 32, 1er trim. (número monográfico sobre geografía política de la mar)

GIROT, P. - KOFMAN, E. (eds) (1987) International geopolitical analysis. (a selection from Herodote). London-New York-Sydney, Croom Helm

GLASSNER, M.I. (1986) The new political geography of the sea. POLIT.GEOG.QUART., 5, 1, pp. 6-8

HILL, C. (1989) Maritime law. London, LLOYD's of London Press.

JOHNSTON, D.M. (ed) (1987) Regionalization of the Law of the Sea. Cambridge, Ballinger Publ.

LEANZA, U. - SICO, L. - CICIRIELO, M.C. (1986) The mediterranean continental shelf: Delimitation and legal regime. Ocean Publications, Dobbs Ferry, New York, 4 vols., 2003 pp.

LEARDI, E. (1977) Utilizzazioni dei fondi marini e mare territoriale. Note di geografia politica e economica. BOLL.SOC.GEOGITAL., 1, 3, pp. 1-24

LUCCINI, L. - VOELCKEL, M. (1978) Les états et la mer. Le nationalisme maritime. (NOT. et ET.DOC. n.º 4451-4452), La Documentation Française.

MANN BORGESSE, E. (1983) La ley del mar. INVESTIGACION Y CIENCIA, mayo, pp. 10-18

MARSTON, G. (1984) Extension and delimitation of national sea boundaries in the Mediterranean. En: "The mediterranean region". Croom Helm, London

- McDOUGAL, M.S. - BURKE, W.T. (1962) The public order of the oceans. Yale.
- MORRIS, M.A. (1986) Maritime geopolitics in Latin America. POLIT.GEOG.QUART. ,5, 1, pp. 43-55
- PEARCY, G.E. (1959) Geographical aspects of the law of the sea. ANN.ASS.AMER.GEOG., 49, pp. 1-24
- PONTECORVO, G. (ed) (1986) The new order of the oceans: the advent of a managed environment. New York, Columbia University Press, 277 pp.
- POUNDS, N. (1975) Political geography. New York, Mc Graw Hill, cap. 4
- POUNDS, N. (1959) A free and secure access to the sea. ANN.-ASS.AMER.GEOG. ,49, 3, pp. 256-268
- POZO, C. da (1985) La geopolitica del mare: un campo di trasformazione. BOLL.SOC.GEOG.ITAL.
- PRESCOTT, J.V.R. The political geography of the oceans. London, Newton Abbot.
- SANGUIN, A.L. (1981) Geografia politica y derecho del mar. El acceso marítimo de los estados interiores. En: SANGUIN, A.L. "Geografia politica", Barcelona, OIKOS-TAU, p. 127-139.
- SUAREZ DE VIVERO, J.L. (1979) El espacio marítimo en geografía humana. "Geocritica", Dep. Geog. Univ. Barcelona, n.º 20,
- SUAREZ DE VIVERO, J.L. (1983) Espacio marítimo y territorialidad: el papel del estado en el nuevo orden oceánico. Actas coloquio A.G.E. VIII, Barcelona, Dep. Geog. Univ. de Barcelona.
- SUAREZ DE VIVERO, J.L. (1985) El nuevo orden oceánico. Consecuencias territoriales. Sevilla, Junta de Andalucía.

THARKANOV, I.E. (1979) The international law of the seas and the classification of waters and of the sea-bed. En: SALNIKOV, S. et al.: Economic geography of the ocean (chapter II-pp. 22-41), Moscow, Progress Publishers.

UNITED NATIONS (1982) Third United Nations conference on the Law of the sea. INTER.LEGAL.MATERIALS. XXI,6, pp.1245-1354.

URTEAGA, L. (1988) Los recursos naturales y la nueva geografía política del mar. GEOCRITICA. no 75, 44 pp.

VIGARIE, A. (1982) Elements d'une étude sur l'évolution vers un nouvel ordre océanique mondial. En: MUSCARA, C.-SORICILLO, M.-VALLEGA, A. (eds) Changing maritime transport, Napoli, IST.UNIVER.NAVALE, pp. 244-267.

ZACKLIN, R. (ed) (1975) El derecho del mar en evolución: la contribución de los países americanos. México, Fondo de Cultura Económica.

#### 4. GEOGRAFIA MARINA

- AUBERT, M. (1968) El cultivo del Océano. Barcelona, Labor (nueva colección Labor 74), 201 pp.
- BENOIT, C. (1976) Les ressources des océans. Paris, Eyrolles, 96 pp.
- BLAKE, G. (ed) (1987) Maritime boundaries and ocean resources. London, Croom Helm.
- BUNICH, P.-JANCHEV, K. (1979) El océano y sus recursos. Moscú, Ed. Progreso
- "CAHIERS NANTAIS" (1982) Conference internationale sur océanographie, no 21 (monográfico)
- "CAHIERS NANTAIS" (1987) Integration de l'homme dans le milieu marin, no 29 (monográfico)
- CARRE, F. (1983) Les océans. Paris, PUF, (que sais je? no 92)
- CHARLIER, J. (1987) Pour une géographie humaine de la mer. BULL.SOC.BELG.ET.GEOL., vol. 76, no 2, pp. 405-410
- COMPAN VAZQUEZ, D. (1983) El mar como ámbito geográfico de explotación económica. Actas VIII Coloquio Geografía de la A.G.E., Barcelona, Dep. Geog. Univ. Barcelona.
- COLLIARD, C.A. et coll. (1971) Le fond des mers, aspects juridiques, biologiques et géologiques. Paris, A.Cohin, 207 pp.
- CORLAY, J.P. (1986) La place des sciences de l'homme et de la société dans l'océanographie française, ou plaidoyer pour une océanographie intégrée. En: Ports et Mers, CHARLIER, J.-CABANNE, J.C. (eds), Caen, Paradigme.

- DOUMENGE, F. (1972) Geografía de los mares. Barcelona, Ariel (original francés 1965)
- FALICK, A.J. (1966) Maritime geography and oceanography. PROF.GEOG., 18, 5, pp. 284-297
- GEOGRAPHY OF THE OCEAN (1976) XXIII International Geographical Congress, Moscú, vol 3 de "International Geography, 1976"
- GIERLOFF-EMDEN, H.G. (1980) Geographie des meeres, ozean und küsten. Berlin, New York, W. de Gruyter, 1310 pp.
- GUILCHER, A. (1983) Géographie de la mer. Caen, Paradigme (Terres et sociétés), 532 pp.
- GUILCHER, A. (1984) Littoraux et pre-littoraux, aménagement et gestion vus par les géographes français (1979-1983). XXV Congrès U.G.I., Paris, pp. 119-128
- GUILCHER, A. Chronique Océanographique. (Reseña anual del estado de los estudios oceanográficos), (varios años)
- MANN BORGESSE, E.-GINSBURG, N. (eds) Ocean Yearbook. Chicago, University of Chicago Press.
- Marine Geography. (1939) (no monográfico) GEOJOURNAL, vol 18, no 3.
- MARKOV, K.K.-KORT, V.G.-SALNIKOV, S.S. (dire.) (1979-1984) Géographie de l'océan mondial. Leningrado, 6 vols.
- MENON, P.K. (1987) The world maritime university. MARITIME POLICY AND MANAGEMENT, 14, pp. 157-161.
- MONGUILOT, I. (1987) El mar y sus recursos. Madrid, Cincel, no 7
- MURA, P.M. (1985) Mare e litorali: nuovi spazi funzionali. BOLL.SOCIET.GEOGR.ITAL., Ener-junio

NOROIS (1980) L'exploitation des océans. NOROIS, no 106

NOROIS (1984) La France et la gestion du milieu marin et côtier. NOROIS, no 121

NOROIS (1987) Espaces côtiers et sociétés littorales. NOROIS, nos 133-135.

NORTHAM, R.M. (1987) The geography of the pacific rim. Oregon State University, Dep. Geography, Univ. Press.

Planeta oceà, el (1986) EL CORREU DE LA UNESCO, 9, no 94, Març

RODRIGUEZ, J. (1982) Oceanografía del mar Mediterráneo. Madrid, Pirámide.

SALNIKOV, S.S. (dir) (1982) Geografía económica del océano. Moscú, Ed. Progreso

SCIENTIFIC AMERICAN (1978) Oceanographic. Madrid, H. Blume.

SKINNER, B.-TUREKIAN, K. (1976) El hombre y el océano. Barcelona, Omega (col. Fundamentos de las ciencias de la Tierra)

SMITH, H.D. (ed) (1987) The integration of human activities in the management of the sea. IGU Study Group on Marine Geography Cardiff Meeting, 3-6 July 1987

SMITH, H.D.-VIGARIE, A. (eds) The new frontiers of marine geography. Roma, IGU Study Group, 3, 135 pp.

VALLAUX, C. (1961) Geografía general de los mares. Barcelona, Juventud.

VALLEGA, A. (1985) Ecumene oceano. Il mare nella civiltà: ieri, oggi, domani. Mursia (Biblioteca del mare), Milan

VALLEGA, A.-VIGARIE, A.-WALKER, H.J. (en prensa) The new frontiers of marine geography. Actas de la Conferencia Regional sobre Países mediterráneos de la UGI, Barcelona-1986, Dep. Geog. Univ. Barcelona

VALLEGA, A.-SMITH, H.D. (eds) (1987) Study Group on Marine Geography Directory. Genoa, Institute of Geographical Sciences.

VIGARIE, A. (1988) Research trends in marine geography 1984-1988. En: "French geographical research", Paris, Comité National Français de géographie, pp. 119-122

Vocabulaire de l'Océanologie (1976) Paris, C.I.L.F. Hachette



## 5. GEOGRAFIA PORTUARIA

### 5.1 -OBRAS GENERALES

ALEXANDERSSON, G.-NORSTROM, G. (1963) World shipping: An economic geography of ports and seaborne trade. New York, Wiley.

BIRD, J. (1971) Seaports and seaport terminals. London, Hutch. Univ. Library

CELERIER, P. (1966) Les ports maritimes. Paris, PUF (Que sais je?)

DEZERT, B. (1974) Les activités, le peuplement, l'habitat liés a la mer. Paris, CDU, 2 vols.

KARMON, Y. (1980) Ports around the world. New York, Crown Publ., 310 pp.

HERUBEL, M. (1943) Les ports maritimes. Paris, PUF (Que sais je?)

MORGAN, F.W. (1952) Ports and harbours. London Hutchinson Univ. Library. Cap. VII, pp. 111-131

PERPILLOU, A. (1958-60) Les ports maritimes. Paris, Cours C.D.U.

VALLEGA, A. (1984) Per una geografia del mare: trasporti marittimi e rivoluzioni economiche. Milan, Ed. Mursia (Bibl. del mare ng 199)

VIGARIE, A. (1979) Ports de commerce et vie litoral. Paris, Hachette, 496 pp.

## 5.2 -OBRAS COLECTIVAS

- CHARLIER, J. (ed) (1986) Ports et mers. (melanges maritimes offerts a A. Vigarié), Caen, Paradigme.
- HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) (1970) Seaports and development in tropical Africa. London, Mc Millan.
- HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) (1984) Seaport systems and spatial change technology, industry and development strategies. Chichester, Ed. John Wiley and sons.
- HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) (1981) City ports industrialization and regional development. Spatial analysis and planing strategies. Oxford, Pergamon Press (Urban and regional planing series, vol. 24)
- HOYLE, B.S.-PINDER, D.A.-HUSAIN, M.S. (eds) (1988) Revitalising the waterfront. International dimensions of dockland redevelopment. London-New York, Belhaven Press.
- LEINBACH, T.R.-CHIA, L.S. (eds) (1989) South-East Asian transport, issues in development. Singapore, Oxford University Press. Cap. 3: ROBINSON, R. Regional port Development and change since the 1970's.
- PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds) (1979) Villes et ports. Developement portuaire, croissance spatial des villes. Environnement littoral. Actes du Second Colloque Franco-japonais de Géographie: Villes et Ports. Paris, CNRS (doc. no 587)
- REGUL, R. (ed) (1971) L'avenir des ports européens. Actes semaine de Bruges. Bruges, de Temple, 2 vols.
- RUFENACHT, A. (ed) (1988) Villes et ports. Actes du 1er Forum International Villes et Ports. Le Havre/Rouen, CAVE d'Haute Normandie.

SLETMO, G.K. - ZERBY, J. (eds) (en curso de publicación) East asian trade and shipping. cap. 4: ROBINSON, R. Port to port shipping patterns in East Asia. cap. 6: ROBINSON, R. Containerization and port development strategies in asian and East asian ports in the 1990's.

TRACE, K. Y OTRUS (eds) (1988) Handmaiden of trade: a study on ASEAN/Australian shipping. Singapore, Sing. Univ. Press.

ROBINSON, R. - REYES, J.M. ASEAN and Australian ports: some aspects of efficiency and productivity in the early 1980's.

VALLEGA, A. (ed) (1987) La portualita media, dal Mediterraneo Nord Occidentale al mare del Nord. CAMERA DI COMERCIO E INDUSTRIA DI SAVONA, Savona, col. "Strumenti" no 4. Cap. IV (pp. 121-179) CHARLIER, J. I porti medi del Delta d'Oro: unita e diversita.

### 5.3 -APORTACIONES TEORICAS Y METCDOLOGICAS A LA GEOGRA FIA PORTUARIA

AMPHOUX, M. (1949) Les fonctions portuaires. LA PORTE OCEANE, vol. 5, nos 51, 54, 55, y 56

AMPHOUX, M. (1950) Des horizons terrestres aux horizons maritimes de l'activité portuaire. LA PORTE OCEANE, vol. 6, no 57, pp. 15-18

AMPHOUX, M. (1950) Les bases d'une économie portuaire. LA PORTE OCEANE, vol. 6, no 58, pp. 11-14

AMPHOUX, M. (1950) Ports intérieurs et ports extérieurs. LA PORTE OCEANE, vol. 6, no 61, pp. 5-7

BARRAGAN, J.M. (1986) Puntos básicos para la elaboración de una metodología de C.T. sectorial: los puertos. Simposium Territorio, puerto y ciudad, Sevilla, 10 pp.

BARRAGAN MUGOZ, J.M. (1989) Introducción al diseño de un método matricial para el análisis de la incidencia territorial de las infraestructuras portuarias. XI Congreso AGE, Madrid, pp. 93-107

BERESFORD, A.K.C.-LALWANI, C.S. (1986) Transport and port activity. The U.K. experience and its application to Spain. ACTAS DE LA REUNION DEL GRUPO DE TRABAJO DE LA UGI "Geografía del transporte". Univ. de León, Dep. Geografía.

BIRD, J. (1973) Of central places, cities and seaports. GEOGRAPHY, 58, pp. 105-118

BIRD, J. (1980) Seaports as a subset of gateways - a research survey. PROG.HUM.GEOG., 4, pp. 360-370

BIRD, J. (1981) Land/sea interface. En: World shipping in the 1990's. Greenwich Forum VI, Greenwich, pp. 211-215

- BIRD, J. (1983) Gateways: slow recognition but irresistible rise. T.V.E.S.G., 74, 3, pp. 196-202
- BIRD, J. (1984) Seaport development: some questions of scale. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaports systems and spatial change: technology, industry and development strategies" Chichester, J. Wiley, pp. 21-42
- BIRD, J. (1986) Ports, then and later. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 157-170
- BIRD, J.-LOCHHEAD, E.N.-WILLINGALE, M.C. (1983) Methods of investigating decisions involving spatial effects including content analysis of interviews. TRANS.INST.-BRIT.GEOG.
- BOERMAN, W.E. (1948) Comission for the study of ports programme of work of the Congress of 1948. T.V.E.S.G., no 9, pp. 631-632
- BOERMAN, W.E. (1951) The need of special examination of particular aspects of port geography. T.E.S.G. pp. 347-349
- CHARLIER, J. (1982) Triptyque portuaire, conteneurisation et analyse multivariée. En: C.MUSCARA-M.SORICILLO-A.VALLEGA (eds) "Changing maritime transport", Istituto Universitario Navale, Napoli, pp. 74-101
- CHARLIER, J. (1988) Une méthodologie d'étude des flux maritimes intra- et extraméditerranéens. Structuration et destructuration de l'espace et des échanges dans le bassin méditerranéen. CNRS, Université d.Aix-Marseille, I et II, pp. 173-202
- DELMER, A. (1951) La classification des ports. T.V.E.S.G., pp. 352-354
- ELLIOT, N.R. (1966) The functional approach in port studies. En: HOUSE, J.W. (ed) "Northern geographical essays", Newcastle, Oriel Press for Univ. Dep. Geography.

- FLEMING, D. (1986) The essence of a seaport: a North American view. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 141-146
- FISHER, A. (1963) Les ports maritimes. Essai de classification. INFOR.GEOG., vol. 27, nq 3
- HILLING, D. (1951) The geography of a new port. GEOGRAPHY, n92, pp. 111-125
- HILLING, D.-HOYLE, B.S. (1984) Spatial approaches to port development. En: HILLING, D.-HOYLE, B.S. (eds) "Seaports system and spatial change", Chichester, J. Wiley, pp. 1-20.
- HOYLE, B.S. (1982) Seaports studies at Southampton. A research review. DISCUSSION PAPERS, nq 18, Dep. Geog. Univ. Southampton, 25 pp.
- KENYON, J.B. (1968) Land use admixture in the built-up urban waterfront: extend and implications. ECON.GEOG., 44, pp. 152-177.
- KENYON, J.B. (1970) Elements in interport competition in the United States. ECON.GEOG. vol. 46, pp. 1-16
- LAYTON, I. (1978) Bottenham - a model of port migration in upper norland, Sweden. GERUM, rapport A:11, 15 pp.
- LAYTON, I. (1978) Patterns of port evolution in upper norrland. GERUM, rapport a:11, 15 pp.
- LEMIERREE, M.J. (1953) Les ports dans l'organisation de l'espace. LA PORTE OCEANE, nq 98, pp. 18-20 y nq 100, pp. 9-10
- PATTON, D. (1957) Some recent literature on ports. ANN.ASS.-AMER.GEOG., 47, pp. 193-196
- RIMMER, P.J. (1966) The status of ports: a method of comparative evaluation. THE DOCK AND HARBOUR AUTHORITY, pp. 2-7

- RIMMER, P.J. (1966) The problems of comparing and classifying seaports. PROFESSIONAL GEOGRAPHERS, pp. 89-91
- ROBINSON, R.-TOGNETTI, K.P. (1973) Modelling and port policy decisions: the interface of simulation and practice. En: "Proceedings of the International Conference on Transportation Research, Bruges, pp. 176-185
- ROBINSON, R.-TAKACS, E. (1976) Defining the operational structure of a port: the port of Kembla. AUSTRALIAN GEOGRAPHICAL STUDIES
- ROBINSON, R. (1976) Modelling the port as an operational system: a perspective of research. ECON.GEOG., 52, n° 1, pp. 71-86
- ROMUS, P. (1944-45) L'economie portuaire et sa terminologie. BULL.SOC.BELGE ET.GEOGR., n°2, pp. 164-168
- STENWARD, J.D.-WARTZ, W. (1958) Some elements in the study of port geography. GEOGRAPHICAL REVIEW, pp. 185-200
- THORBURN, Th. (1971) The function of maritime ports. The changes of structure foreseeable. En: REGUL, R. (ed) "L'avenir des ports européens", College d'Europe, Bruges, pp. 13-30
- VALLEGA, A. (1975) Concezione sistemica dei porti e sistemi di porti. TRASPORTI, n°7, pp. 3-23
- VALLEGA, A. (1979) Fonctions portuaires et polarisation littorale dans la nouvelle regionalisation de la Mediterranée. Quelques reflexions. En: PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds) "Villes et Ports", Paris, CNRS, pp. 355-360
- VALLEGA, A. (1983) Sistema portuale ligure, sottosistema del nord ovest italiano: occasione per riflessioni teoriche e metodologiche. QUADERNI REGIONALI, II, n° 4, pp. 1229-1244
- VALLEGA, A. (1986) From ports to the port system: a geographical explanation. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et Mers", Caen, Paradigme, pp. 147-156

VIGARIE, A. (1984) Le Havre et l'évolution de la pensée méthodologique en économie portuaire et maritime. ETUD.NORMAN., 33, 3, pp. 13-23

WEIGEND, G. (1951) Portgeography. T.V.E.S.G., no 4, pp. 224-232

WEIGEND, G. (1955) Bordeaux, an example of changing port functions. GEOG.REVIEW, pp. 217-243

WEIGEND, G. (1958) Some elements in the study of port geography. GEOG.REVIEW, pp. 185-200

WILMES, P.-FRANKEL, E. (1973) Port analysis and planing. En: "Proceedings of the International Conference of Transportation Research", Bruges, pp. 186-196



#### 5.4 -EVOLUCION RECIENTE DEL PUERTO (INFRAESTRUCTURA Y TRAFICO)

ALEXANDERSSON, G. (1986) Maritime general cargo flows in the mid 1980's. A geographic study of containers ports. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 297-310

BROOKFIELD, H.C. (1984) Boxes, ports and places without ports. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaport systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 61-79

CHAPMAN, J. (1979) Adaptation d'un port maritime moyen au trafic regulier conteneurisé: le cas de Sète. REV.SOC.-LANGUEDOC.GEOGR., Montpellier, n° 13, pp. 299-319

CHARLIER, J. (1982) La conteneurisation des trafics maritimes sur l'Atlantique Nord. Etat de la concurrence et extension du cadre d'analyse. CAHIERS NANTAIS, n° 21, pp. 37-68

CHARLIER, J. (1984) Aménagement littoral: l'exemple du port de Zeebrugge. TRANSPORTS, n° 298, pp. 423-435

CHARLIER, J. (1987) Les problèmes d'aménagement suscités par la croissance du port de Zeebrugge. NOROIS, n° 34, pp. 133-135

CHARLIER, J. (1988) Sur l'évolution récente du trafic conteneurisé transfrontalier américano-canadien. En: RICKETTS, P. (ed) "Actes du Congrès annuel de l'Association des géographes canadiens", Saint Mary's University, Halifax, p. 58

DUPONT, N.-LAREAU, J.-LASSARE, J.C. (1979) La conteneurisation du trafic maritime au Québec. NOTES ET DOCUMENTS, n° 79-02, Université de Montreal, Dep. Géographie

ERIKSSON, G. (1969) Optimizing the port traffic of Finland. HANDEL SHÖGS KOLAN VID ABO AKADEMI, EKONOMISK-GEOGRAFI, n° 4, pp. 130-133

- EVANS, A.A. (1971) Technical and social changes in the World's ports. Geneva, International Labour Organisation
- GLOVER, K.F. (1966) Traffic flows to and from ports. THE DOCK AND HARBOUR AUTHORITIES, no 46, pp. 286-287
- HAYUTH, Y. (1981) Containerization and the load center concept. ECONOMIC GEOGRAPHY, vol. 57, pp. 160-173
- HAYUTH, Y. (1985) Seaports: the challenge of technological and functional changes. En: BORGES, E.M.-GINSBURG, N. (eds) "Ocean yearbook 5", University of Chicago Press
- HAYUTH, Y. (1986) Ports as a link in the intermodal transport chain. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 257-284
- HAYUTH, Y. (1988) Rationalization and deconcentration of the US container system. PROF.GEOGR., vol. 40, no 3, pp. 279-288
- HILLING, D. (1987) Cargo-handling technology and changing waterfront land use. JOURNAL OF SHORELINE MANAGEMENT, no 3, pp. 23-27
- HILLING, D. (1984) Ports, ships and technological change. En: RANKEN, M.B.F. (ed) "Britain and the seas", Greenwich Forum IX, Scottish Academic Press, pp. 319-325
- HILLING, D. (1988) Maritime transport technology and the revival of Britain's small ports. En: TOLLEY, R. (ed) "Transport technology and spatial change", Transport Geographym Study Group, INST.of BRIT.GEOGR., pp. 79-107
- HILLING, D. (1989) Technology and the changing port system of England and Wales. GEOGRAPHY, pp. 117-127
- HOYLE, B. (1986) The transformation of the port of Southampton. En: CHARLIER, J. "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 171-188

HUSAIN, M.S. (1981) Influences on development policy in the port of Hamburg. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. "Cityport industrialization", Oxford, Pergamon Press, pp. 223-247

JONES, P.N.-NORTH (1982) Unit loads through british ports: a further revolution? GEOGRAPHY, Vol. 67, no 294, pp. 29-41

La evolución de los puertos y del litoral. (1972) Coloquio Internacional, Venecia. Actas publicadas en NOR E SUL, Società Deografica Italiana

LUCIA, M.G. (1983) Evoluzione delle strutture dei traffici marittimi in Italia. RIV.GEOG.ITAL., vol. 99, no 1, pp. 29-63

McCALLA, R.J. (1979) Specialization and economic impact of the ports of Montreal, Québec, Saint John and Halifax. MARIT.POLIC and MANAGEMENT, vol. 6, no 4, pp. 285-292

McCALLA, R.J. (1984) Water transportation in Atlantic Canada: overview and contemporary issues. En: DAY, D.-RICKETTS, P.J. (eds) "Coastal Canada: West-East comparisons", Saint Mary's University, Dep. Geography (Studies in Marine and coastal geography, no 4)

MARCADON, J. (1988) Logistique et transports internationaux. Le cas de la filiere portuaire. REV.GEOG. de L'EST (a aparaitre). Actes du Colloque de Mulhouse, nov. 1988, 10 pp.

MARTI, B.E. (1985) Chilean ports: commodity specialization and potential for containerisation. PROF.GEOGR., vol. 37, no 3, pp. 320-328

NUHN, H.-OSSENBRÜGGE, J.-SÖKER, E. (Hrsg) Expansion des Hamburger Hafens und Konsequenzen für den Süderelberaum (Durchführung der Umsiedlung Altenwerders und Reaktion der Betroffenen). Hamburg.

- NUHN, H.-OSSENBRÜGGE, J. (1984) Räumliche Konflikte im Hamburger Hafenerweiterungsgebiet. (Conflicto espacial en la zona de ampliación del puerto de Hamburgo) Sozioökonomische und ökologische Auswirkungen einer Wachstumsorientiert Regionalpolitik (Repercusiones socioeconómicas y ecológicas de una política regional orientada al crecimiento). JAHRBUCH DER GEOGRAPHISCHEN GESELLSCHAFT ZU HANNOVER, Hannover, pp. 129-162
- PINDER, D.A.-ROSING, K. (1988) Public policy and planning of the Rotterdam waterfront. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A.-HUSSAIN, M.S. (eds) "Revitalising the waterfront", London, Belhaven Press, pp. 114-128
- RIDOLFI, G. (1986) Reseaux et noeuds pour le transport multimodal et combiné en Italie. En: CHARLIER, J. (ed) Ports et mers, Caen, Paradigme, pp. 285-296
- RIDOLFI, G. (1987) Nodi interni per i trasporti multinodali e combinati in Italia. RIV.GEOGR.ITAL., vol. 94, no 4, pp. 473-484
- ROBINSON, R. (1971) Changing shipping technology and the spatial adjustment of port functions. Export lumber flows from Western Canada through the 1960's. T.V.E.S.G., no 3, pp. 157-170
- ROBINSON, R.-CHU, D. (1978) Containerization and the port of Hong Kong in the 1970's. AUSTRALIAN GEOGRAPHER, no 14, pp. 98-111
- ROBINSON, R. (1985) Containerization in ports of Third-World Asia: an overview of present patterns and the direction of future growth. MARITIME POLICY AND MANAGEMENT, vol. 12, no 4, pp. 263-277
- ROBINSON, R. (1986) Spatial adjustments to containerization in developing countries: the asian model. En: CHARLIER, J. "Ports et mers", Caen, Paradigme.
- SLACK, B. (1980) Technology and seaports in the 1980's. T.V.E.S.G., vol. 2, pp. 108-113
- SLACK, B. (1985) Containerization and interport competition. MARITIME POLICY AND MANAGEMENT, vol. 12, pp. 293-303

SUN, N.-BUNAMO, N.C. (1973) Competition for handling US foreign cargoes: the port of New York's experience. ECON.GEOGR., no 49, pp. 156-162

THOMAS, J.P. (1981) Trafic conteneur et la compétition portuaire dans la région Rhône-Alpes. REV.GEOGR.LYON, vol. 56, no 2, pp. 165-186

UNCTAD (1976) Technological change in shipping and its effects on ports. Geneva, O.N.U.

WITHERICK, M.E. Port development, port-city linkages and prospects for maritime industry: a case study of Southampton. En: HOYLER, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialization", pp. 113-131

## 5.5 - INDUSTRIALIZACION PORTUARIA

- AUJAC, H. (1971) Remarques sur l'industrialisation des ports. En: REGUL, R. (ed) "L'avenir des ports européens". Semaine de bruges, Bruges, de Temple, 2 vols., pp. 155-165
- BIENFAIT, J. (1983) Un exemple de siderurgie maritime. La siderurgie japonaise. REVUE GEOG. LYON. vol. 38
- DEZERT, B. (1981) Les impacts littoraux et portuaires des productions energetiques dans les pays fortement industrialises et consommateurs. L'INFOR.GEOG., 45, pp. 49-54
- ELLIOT, N.R. (1962) Tyneside, a study in the development of an industrial seaport. T.V.E.S.G., pp. 225-237 y 263-272
- GARREAU, J.-GUILLAUME, M. (1972) Le developpement industrialo-portuaire de la zone Berre-Fos. GEOGRAPHIE ET RECHERCHE, no 2 pp. 43-56
- GAY, F. (1981) Urban decision-makers and the development of an industrial port: the example of Le Havre. En: HOYLE, B.-S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialisation and regional development", Oxford, Pergamon Press, pp. 201-222
- GOSSEAUME, E. (1969) Livorne, port industriel. REV.GEOG.LYON, 44, 2, pp. 169-193
- HANAPE-SAVY (1981) Industrial port areas and the Kondralieff cycle. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityports industrialisation and regional development", Oxford, Pergamon Press, pp. 11-21
- HOYLE, B.S. (1960) The Etang de Berre: recent port expansion and associated industrial development at Marseille. T.V.E.S.G., 53, pp. 57-65

- HOYLE, B.S. (1981) Cityport industrialisation and regional development in less-developed countries: the tropical African experience. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. "Cityport industrialisation and regional development", Oxford, Pergamon Press, pp. 281-303
- MALEZIEUX, J. (1971) Signification géographique d'un projet d'investissement industriel: un centre siderurgique dans la Maasvlakte de Rotterdam. ANNALES DE GEOGRAPHIE, no 440, pp. 428-439
- MALEZIEUX, J. (1981) Les centres siderurgiques des rivages de la mer du Nord et leur influence sur l'organisation de l'espace. Paris, PUBLICATIONS DE LA SORBONNE, 1018 pp.
- MALEZIEUX, J. (1989) L'industrialisation portuaire et les nouvelles relations à la mer: le cas des zones industrielo-portuaires. ANTHROPOLOGIE MARITIME, no 2, pp. 79-85
- MALEZIEUX, J.-FISCHER, A. (1986) La crise de l'industrialisation portuaire en Europe occidentale. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 221-230
- NUHN, H. (1986) Industriestructureller Wandel und Regionalpolitik. Dargestellt am Beispiel derf Hansestadt Hambyrg. (Cambio de la estructura industrial y politica regional. El caso de la ciudad de Hamburgo). Institut für Geographie und Wirtschaftsgeographie, Univ. Hamburg, pp. 592-600
- NUHN, H. (1989) Deindustrialisation and problems of revitalization in the Hamburg port area. BRITISH-GERMAN GEOGRAPHERS SYMPOSIUM, 1988 "Deindustrialisation and problems of revitalization in Britain and Germany"
- PAUMIER, A. (1971) La fonction industrielle des ports. En: REGUL, R. (ed) "Actes semaine Bruges". Collège d'Europe, Bruges, Temple, 2 vols.
- PINDER, D.A.-HOYLE, B.S. (1981) Cityports technologies and development strategies. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialisation and regional development". Oxford, Pergamon Press, pp. 323-338

- PINDER, D.A. (1984) Planned port industrialization and the quest for upward economic transition: an examination of development strategies for the Dutch delta. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaport systems and spatial change", Chichester, Wiley, pp. 277-301
- ROBINSON, R. (1985) Industrial strategies and port development in developing countries: the asian case. T.V.E.S.G., 7, 2, pp. 133-143
- RODGERS, A. (1960) The industrial geography of the port of Genova. Research Papers, no 66, Dep. Geog. Univ. Chicago, 144 pp.
- TAKEL, R.E. (1974) Industrial port development. Bristol, Scientifica
- TANABE, H. (1979) De la zone industrielle portuaire a la zone industrielle littorale. En: PINCHEMEL, P.-VIGARIE, A. (eds) "Villes et ports". Second Colloque Franco-Japonais de géographie, Paris, CNRS, pp. 259-268
- TOSCHI, U. (1951) I cocetti di "porto industriale" e di "industrializzazione dei porti". En: Atti XV Congresso Geog. Ital.; Torino 1950. Torino, ILTE, pp. 603-610
- VALLEGA, A. (1982) Città porto industria: tritico in trasformazione. RIVISTA GEOGRAFICA ITALIANA, 89, pp. 527-536
- VERLAQUE, CH. (1970) Industrialisation des ports de la Méditerranée Occidentale. Université de Montpellier, Thèse de Doctorat
- VERLAQUE, CH. (1981) Patterns and levels of port industrialization in the western Mediterranean. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialization and regional development". Oxford, Pergamon Press, pp. 69-85
- VIGARIE, A. (1980) Evolution et avenir des zones industrielles portuaires. L'INFOR.GEOGR., vol. 44, pp. 145-153



VIGARIE, A. (1981) Maritime industrial development areas: structural evolution and implications for regional development. En: HOYLER, B.S.-PINDER, A.D. (eds) "Cityport industrialization and regional development". Oxford, Pergamon Press, pp. 23-27

VIGARIE, A. (1982) Quel avenir pour les zones industrielles portuaires? REVUE DE LA NAVIGATION, PORTS ET INDUSTRIES, 54, 18, pp. 569-573

VIGARIE, A. (1984) Aménagement littoral et transports dans un pays neuf: le cas des zones industrielles portuaires brésiliennes. TRANSPORTS, no 292, pp. 114-119

WIESE, B. (1981) New ports as nodes for industrial and urban development: the cases of Richards Bay and Saldanha in South Africa. GEOJOURNAL, supplement issue n. 2, pp. 51-58

WIESE, B. (1984) The role of seaports in the industrial decentralisation process: the case of South Africa. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. "Seaports systems and spatial change", Chichester, Wiley, pp. 415-434

WITHERICK, M.E. (1981) Port development, port-city linkages and prospects for maritime industry: a case study of Southampton. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialization and regional development", Oxford, Pergamon Press, pp. 113-131

## 5.6 -RELACIONES ESPACIALES PUERTO-CIUDAD

AGUIRRE, Y. (1985) Un puerto y una ciudad: San Cristóbal de La Habana. "Ciudad y Territorio", vol. 63-64, pp. 27-40

BAUDOIN, T. (1986) La notion de communauté portuaire: le cas d'Anvers. Paris, CNRS, 109 pp.

BAUDOIN, T. (1989) La communauté portuaire et maritime de Le Havre. Paris, CNRS

BAUDOIN, T. (1990) La métropole maritime de Nantes. Paris, Ministère Equip.

BAUDOIN, T. Le rôle essentiel des métropoles portuaires dans l'internationalisation de l'Europe. II Congrès International Villes et Ports, Barcelona 1989, (en curso de edición)

BAUDOIN, T. -COLLIN, M. (1988) Changement de cap et retour au négoce. REVUE URBANISME, n° 225, pp. 65-66

BOYER, J. CL. -VIGARIE, A. (1982) Les ports et l'organisation urbaine et régional. BULL. ASS. GEOGR. FRANB., n° 487, pp. 159-182

BROCARD, M. (1988) Les relations fonctionnelles entre port et ville. Actes du Forum Villes et Ports, Le Havre 1988.

CHALINE, C. (1988) La reconversion des espaces fluvio-portuaires dans les grands métropoles. ANN. GEOGR. n° 544, pp. 695-715

CHARLIER, J. (1988) Ports en évolution, espaces en mutation. Les exemples de Rotterdam et d'Anvers. En: "Villes et Ports" Actas del I Congrès International Villes et Ports, Le Havre. pp. 59-67

- CHARLIER, J. (en curso de publ.) Une strategie alternative de requalification des zones portuaires anciennes. L'exemple des ports de Gand et Anvers. En: II Congres International Ciutats i Ports, Barcelona 1989.
- CLOUT, H.D. (1986) La rehabilitation de la zone portuaire de Londres. Colloque Fécamp
- COLLIN, M. (en curso de public) Villes et Ports: des relations necessairement conflictuelles. En: II Congres International Ciutats i Ports, Barcelona 1989
- COLMENAR, E. (1987) Iniciativas para mejorar las relaciones puerto ciudad. REVISTA MOPU nq 339, pp. 74-78
- DAMAIS, J.Ph. (1982) Ports et organisation de l'espace urbain. En: BOYER, J.C.-VIGARIE, A. (eds) "Les ports et l'organisation urbaine et regional". BULL.ASS.GEOG.-FRAN., nq 487, pp. 162-166
- DESFOR, G.-GOLDRICK, M.-MERRENS, R. (1989) A political economy of the waterfront: Planning and development in Toronto. GEOFORUM, vol. 20, nq 40, pp. 487-501
- EDWARD, A. (1986) Restructuration des espaces portuaires en site urbain: Swansea. Comunicacion al coloquio Fécamp, 1986
- FLEMING, D.K. (1989) Identification of the shipping district in New York, Houston and Seattle: 1956 and 1987. GEOFORUM, vol. 20, nq 4, pp. 469-485
- GAY, F. (1986) La reutilisation des espaces portuaires en voie d'abandon. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et Mers", Caen, Paradigme, pp. 261-274
- GAY, F. (1988) Ports, places, polis. En: "Villes et Ports", Actes del I Congres International Villes et Ports, Le Havre 1988
- HAYUTH, Y. (1982) The port-urban interface: an area in transition. AREA, vol. 14, nq 3, pp. 219-224

- HAYUTH, Y. (1988) Changes on the waterfront: a modelbased approach. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.-HUSSAIN, M.S. (eds) "Revitalising the waterfront", London, Belhaven Press, pp. 52-64
- HAYUTH, Y. (1989) Dynamics and dimensions of port-city interrelationships. GEOFORUM, vol. 20, no 4, pp. 427-501
- HERSHMAN, M. (1988) Urban ports and harbor management. New York, Taylor and Francis, 350 pp.
- HILLING, D. (1987) Demise of "sailortown": factors in the disappearance of a traditional port land use. Comunicación presentada al seminario "Waterfront redevelopment and cityport economy", Univ. of Southampton
- HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (1981) Seaports, cities and transport systems. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialisation and regional development", Oxford, Pergamon Press.
- HOYLE, B.S. (1987) Cities on the sea: the first international conference on harbours, port-cities and coastal topography. MARITIME POLICY AND MANAGEMENT, vol. 14, no 4, pp. 345-346
- HOYLE, B.S. (1988) International dimensions of dockland redevelopment. AREA, vol. 20, no 2, pp. 171-173
- HOYLE, B.S. (1988) Development dynamics at the port-city interface. En: HOYLE-PINDER-HUSSAIN (eds) "Revitalising the waterfront", London, Belhaven Press, pp. 3-19
- HOYLE, B.S. (1989) The port-city interface: trends, problems and examples. GEOFORUM, vol. 20, no 4 (especial), pp. 429-435
- JAPAN PORT AND HARBOUR ASSOCIATION (1979) Urban waterfront redevelopment in Japan. Tokyo
- JONES, P. (1986) Waterfront development. HOUS.PLAN.REV., vol. 41, no 2, pp. 8-10

KONVITZ, J. (1978) Cities at the sea. Baltimore-Londres, J. Hopkin University Press

MARIEU, J. (1989) Les pêches portuaires: un type de déperissement urbain par le centre. Comunicación II Congrès Internacional Ciutats i Ports, Barcelona

McCALLA, R. J. (1983) Separation and specialisation of land uses in cityport waterfronts: the cases of Saint Jhon and Halifax. CANADIAN GEOGRAPHY, nq 27, pp. 49-63

PAGE, S. (1987) The London docklands: redevelopment schemes in the 1980's. "Geography", vol. 72, nq 314, pp. 59-63

POZUETA, J. (1986) Los espacios portuarios en el planteamiento urbano: de espacio en blanco a espacio codificado. Una aproximación a su tratamiento urbanístico. Simposium Territorio, Puerto y Ciudad, Sevilla

PESQUERA, M. A. (1986) Reutilización urbana de espacios portuarios. Simposium Territorio, Puerto y Ciudad, Sevilla

SUYKENS, F. (1989) The city and its port. An economical appraisal. GEOFORUM, vol. 20, nq 4, pp. 437-445

PINCHEMEL, PH. - VIGARIE, A. (eds) (1979) Villes et Ports. Developement portuaire, croissance spatial des villes. Paris, Ed. du CNRS

VALLEGA, A. (1989) Les waterfronts dans le cadre de l'aménagement de la mer. Comunicación II Congrès Internacional Ciutats i Ports, Barcelona

VERLAQUE, CH. (1982) Port et developement économique de la ville: le cas de Hong Kong et Singapour. En: BOYER, J. C. - VIGARIE, A. (eds) "Les ports et l'organisation urbaine et regional". BULL. ASS. GEOG. FRAN., nq 487, pp. 166-170

VIGARIE, A. (1983) Le navire, le port et la ville. En: "Transports et mutations actuelles", Paris, SEDES-CDU (col. Dossiers des images économiques du monde. D.I.E.M. nqs 4 y 5), pp. 71-123

WEST, N. (1989) Urban-waterfronts developments: a geographic problem in search of a model. GEOFORUM, vol. 20, no 24, pp. 459-468

WOLKOWITSCH, M. (1979) Les rapports entre espaces portuaires et espaces urbains: l'exemple de Marseille. En: PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds) "Villes et Ports", Paris CNRS (doc. 587), pp. 163-173

WOLKOWITSCH, M. (1981) Port extension as a factor in urban development: the case of Marseille. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds) "Cityport industrialization", Oxford, Pergamon Press, pp. 87-101

ZAREMBA, P. (1958) Les principes de développement des villes portuaires. Paris, ACAD. POLON. SCIENCES. 31 pp.

## 5.7 -TERCIARIO PORTUARIO

BAZINET,G.-SLACK,B. (1981) Le tertiaire maritime. En: "Le port de Montreal", Rapport de la phase 11. Comite d'integration Port-Ville. Montreal, Ministère des Affaires Municipales, pp. 50-70

DELWAIDE,L. (1966) Systems of port administration and management. THE DOCK AND HARBOUR AUTHORITIES, nq 46, pp. 345-348

EVANS,A.A. (1971) Technical and social changes in the World's ports. Ginebra, International Labour Organisation

FLINOIS,A. (1964) L'exploitation des ports. REV.CHAMB.COMM.-MARSEILLE, nq 578, pp. 525-541

Manuel de gestion portuaire. (1980) Bremen, ISL, 390 pp.

MESNARD,A.-VIGARIE,A. (1973) Les interrelations dans le tertiaire supérieur nantais. CAHIFRS NANTAIS, nq 7, pp. 3-120

SEAH,C.M. (1984) Freight forwarding in Singapore. Singapore, Singapore University Press

SLACK,B. (1982) Port services industries. The case of Montreal. CAHIERS DE GEOGRAPHIE DE QUEBEC, pp. 235-240

SLACK,B. (1986) Persistence and change in the port service industry. En: CHABLIER,J. (ed) "Ports et mers",Caen, Paradigme, pp. 243-260

SLACK,B. (1988) The evolution of a port service industry complex. CANADIAN GEOGRAPHER, vol. 32, pp.124-132

SLACK,B. (1989) The port service industry in an environment on change. GEOFORUM, vol. 20, nq 4, pp. 447-457

VIGARIE, A. (1960) Les organes de gestion du port d'Anvers. CAH.HAV.SOC.EC., n° 2, pp. 163-185 y n° 3, pp. 239-262

VIGARIE, A. (1961) La géographie et l'histoire devant l'écologie des ports. CAH.HAV.SOC.EC., n° 4, pp. 3-31

VIGARIE, A. (1962) Le fonctionnement d'un port Néo-Zélandais. Economie et écologie portuaire. CAH.HAV.SOC.EC., n° 6, pp. 234-257

VIGARIE, A. (1977) L'Europe ripuaire. La révolution des transports maritimes et les ports de l'Europe occidentale. CAH.HAV.SOC.EC., N.S., n° 3, pp. 1-132

VIGARIE, A. (1976) La organisation des ports européens: de la crise structurelle à la crise conjoncturelle. AN.DRO.-NAR. et AER., Fac. de Droit Université de Nantes, vol. 2, pp.205-216

VIGARIE, A. (1977) La vie maritime et portuaire de l'Afrique de l'Ouest. An.DRO.MAR. et AER., Fac. de Droit Université de Nantes, vol. 3, pp. 69-82

VIGARIE, A. (1982) L'évolution des sociétés portuaires et la desmaritimisation des villes-ports. Communication au colloque de Marigny sur: La géographie sociale historique (28-30 Mai 1982)

VIGARIE, A. (1983) Le navire, le port et la ville. En: "Transports et mutations actuelles". Paris, CDU-SEDES-DIEM, pp. 71-113



## 5.8 -PUERTOS Y ORGANIZACION REGIONAL

- ALEMANY LLOVERA, J. (1985) Los puertos y la ordenación del territorio. IX REUNION DE ESTUDIOS REGIONALES. ASS. ESP CIENCIA REGIONAL. Univ. Santiago de Compostela, pp. 217-225
- BARRAGAN, J.M. (1988) Puntos básicos para la elaboración de una metodología de ordenación del territorio sectorial: el sistema portuario. ESTUDIOS TERRITORIALES, nq 25, pp. 99-107
- BARRAGAN, J.M. (1988) Infraestructura portuaria y ordenación del territorio. ESTUDIOS TERRITORIALES, nq 28, pp. 111-119
- BIRD, J. (1980) Seaports as a subset of gateways for regions. PROGR. HUM. GEOGR., nq 4, pp. 360-370
- BIRD, J. (1983) Gateways: Slow recognition but irresistible rise. T.V.E.S.G., vol. 74, nq 3, pp. 196-202
- GARCIA ALVAREZ, A. (1982) Ordenación de los espacios litorales. Criterios metodológicos y normativos. Madrid, MOPU, CEOTMA, Serie normativa nq 7
- GAUTHIER, L. (1970) Geography, transportation and regional development. ECON. GEOG., nq 46, pp. 612-619
- HILLING, D. (1983) Ships, ports and developing countries. GEO-FORUM, vol. 14, nq 3, pp. 333-340
- HOYLE, B.S.-HILLING, D. (1984) Spatial approaches to port development. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaport systems and spatial change", Chichester, John Wiley and Sons, pp. 1-20

- HOYLE, B.S.-HILLING, D. (1984) Seaports and development strategies. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. "Seaport systems and spatial change", Chichester, John Wiley and Sons, pp. 461-469
- KLAASEN, L.H.-VANHOVE, N. (1971) Macroeconomic evaluation of ports investments with regard to regional implication. En: REGUL, R. (ed) "L'avenir des ports européens", Actes semaine Bruges 1970, Bruges, de Temple, 2 vols
- LE GUILLOUX, P. (1987) Le littoral: zone économique privilégiée?. En: NORDIS, vol. 34, nq 133-35, pp. 253-255 (nq monográfico ESPACES COTIERS ET SOCIÉTÉS LITTORALES, Actas del Coloquio Internacional Universidad de Nantes)
- POLLOCK, E.E. (1971) Ports, port hinterlands and regional development. OECD, International Symposium on Regional Transport. Planning in theory and practice. Zagreb, Mimeo
- POTRYKOWSKI, M.-TAYLOR, Z. (1986) Shipping policy and seaport development in Poland. GEOJOURNAL, vol. 12, nq 3, pp. 281-288
- POZUETA, J. (1987) La planificación del espacio portuario en relación con la ordenación del territorio. XIII Reunión de Estudios Regionales, Asoc. Esp. de Cienc. Region., Santander 1987, 19 pp.
- POZUETA, J. (1987) El papel de los puertos en el desarrollo regional y la ordenación del territorio. Estudios Territoriales, nq 23, pp. 123-154
- POZZO, C.da-FABBRI, P.-VALLEGA, A. (1987) Coastal planning: realities and perspectives. Genova, 197 pp. (Comunicaciones presenadas al Seminario sobre "Maritime and coastal planning", Genova, oct. 1985)
- STERN, E.-HAYUTH, Y. (1984) Developmental effects of geopolitically located ports. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaport systems and spatial change", Chichester, Wiley, pp. 239-255

- TUPPEN, J. (1984) The port-industrial complex of Fos: a regional growth centre? En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaport systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 303-325
- TUPPEN, J. (1986) Pôles de croissance: la théorie et la réalité. Le cas de Fos. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 231-242
- UNCTAD (1978) Port development: a handbook for planning in development countries. U.N., New York
- UNITED NATIONS (1982) Coastal area management and development. Oxford, Pergamon Press
- VALLEGA, A. (1975) Concezione sistematica dei porti e sistemi di porti. TRASPORTI, n° 7, pp. 1-13
- VALLEGA, A. (1982) La regionalizzazione: dimensione intellettuale emergente. RIV.GEOG.ITAL., vol. 89, n° 2, pp. 171-190
- VALLEGA, A. (1982) Towards the maritime coastal region. En: MUSCARA, C.-SORICILLO, M.-VALLEGA, A. (eds) "Changing maritime transport", Napoli, IST.UNIV.NAVALE, pp.178-208
- VALLEGA, A. (1985) Coastal planning and regional coastal planning: the seaward patterns of spatial organisation. Comunicación presentada al Seminario Internacional sobre: "Pianificazione marittimo-litoranea: realtà e prospettiva", Génova 1985.
- VALLEGA, A. (1986) From ports to the port system: a geographical explanation. En: CHARLIER, J., Ports et mers, Caen, Paradigme, pp. 147-156
- VIGARIE, A. (1981) Maritime industrial development areas: structural evolution and implications for regional development. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A. (eds), "Cityport industrialization and regional development", Oxford, Pergamon Press, pp. 23-36

VIGARIE, A. (1982) Le role des ports dans l'organisation urbaine et regional: un role puissant. BULL.ASS.GEOGR.-FRAN., n2487, pp. 178-181

WALKER, A.R. (1984) Oil-dependent economies and port development: The Gulf states of the Middle East. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaport systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 179-198

ZUBIETA IRUN, J.L. (1978) Teoria de los sistemas portuarios. Tesis Doctoral, Univ. Polit. de Madrid

ZUBIETA IRUN, J.L. (1981) Una definición para los sistemas espaciales en Geografía y ordenación territorial. Aplicación a los sistemas portuarios. REV.OBRAS PUBLICAS, Madrid, pp. 549-556

ZUBIETA IRUN, J.L. (1983) Planificación portuaria y desarrollo territorial. ESTUDIOS TERRITORIALES, CEOTMA (MOPU), n9 9, pp. 19-37

ZUBIETA IRUN, J.L. (1986) Red portuaria y planeamiento regional. Simposium TERRITORIO, PUERTO Y CIUDAD, Sevilla, 27 pp.