

**PRINCIPIOS TEORICOS Y METODOLOGICOS**

**SOBRE GEOGRAFIA PORTUARIA**

**LA PROYECCION EXTERIOR DEL**

**PUERTO DE BARCELONA**

**ROSA  
CASTEJON  
ARQUED**

## 5.9 -AREAS DE INFLUENCIA PORTUARIA

AMPHOUX, M. (1949) Les fonctions portuaires. LA PORTE OCEANE, vol. 5, nq 54, pp. 19-22

AMPHOUX, M. (1950) Des horizons terrestres aux horizons maritimes de l'activité portuaire. LA PORTE OCEANE, vol. 6, nq 57, pp. 15-18

AMPHOUX, M. (1950) Cadre géographique et fonctions portuaires. LA PORTE OCEANE, vol. 6, nq 58, pp. 18-23

AMPHOUX, M. (1951) Géographie portuaire et économie portuaire. LA PORTE OCEANE, vol. 7, nq 70, pp. 5-8

BAREZUK, W. (1966) The direction and commodity structure of the foreland of Polish sea-ports at the beginning of the 5 year plan. Gosp. Morska, n25, pp. 83-101

BAREZUK, W. (1975) Chosen elements of the theory on the hinterland. GEOGR. POLON., pp. 41-52

BARRAGAN, J.M. (1986) The areas of influence in spanish port bibliography. Conferencia Regional de Países Mediterráneos (UGI). Grupo de trabajo "Geografía del transporte", León, Dept. Geograf. Univ.

BARRAGAN, J.M. (1987) Las áreas de influencia portuaria (AIP) en el análisis geográfico regional: aspectos metodológicos y conceptuales. REV. EST. REG., vol. 17, pp. 17-39

BIRD, J. (1969) Traffic flows to and from british seaports. "Geography", vol. 54, nq 3, pp. 284-302

BIRD, J. (1970) Hinterlands and forelands. En: BIRD, J. "Seaports and seaports terminals", London, Hutchinson Univ. Lib., cap. 5, pp. 124-147

- BERESFORD, A. (1986) The hinterland and foreland of the port of Dover. En: "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 31-46
- BRITTON, J.N.H. (1965) The external relations of seaports: some new considerations. T.V.E.S.G., nq 36, pp. 109-112
- CASTEJON, R. (1978) Problemas conceptuales de las áreas de influencia de un puerto marítimo. Dep. Geog. Univ. Barcelona (Aportacions en homenatge al geògraf S. Llobet, pp. 55-61)
- CASTEJON, R. (1989) Metodología geográfica para determinar el área de influencia portuaria: aportación cualitativa al estudio del hinterland. En: "El front marítim català", (Jornades de l'Associació Catalana de Ciència Regional) Barcelona, Generalitat de Catalunya, CIRIT, pp. 117-134
- CHARLIER, J. (1979) Pour une approche quantitative des arrière-pays portuaires. L'exemple de la France. En: PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds), "Villes et ports. Actes du II Colloque franco-japonais de géographie", Paris, CNRS (doc. nq 587), pp. 393-420
- CHARLIER, J. (1981) Contribution méthodologique à l'étude des arrière-pays portuaires. Université Catholique de Louvain, Document de recherche ECOR 1981/2, 28 pp., Louvain la Neuve
- DESBARATS, J.M. (1971) A geographical analysis of the Clyde's forelands. T.V.E.S.G., nq 62, pp. 249-263
- ELLIOT, N.R. (1969) Hinterland and foreland as illustrated of the port of the Tyne. TRANS.INS.BRIT.GEOGR., nq 47, pp. 153-170
- GRADUS, Y.-STERN, E. (1977) New perspectives of the Negev Continental Bridge. GEOFORUM, nq 8, pp. 311-318
- HAYUTH, Y. (1982) International transportation and the hinterland concept. T.V.E.S.G., vol.73, nq 1, pp. 13-21

- KOM, D.-REYNAUD, C. (1982) Les transports en France: les hinterlands portuaires. "Notes et études documentaires", no 4684/5/6, pp. 171-181
- KONNO, S. (1979) Categorized characteristics of hinterland and foreland. En: PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds), "Villes et ports", Paris, CNRS (doc. no 587) pp. 105-114
- LAYTON, I. (1984) Some observations on Sundsvall's british foreland in 1900. GEOGRAFISKA NOTISER, no 4, pp. 30
- MANN, H.A. (1969) The landbridge concept. SHIPPING REGISTER AND SHIPBUILDER, no 52, pp. 11-14
- MANN, H.A. (1969) The canadian landbridge. PORTS AND HARBOURS, no 14, pp. 7-14
- MARCADON, J. (1982) L'arrière-pays de la Basse Loire. CAHIERS NANTAIS, no 21, pp. 5-36
- MARCADON, J. (1986) Le concept d'avant-pays marin, approche méthodologique. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 47-58
- MARCADON, J. (1988) L'avant-pays des ports français. Paris, Masson, 192 pp.
- MARTI, B.E. (1986) Marketing strategies: a container foreland study of the port of Miami. GEOFORUM, vol. 17, no 3, pp. 375-382
- MASELIS DE BRACCINI, A.E. (1986) Il traffico di mercineri porti patagonici argentini. Avamare et retroterra. REV.GEOG.-ITAL., vol. 93, no 4, pp. 373-413
- MIKOLEJSKI, J. (1963) Polish seaports: their hinterlands and forelands. GEOGRAPHIA POLONICA, pp. 221-229
- MORGAN, F. (1949) The pre-war hinterland of the german baltic ports. GEOGRAPHY, no 34, pp. 201-211

- MORGAN, F. (1952) Hinterlands. En: MORGAN, F. "Ports and harbours", London, Hutchinson Univ. Libr., cap. VII, pp. 111-131
- MORGAN, F. (1952) Observations on the study of hinterlands in Europe. T.V.E.S.G., pp. 366-373
- MORGAN, F. (1969) Hinterlands. En: "Readings in urban geography", Chicago Univ. Press, pp. 376-387
- PATTON, D.J. (1958) General cargo hinterlands of New York, Philadelphia, Baltimore and New Orleans. ANN. ASS. AMER. - GEOGR. n° 48, pp. 436-455
- ROBINSON, R. (1970) The hinterland-foreland continuum: concept and methodology. THE PROF. GEOGR., vol. V, n° 4, pp. 307-310
- RODGERS, A.L. (1958) The port of Genova: external and internal relations. ANN. ASS. AMER. GEOGR., n° 48, pp. 319-351
- ROMUS, P. (1945) L'economie portuaire et sa terminologie. BULL. SOC. BELGE ETUD. GEOGR., pp. 164-168
- SARGENT, A.J. (1938) Seaports and hinterlands. London, Black
- SIMONS, J. (1986) De l'arrière-pays l'indicible: l'approche de l'Ecole néerlandaise. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 58-68
- SLACK, B. (1972) A note on Dutt's method of hinterland delimitation. PROF. GEOGR.
- SLACK, B. (1984) The changing concept of hinterland. En: MUSCARA, C. (ed) "Proceedings of the IGU Working Group on Transport Conference, Bruges", Roma, pp. 148-166.
- VAN CLEEF, F. (1941) Hinterland and umland. GEOGRAPH. REV., pp. 308-315

- VERLAQUE, CH. (1974) Les aires de desserte. En: VERLAQUE, CH. "Géographie des transports maritimes", Paris, Doin, cap. VI, pp. 140-151
- VERLAQUE, CH. (1979) Les aires de desserte du port de Sète. En: PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds) "Villes et ports, Actes du II Colloque franco-japonais de géographie", Paris, CNRS, (doc. n° 587) pp. 393-420
- VIGARIE, A. (1979) L'insertion dans le milieu économique: le triptyque portuaire. L'arrière-pays et les politiques d'hinterland: horizon océanique et espace portuaire. En: VIGARIE, A. "Ports de commerce et vie littorale", Paris, Hachette, cap. II, pp. 70-84
- VIGUERAS, M. (1982) La determinación de las zonas de influencia. II Curso Iberoamericano de Planificación, Explotación y Dirección de puertos. Dirección General de Puertos 1982
- WEIGEND, G. (1952) Ports: their hinterlands and forelands. GEOGR. REV.
- WEIGEND, G. (1955) Les notions d'arrière-pays et d'avant-pays dans l'étude des ports. REV. FORTE OCEANE, V, vol. 11, n° 113, pp. 185-200
- WEIGEND, G. (1956) The problem of hinterland and foreland as illustrated by the port of Hamburg. ECON. GEOGR., n° 32, pp. 1-16

### 5.10 -SISTEMAS PORTUARIOS REGIONALES

- BARRE, A. (1986) La région Nord-Pas-de-Calais face à la relance du tunnel sous La Manche. En: CHARLIER, J. (ed), "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 207-220
- BERESFORD, A.C.K.-LALWANI, C.S. (1986) Transport and port activity: the U.K. experience and its application to Spain. Conferencia Regional de Países Mediterráneos, U.G.I., Grupo de trabajo "Geografía del transporte", León, Dep. Geogr. Universidad, pp. 131-138
- BIAGINI, E. (1984) Interport competition in an integrated spatial system: Genova-Voltri and Saronno-Vado in northern Italy. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds), "Seaport system and spatial change, Chichester, John Wiley, pp. 327-341
- BIRD, J. (1957) The geography of the port of London. London, Hutchinson
- BIRD, J. (1963) The major seaports of the United Kingdom. London, Hutchinson
- BIRD, J. (1967) Seaports and the European Economic Community. GEOGRAF. JOURNAL, no 133, pp. 302-327
- BIRD, J. (1968) Seaports gateways of Australia. London, Oxford University Press
- BIRD, J. (1977) Ports maritimes en systèmes ouverts de la C.E.E.: deux conséquences. BULL. ASS. GEOG. FRAN., nos 441-442, pp. 63-70
- BIRD, J. (1982) Transport decision makers speak: the seaport development in the European Communities' Research Project. MARIT. POL. MANAG., no 9, pp. 1-22 y 83-102

- BIRD, J. (1986) Gateways: examples from Australia, with special reference to Canberra. GEOGR. JOURN., no 152, pp. 56-64
- BIRD, J.-POLLOCK, E.E. (1978) The future of seaports in the European Community. GEOGR. JOURNAL, no 144, pp. 23-48
- BOYER, A. (1966) Les ports maritimes de commerce en France. Paris, Documentation Française, Notes et études documentaires, no 3290, 43 pp.
- BREMEN van der, W. (1986) Sea-sea transshipment: an interesting primary seaport function with the situation in the Netherlands as an example. En: CHARLIER, J. Ports et mers, Caen, Paradigme, pp. 109-118
- BROCARD, M. (1983) Les trafics portuaires de la façade nord-ouest de l'Europe 1971-1981. L'INFOR.GEOGR., Paris, no 47, pp. 108-109 y 150-151
- CARRIERE, P. (1974) Les activités maritimes au long de la façade soviétique de la mer Baltique. "Bulletin de l'Association de Géographes Français". nos 420 y 421
- CASTEJON, R. (1992) Le trafic commercial des ports espagnols de la Méditerranée. MEDITERRANEE, vol. 44, no 1, pp. 59-64
- CARTER, R.E. (1962) A comparative analysis of United States ports and their traffic characteristics. ECON GEOGR., no 38, pp. 162-180
- CHAPMAN, J.B. (1984) The structural evolution of seaports and transport systems in Perú. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds), "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 391-414
- CHARLIER, J. (1983) Ports et régions françaises, une analyse macrogéographique. Acta Geographica Lovaniensia, vol. 24, Institut de Géographie, Université Catholique de Louvain, 198 pp.



- CHARLIER, J.-THOMAS, J.P. (1983) Rhône-Alpes et la mer. Les ports de passage du commerce extérieure maritime de la région Rhône-Alpes en 1981. REV.GEOG.LYON, vol. 58, n° 2, pp. 87-124
- CHARLIER, J. (1988) Structural change in the Belgian port system. MARIT.POL.MANAG., vol. 15, n° 4, pp. 315-326
- CHARLIER, J. (1988) La structure des trafics des ports du Benelux. BULL.SOC.BELG.D'ETUD.GEOGR., vol. 57, n° 2, pp. 172-202
- CHARLIER, J. (1983) Aspects contemporaines de la vie portuaire canadienne. TRANSPORTS, n° 332, pp. 463-477 y n° 333, pp. 26-31
- CHIU, TN-CHU, D. (1984) Port development in the People's Republic of China: readjustment under programmes of accelerated economic growth. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 199-216
- CHIU, TN-CHU, D. (1984) Laissez-faireism in port development: the case of Hong-Kong. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 135-160
- DICKINSON, B. (1984) The development of the Nigerian ports system: crisis management in response to rapid economic change. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 161-178
- DIMEO, G.-HOUTMANN, J.C. (1974) L'aménagement récent des grands ports japonais. ANN.GEOGR., n°455, pp. 46-89
- DUNBAR-NOBES, A.C. (1984) Port problems and small inland economies: the case of the South-West Pacific. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 81-98
- Echanges maritimes entre les ports français et l'Afrique (Les) (1988) INFORMATION GEOGRAPHIQUE (L'), vol 52, n° 3, pp. 122-125 / 128-131

- GAY, F. (1992) Villes portuaires et organisation de l'espace regional: le cas de la Basse Seine. En: BOYER, J. CL. - VIGARIE, A. (eds) "Les ports et l'organisation urbaine et regional", BULL. L'ASS. GEOG. FRAN., Paris, no 487 y 489, pp. 170-176
- GUARDANS VALLES, R. (1973) Los grandes puertos del mediterráneo. I.C.E., n°473, pp. 35-40
- HILLING, D. (1969) The evolution of the major ports of West Africa. GEOGRAPHICAL JOURNAL, no 135, pp. 365-378
- HILLING, D. (1977) The evolution of a port system. The case of Ghana. GEOGRAPHY, vol. 62, no 2
- HOYLE, B. S. (1968) East african seaports: an application of the concept of "anyport". TRANSACTIONS OF THE INSTITUTE OF BRITISH GEOGRAPHERS, no 44, pp. 163-183
- HOYLE, B. S. (1981) Cityport industrialization and regional development in less developed countries: the tropical African experience. En: HOYLE, B. S. - PINDER, D. A. (eds), "Cityport industrialization and regional development. Spatial analysis and planning strategies", Oxford, Pergamon Press, pp. 281-303
- HOYLE, B. S. (1983) Seaports and development: the experience of Kenya and Tanzania. New York and London, Gordon and Breach
- HOYLE, B. S. (1986) Transport and economic development in the less-developed countries: some reflexions on the seaports of Kenya and Tanzania. GEOJOURNAL, vol. 12, no 3, pp. 233-242
- HOYLE, B. S. - HILLING, D. (eds) (1970) Seaports and development in tropical Africa. London, MacMillan
- KENYON, J. (1970) Elements in interport competition in the EE.UU.. ECONOM. GEOGR., no 46, pp. 1-24
- LASSERRE, J. C. (1985) Transports et aménagement du littoral. le cas de St. Laurent. CAHIERS NANTAIS, no 25, pp. 43-52

LAYTON, I. (1981) The evolution of upper norrland's ports and loading places, 1750-1976. Department Geography University Umeå, GEOGRAPHICAL REPORTS, no 6, Umeå, 359 pp.

LAYTON, I. (1986) Transport evolution in Northern Sweden. Spatial changes in an "overseas territory" within Europe. En: "Actas de la reunión del Grupo de Trabajo Geografía del Transporte", U.G.I., -Conferencia Regional Países Mediterráneos, León, pp. 235-250

LAYTON, I. (1988) Postwar developments in the port systems of Sweden's norrland. Geografiska Institutionen, Umeå Universitet, meddelande no 44 (Paper presented 26 CONGRESS IGU, Sydney 1988. Working Group 11: Geography of Transport). 18 pp.

MCCALLA, R.J. (1986) The coastwise shipping network of eastern Canada. THE CANAD. GEOGR., vol. 30, no 1, pp. 40-52

MARCADON, J. (1986) Les chances des ports français et les coûts d'acheminement des conteneurs. L'ESPACE GEOGRAPHIQUE, vol. 15, no 1, pp. 67-75

MARTOPELL, M.A. (1986) Los puertos comerciales europeos: dependencia y reestructuración del tráfico portuario tras la crisis del 73. Análisis y perspectivas. REVISTA ECONOMICA DE BANCA CATALANA, n278

NINGRET, R. (1983) Rhône-Alpes et les ports. REV. GEOG. LYON., vol. 58, no 2, pp. 83-86

MUSCARA, C. (1978) Ruolo e prospettive marittimo-portuali del Mediterraneo ne la congiuntura attuale. STUDI MARITIMI, vol. 1, no 1, pp. 3-18

NORTHAM, R.M. (1988) Geographic characteristics of United States ports. Dep. Geogr., Oregon State University, 11 pp.

OGUNDANA, B. (1972) Oscillating seaport location in Nigeria. ANNALS OF THE ASSOCIATION OF AMERICAN GEOGRAPHERS, no 62, pp. 110-121

- OMIUNU, F.G.J. (1989) The port factor in the growth and decline of Warri and Sapele townships in the western Niger Delta region of Nigeria. APPLIED GEOGRAPHY (GUILDFORD), VOL. 9, NQ 1, PP. 57-69
- PECORA, A. (1957) I porti della Calabria. Estratto dalle "Memoria de geografia economica", IX, vol. XVII, Napoli, Centro di Studi di Geogr. Economica del Cons. Naz. de la Ricerche
- POTTER, J. (1986) The adaptation of european ports to change in sea transport techniques. Council of Europe, standing Conference of Local and Regional Authorities in Europe, (Vigo Conference), Strasbourg
- POTRYKOWSKY, M.-TAYLOR, Z. (1986) Shipping policy and seaport development in Poland. GEOJOURNAL, vol. 12, nq 3, pp. 281-288
- RAFFIN, M. (1983) Les zones portuaires de l'agglomeration lyonnaise. REV.GEOD.LYON, vol. 57, nq 2, pp. 159-184
- RIMMER, P.J. (1967) The changing status of New Zealand seaports. 1853-1960. ANN.ASS.AMER.GEOGR., vol. 57, nq 1
- RIMMER, P.J. (1967) Recent changes in the status of seaports in the New Zealand coastal trade. ECONOMIC GEOGRAPHY, nq 43, pp. 231-243
- RIMMER, P.J. (1984) Japanese seaports: economic development and state intervention. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. (eds) "Seaports systems and spatial change", Chichester, John Wiley, pp. 99-134
- RISSOAN, J.P.-MINGRET, P. (1986) La navigation fluvio-maritime rhodanienne. En: CHARLIER, J. (ed) "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 119-128
- RUDRA, K.-BANDYOPADHYAY, M.K. (1986) Locational dispute over two ancient ports of Bengal. GEOGRAPHICAL REVIEW OF INDIA (Calcuta), vol. 48, nq 1, pp. 32-37

- RUPPENTHAL, K.M. (1987) Canada's ports and waterborne trade. Center for transportation studies, University of British Columbia, Vancouver
- SLACK, B. (1978) Components of change in the Canadian port system. En: McCALLA, R. (ed) "Marine studies and coastal zone management in Canada", Halifax, pp. 73-80
- SUN, N-CH.-BUNAMO, M. (1973) Competition for handling U.S. foreign trade cargoes: the port of New York's experiences. ECON.GEOGR., vol. 49, no 2, pp. 156-162
- SUYKENS, F. (1986) Physical distribution and European ports. En: CHARLIER, J. "Ports et mers", Caen, Paradigme, pp. 97-108
- TAYLOR, Z. (1984) Seaport development and the role of the state: the case of Poland. En: HOYLE, B.S.-HILLING, D. "Seaports systems and spatial change", New York, John Wiley, pp. 217-237
- TAYLOR, Z. (1988) Seaports in a period of economic crisis: the case of Poland in the 1980's. En: HOYLE, B.S.-PINDER, D.A.-HUSAIN, M.S. (eds) "Revitalising the waterfront. International dimension of dockland redevelopment", London, Belhaven Press
- TURKUR, B. (1982) Nigerian ports: gateways to economic development. TRANSPORT, March-April, pp. 16-17
- VALLEGA, A. (1970) L'organizzazione delle regioni portuali nella C.E.E.: ricerche di geografia comparata. Genovaq, Univ. de Genova, Fac. Magisterio
- VALLEGA, A. (1979) Fonctions portuaires et polarisation littorale dans la nouvelle regionalisation de la Méditerranée. Quelques réflexions. En: PINCHEMEL, PH.-VIGARIE, A. (eds) "Villes et ports", Paris, CNRS, pp. 355-360
- VALLEGA, A. (1983) Relazioni marittime e regionalizzazione del Mediterraneo. En: "L'Italia verso il 2000". Atti XXIII Congresso Geografico Italiano, Catania, ASS.GEOG.ITAL. y IST.GEOG.UNIV.CATANIA., pp. 47-87

VALLEGA, A. (1983) Sistema portuale ligure, sottosistema del Nord ovest italiano: occasione per riflessioni teoriche e metodologiche. QUADERNI REGIONALI (Rivista trimestrale di studi e documentazione), vol. II, n. 4, pp. 1229-1244. Ponencia presentada en la IV Conferencia Italiana de Scienze Regionali, Florencia 1983

VALLEGA, A. (1984) Les metropoles de la Mediterranée nord-occidentale face à la division du travail dans l'espace méditerranéen. Les effets sur le cabotage international. TRANSPORTS, pp. 366-373

VALLEGA, A. (1986) European seaports: Role of local and regional authorities in the Mediterranean. Conference of European Regions and towns with port facilities, COUNCIL OF EUROPE, Vigo

VALLEGA, A. (1986) Maritime impacts of the littoral organisation. The case of Western Mediterranean (in Geography Transport). GEOJOURNAL, vol. 12, n. 3, pp. 271-279

VERAQUE, CH. (1982) L'impact de la reouverture du Canal de Suez sur les ports français. CAHIERS NANTAIS, n. 21, pp. 97-125

VIGARIE, A. (1964) Les grands ports de commerce de la Seine au Rhin: leur evolution devant l'industrialisation des arriere-pays. Paris, SABRI, (tesis doctoral), 714 pp.

VIGARIE, A. (1972) Planification des transports et géographie. L'exemple de l'équipement maritime de la Basse-Loire. LA GÉOGRAPHIE INTERNATIONALE, Actes du Congrès UGI, Montreal

VIGARIE, A. (1981) La batellerie et la pénétration portuaire de l'Europe Rhéno-Danubienne: la compétition des trois façades (Mer du Nord, Baltique et Mer Noire). REV. GEOG. DE L'EST, n. 2, pp. 203-214

VIGARIE, A. (1987) Les ports de commerce fluviaux de 1905-1980. ANNUE, n. 19, pp. 15-27

VIGARIE, A. (1986) Les provinces maritimes et le desequilibre foncier des façades portuaires du Canada. (En : "Le Quebec: reflexions sur l'espace") LES CAHIERS NANTAIS, n° 28, pp. 129-142

VIGARIE, A. (1986) Seaports of North-West Europe. Conference of European Regions and towns with port facilities, COUNCIL OF EUROPE, Vigo

WALKER, A.R. (1989) Recessional and Gulf War impacts on port developments and shipping in the Gulf states in the 1980's. GEOJOURNAL, vol. 18, n° 3, pp. 277-284

WESTERHOLM, J. (1986) The development of a national port system. Denmark 1950-1980. En: Publicación dedicada por la Geographical Society of Finland al profesor Leo Aario en su 80 aniversario, 26 Nov 1986. FENNIA, n° 2, pp. 211-290

## 5.11.-PUERTOS ESPAÑOLES

### 5.11.1.- Puertos y transporte marítimo en España (General)

ALEMANY, J. (1989) Evolución y situación actual del sistema portuario español. En: "El Front Marítim Català" (jornades de la ACCR), Barcelona, Generalitat de Catalunya, CIRIT, pp. 33-57

ALONSO HERRERA, J. (1981) La marina mercante española. Medios financieros arbitrados para su desarrollo y política naval. Tesis Doctoral, Univ. Complutense, Madrid

ALVARGONZALEZ, R. (1983) Los rasgos generales del sistema portuario español a través del tráfico de mercancías. ERIA, nº4, pp. 101-106

ALVARGONZALEZ, R. (1984) Las empresas navieras en España. ERIA, nº6, pp. 99-106

ALVARGONZALEZ, R. (1985) Funciones y morfología de los puertos españoles. ERIA, nº8, pp. 5-59

ARACIL GOMEZ, J.C. (1989) Introducción al transporte marítimo en España. Estudio de Geografía. Alicante, Diputación Provincial de Alicante, 192 pp.

BARTHELEMY, J.A. (1968) Los puertos españoles y el Banco Mundial. Boletín de información del MOPU, nº100, Madrid

BENITO ARRANZ, J. (1963) El tráfico marítimo español: una reciente fuente para su estudio. EST.GEOGR., 88, XXI, pp. 425-427

BOSQUE MAUREL, J. (1952) Funciones económicas de los puertos españoles de la Península. EST.GEOGR., nº13, pp. 569-577



- BOSQUE MAUREL, J. (1963) Las actividades portuarias en España. EST.GEOGR. nº24, pp. 602-610
- COTO MILLAN, P. (1986) El transporte marítimo en España 1974-1983. Tesis Doctoral, Univ. Oviedo, Asturias
- COTO MILLAN, P. (1988) El transporte marítimo en España (1974-1987). INFORM.COMER.ESPA., Nº659,
- COTO MILLAN, P. (1988) El transporte marítimo: una perspectiva de política económica internacional. ANUARIO DE DERECHO MARITIMO, Madrid
- GARCIA LORCA, A.M. (1980) Análisis de la estructura del tráfico comercial de los puertos españoles. Paralelo 37, nº4, pp. 127-151
- GAITANA DE AYALA (1946) Los puertos españoles. Sus aspectos históricos, técnicos y económicos. BOLO.REAL SOC. GEOGRAF.
- HERNANDEZ YZAL, S. (1984) Los usuarios ante una nueva política marítima. Madrid, Jornadas sobre Transporte Marítimo y Política Económica, IETC Univ. Complutense Madrid, pp. 93-105
- MARTINEZ CATENA, M. (1972) Los puertos en España. INF.COM.-ESP., nº470, pp. 59-62
- MARTINEZ RODA, F. (1981) Orientaciones metodológicas para el estudio geográfico de los puertos españoles. Valencia, Consell del País Valencià
- NAVAL (1992) Nueva concepción portuaria. REV. NAVAL nº1, pp. 22-23
- PASTOR PRIETO, S. (1982) El transporte marítimo en España. Crecimiento, crisis y política económica. bases para la ordenación económica del sector. Madrid, Tesis Doctoral, Ed. Univ. Complutense Madrid

PESQUERA GONZALEZ, M.A. - LASTRA, I. (1987) Puertos y áreas industriales en declive. Alternativas. XIII Reunión Estudios regionales, Asoc. Esp. Ciencia Reg., Santander, Octubre 1987

TORROJA MIRET, J.M. (1946) Los puertos españoles. sus aspectos históricos, técnicos y económicos. Madrid, Publ. Real Soc. Geográfica, 590 pp.

JBIETA, J.L. (1983) Jerarquía en el sistema portuario español. En: "Actas VI Coloquio de Geografía de la A.G.E.", Palma de Mallorca, Depto. Geografía Universidad de Palma, pp. 647-652

### 5.11.2. Conjuntos portuarios regionales españoles

AYUSO AYUSO, F. (1945) Los puertos de la zona mediterránea septentrional. BOL. REAL SOC. GEOG., pp. 382-402

BARRAGAN, J.M. (1986) Análisis de la conectividad generada en los puertos de la bahía de Cádiz por línea regular. - GADES, nº13

BARRAGAN, J.M. (1986) Aportación al estudio de la región portuaria andaluza. REVISTA DE ESTUDIOS ANDALUCES, nº6, pp. 75-96

BARRAGAN, J.M. (1987) Puertos y territorios en Andalucía. Dificultades para una ordenación integrada. II Conference Mediterranean Regions, Council of Europe, Málaga, 17 pp.

- BARRAGAN, J.M. (1987) Los puertos de la Bahía de Cádiz. Cádiz, Diputación Provincial de Cádiz, 630 pp. (Tesis Doctoral)
- BRAVO SUAREZ, J. (1946) Los puertos atlánticos del S.O. de España en su aspecto económico. En: "Los puertos de España", Real. Soc! Geográfica, pp. 312-352
- CASTEJON, R. (1982) Le trafic commercial des ports espagnols de la Méditerranée. MEDITERRANEE, pp. 59-64
- CIRIQUIAIN-GAIZTARRO, M. (1986) Los puertos marítimos del País vasco. San Sebastián, Txertoa, 270 pp.
- ESTEVE SECALL, R. (1984) El frente portuario andaluz. REVISTA DE ESTUDIOS REGIONALES, nº13, pp. 3-29
- GARCIA LORCA, A.M. (1985) Aspectos geográficos del Mar de Alborán: físicos, económicos y proestratégicos. Paralelo 37, pp. 265-295, (volumen homenaje a M. Terán).
- GAFO FERNANDEZ, J.I.-LAGAREJOS GARCIA, M. (1980) Situación y perspectivas de los puertos canarios. Compañía Española de Petróleos, Las Palmas de G.C.
- HERNANDEZ LUIS, J.A. (1989) Comercio y funcionalidad de las infraestructuras portuaria y aérea en la isla de La Palma. En: Actas del XI Congreso Nacional de Geografía de la A.G.E., Madrid, Univ. Complutense, pp. 174-183
- PEREZ FARIÑA, M.L.-ROMANI BARRIENTOS, R.G. (1983) Galicia y sus puertos. Pesca y tráfico marítimo. Santiago de Compostela, Servicio de Publicaciones de la Universidad
- PESQUERA, M.A.-IBEAS, A. (1987) El sistema portuario de la cornisa cantábrica: problemática y perspectivas. INF.COMER.ESPAÑ., nº645, pp. 41-52
- PETRUS REY, J. (1987) La polarización del tráfico comercial entre regiones marítimas. La aplicación del índice Birr. En: Actas de la XV Reunión de Estudios Regionales, A.E.C.R., Murcia, pp. 511-524

PETRUS REY, J.M. (en curso de publicación) El tráfico marítimo como indicador portuario. El espacio comercial de los puertos baleares. 1973-1984. Tesis Doctoral, Palma de Mallorca, Univ. de las Islas Baleares.

Puertos del Norte. Comercio y CEE. (1987) INF.COM.ESPAÑ., n2645, (monográfico)

RUIZ MANSO, J.R. (1987) La evolución del tráfico marítimo de mercancías a través de los puertos de la cornisa cantábrica. 1959-1985. INF.COM.ESPAÑ., n2645, pp. 19-36

SANTOS SABRAS, M. (1976) Las competencias de las comunidades autónomas en materia portuaria. Simposium Territorio, puerto y ciudad, Sevilla, 28 pp.

SUAREZ DE VIVERO, J.L. (1981) Esquema funcional de la Bahía de Cádiz. Coloquio Hispano-Francés sobre Espacios Litorales, pp. 305-312

SUAREZ DE VIVERO, J.L. (1983) El espacio marítimo andaluz: problemas de administración y gestión del mar en el ámbito regional. REVISTA DE ESTUDIOS ANDALUCES, n21, pp. 23-24

SUAREZ DE VIVERO, J.L. (1987) Los puertos andaluces ante las nuevas tendencias del transporte marítimo: una perspectiva regional. II Conference Mediterranean Regions, Council of Europe, Málaga, 11 pp

ZOIDO NAPANJO, F. (1986) Observaciones sobre las relaciones entre la Política Territorial y la Portuaria en Andalucía. Simposium Territorio, puerto y ciudad, Sevilla, 6 pp.

### 5.11.3.- Monografías de puertos

ALVARGONZALEZ, R. (1985) Industria y espacio portuario en Gijón. Gijón, J.O.P. de Gijón

BOSQUE MAUREL, J. (1962) El puerto de Ceuta. ESTUD.GEOGR., XXIII, pp. 105-109

BRAVARD, I. (1965) Le port de Gijón: état actuel et perspectives de développement. REV.GEOGR.ALPINE, n°3, pp. 487-489

BURRIEL, E. (1973) El Puerto de la Luz en Las Palmas de Gran Canaria. EST.GEOGR., n°131, pp. 211-302

CALVO GARCIA-TORNEL, F. (1980) El puerto de Cartagena, su evolución reciente. AN.UNIV.MURCIA, pp. 195-221

CANO GARCIA, G. (1974) Evolución del movimiento de pasajeros en el puerto de Valencia durante los últimos cuarenta años. En: "Actas del Primer Congreso de Historia del País Valenciano", Valencia, vol. VI, pp. 783-794

CASTELLANO VILLAR, S. (1978) El puerto de Valencia. INF.COM.-ESPAÑ. n°534, pp. 135-140

CASTILLO, J. y otros (1985) Configuración de la Estructura Económica y Social de Cantabria: el papel del puerto de Santander. En: Actas del curso UIMP, JOP de Santander

CHARLIER, J. (1987) Valence, un port moyen a la tête d'un système portuaire en voie d'intégration. JOURN.MARIN.-MARCH., 14 mai, pp. 1121-1125

CHARLIER, J. (1987) Tarragone, un port industriel au service de l'économie catalane. JOUR.MARIN.MARCH., 4 Juin, pp. 1286-1288 y 1319

- DIEGUEZ SEGUI, A.-MARTINEZ RODA, F. (1983) El tráfico de pasajeros entre el puerto de Palma de Mallorca y Alicante. En: "Actas VI Coloquio de Geografía de la AGE", Palma de Mallorca, Depto. de Geografía, Universidad de Palma, pp. 537-542
- FONTAVELLA, V. (1954) El puerto de Valencia. Madrid, CSIC, 177 pp.
- GARCIA PRADO, J. (1950) El tráfico del puerto Gijón-Musel en el año 1949. EST.GEOGR., XI, pp. 711-714
- GIL CRESPO, A. (1968) El puerto de Sagunto: crecimiento y desarrollo. BOL.REAL.SOC.GEOGR., vol. 104, nº1-12, pp. 41-49
- LARA VALLE (1978) Estructura del tráfico portuario en Almería. Paralelo 37, nº2, pp. 231-271
- LOPEZ GOMEZ, J. (1955) El puerto de Alicante. EST.GEOGR., nº60, pp. 511-583
- LOPEZ GOMEZ, J. (1968) El puerto de Vinaroz. EST.GEOGR., nº110, pp. 5-102
- LOPEZ GOMEZ, J. (1975) El puerto de Benicarló. EST.GEOGR., nº140-141, pp. 609-648
- MARTIN, J.L.-MARTIN LOU, M.A.-UREÑA, J.M. (1983) El puerto de Algeciras: una metodología para el estudio de sus funciones. GEOGRAPHICA, pp. 27-59
- MARTIN LOU, M.A. (1981) Nota sobre el tráfico de cabotaje en el puerto de Santander. GEOGRAPHICA, pp. 173-180
- MARTINEZ RODA, F. (1980) El puerto de Valencia. Valencia, Dep. Geografía Univ. de Valencia, 350 pp.
- MURCIA NAVARRO, E. (1975) Santa Cruz de Tenerife, un puerto de escala en el Atlántico. Estudio de la Geografía Urbana, Sta. Cruz de Tenerife, Aula de Cultura

- PESQUERA, M.A.-IBEAS, A. (1987) La función comercial del puerto de Santander: situación actual y perspectivas. INF.COM.-ESPAÑ., n2645, pp. 91-108
- POU MUNTANER, J. (1965 y 1966) El puerto de Palma de Mallorca. BOL.CAM.OF.COM.IND.NAV. de PALMA DE MALLORCA, n2649, pp. 251-273 y n2650, pp. 6-15
- POZUETA ECHAVARRI, J. (1984) Relaciones e implicaciones en el modelo ciudad-puerto de Santander. CIUDAD Y TERRITORIO, n262, pp. 23-34
- POZUETA, J. y otros (1985) Santander: el puerto y su historia. Ed. JOP de Santander
- PUERTO AUTONOMO DE VALENCIA (1988) Valencia: puerto y ciudad. Valencia
- QUINTANA, A. (1974) El puerto de Palma de Mallorca. BOLL.CAM.COM.IND.NAV. de PALMA DE MALLORCA, enero-mayo, pp. 3-28
- QUIROS, F. (1975) El puerto de San Esteban de Pravia, Oviedo. Depto. Geografía, Univ. Oviedo, 84 pp.
- QUIROS, F. (1980) El puerto de Gijón. ERIA, pp. 179-221
- REZOLA, M. (1953) El puerto de Pasajes. INF.COM.ESPAÑ., pp. 24-29
- RODRIGUEZ ARZUA, J. (1980) El puerto de Vigo 1900-1975. EST.-GEOGR., n2160, pp. 237-265
- RODRIGUEZ ARZUA, J. (1981) El puerto de Vigo. Estudio económico 1900-1975. Vigo, Caja de Ahorros Municipal de Vigo
- RODRIGUEZ MARTINEZ-CONDE, R. (1973) El puerto de La Coruña y la evolución de sus funciones. GEOGRAPHICA, n23, pp. 207-226
- RUIZ GALLEGO, M. (1966) El puerto de Denia. CUAD.GEOGR., Univ. de Valencia, n23 y 4.

SALAZAR, B. de (1953) El puerto de Bilbao. INF.COM.ESPAÑA., pp. 20-23

SENDIN GARCIA, M.A. (1983) Observaciones sobre la ciudad y el puerto de Algeciras. ERIA, pp. 133-157

SERMET, J. (1948) El puerto de Santander. ESTUD.GEOGR., IX, pp. 637-647

SUAREZ SANCHEZ (1953) El puerto de Alicante. REV. FINANCIERA DEL BANCO DE VIZCAYA, pp. 21-25

TERAN, M. de (1947) Santander, puerto de embarque para las marinas de Castilla. EST.GEOGR., nº29, pp. 746-757

VICENT CORTINA (1954) El puerto de Valencia. Zaragoza, Instituto Elcano

V.V.A.A. (Serv. est. COLIN Bilbao) (1970) El puerto de Bilbao y su zona de influencia. Bilbao

ZUBIETA, J.L. (1985) El puerto de Santander, factor de comunicación e intercambios entre regiones. En: "Configuración de la estructura económica y social de Cantabria: el papel del puerto de Santander". UIMP, JOP de Santander (MOPU), pp.153-190



#### 5.11.4.- Puertos de Cataluña

ALEMANY, J. (1981) Els ports. Traspàs de competències a la Generalitat dels serveis de l'Estat en aquesta matèria. CEUMT, nº36, pp. 10-12

ALEMANY, J.-BLAY, J.-ROQUER, S. (1986) El puerto de Tarragona. Tarragona, JOP Tarragona

ALEMANY, J.-GARCIA, G. (1979) Baix Llobregat: Les obres públiques y la planificació comarcal. CEUMT, nº19, pp. 59-66 y nº21, pp. 58-67

ALEMANY, J.-MOR, C. (1982) Infraestructura de tráfico marítim a Catalunya. En: "Reconeixement territorial de Catalunya". Generalitat de Catalunya, Dept. de Política Territorial i Obres Públiques, CEP (Centre d'estudis i Planificació), Barcelona, 23 vols, vol. X, capítol 32, pp. 3-165

ARBOS, E.-TOSAS, J. (1978) Els ports comercials a la província de Girona. "Debat Costa Brava", Cam.Com.Ind. Girona

ARESTE BAGES, J. (1982) El crecimiento de Tarragona en el siglo XIX. De la mera población del puerto al Plan de Ensanche. Exc. Ajuntament i Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Tarragona, Tarragona

CASTEJON, R. (1986) Les activitats econòmiques qui dependent de la mer en Catalogne. TREBSOC.CAT.GEOG. nº8 (especial), pp. 137-152

CONSEJO CAMARAS DE COM. IND. Y NAV. DE CATALUÑA (1980) El frente portuario catalán. Barcelona

CORPORACIO METROPOLITANA DE BARCELONA (1987) Pla de Costes. Proposta d'ordenació de la Zona Costanera Metropolitana de Barcelona

DIRECCIO GENERAL DE PORTS I COSTES (1983) El front portuari català. Barcelona, Generalitat de Catalunya

DIRECCIO GENERAL DE PORTS I COSTES (1985) Guia del turisme nautic a Catalunya. Barcelona, Generalitat de Catalunya

MACIAS, F. (1979) El port de Sant Carles de la Ràpita. CEUMT, nº12, pp. 43-47

MUNNE, J. (1989) Criteris de política portuaria, quant a inversions públiques. En: "El front marítim català", (jornades de l'ACCR), Barcelona, Generalitat de Catalunya, CIRIT, pp. 79-91

Nota sobre el port de Tarragona. (1979), CEUMT, nº12, pp. 40-42

POUS, R. (1987) 25.000 amarradors per l'any 2000. ESPAIS, nº6

POUS, R. (1988) Planificació dels ports esportius. El cas de Catalunya. ESPAIS, nº12, pp. 4-13

POUS, R. (1989) Política sobre ports i ordenació litoral. En: "El front marítim català" (jornades de l'ACCR), Barcelona, Generalitat de Catalunya, CIRIT, pp. 7-31

RECASENS, J.M. (1963) Influencia del movimiento portuario en el desarrollo de la ciudad de Tarragona. REV.TEC.PROF.-URB., nº7, Tarragona

RODRIGUEZ BAYRAGUET, A. (1979) Nota sobre l'ampliació del port de Palamós. CEUMT, nº12, pp. 48-49

RODRIGUEZ BAYRAGUET, A. (1989) El tráfico portuario en el Mediterráneo y sus repercusiones en los puertos catalanes. En: "El front marítim català" (jornades de l'ACCR), Barcelona, Generalitat de Catalunya, CIRIT, pp. 93-115

SURROCA, C. (1961) Le port de Tarragone. MEDITERRANÉE, vol.2, nº2, pp. 57-81

TOSAS, J. (1981) El frente portuario de Cataluña. INF.COM.-ESPAÑ., nº571, pp. 93-97

TURRO, M. (dir) (1988) Catalunya en el context mundial del transport. Barcelona, Generalitat de Catalunya, Institut Català per el Desenvolupament del Transport

#### 5.11.5- Puerto de Barcelona

ALEMANY, J. (1984) El puerto de Barcelona. Historia. Barcelona, Ed. Puerto Autónomo de Barcelona

ALEMANY, J. (1984) El puerto de Barcelona. Historia y actualidad. Barcelona. L'Avenç

ALEMANY, J. (1985) El port de Barcelona i la seva àrea d'influència. Treballs de la Societat Catalana de Geografia, INS.EST.CAT., Barcelona, n22, pp. 73-78

ALEMANY, J. (1985) Port i ciutat. Barcelona, Univ. de Barcelona, 13 pp.

CANIHAL, G. (1934) L'activité maritime de Barcelone. REV.-GROGR.PYREN.SUD-OUEST, pp. 168-206

CASTEJON, R. (1972) Problemas metodológicos en los estudios de Geografía Portuaria: El puerto de Barcelona. Tesis de Licenciatura, Depto. Geogr. Univ. de Barcelona

CASTEJON, R. (1974) El movimiento comercial del puerto de Barcelona. En: "Revista de Geografía", Depto. Geogr. Univ. Barcelona, pp. 129-158

- CHARLIER, J. (1987) Barcelone. Porte océane de la Catalogne. JOUR.MAR.MARCH., 30 avril, pp. 985-988
- CONDOMINAS, S. (1962) Noticia sobre el puerto de Barcelona. INF.COM.ESPAÑ., Febrero
- LOPEZ GOMEZ, J. (1973) El puerto de Barcelona. EST.GEOGR., - nº131, pp. 429-438
- PORT AUTONOM DE BARCELONA (1982) Aproximació al voreland del port de Barcelona. Port Autonom, Barcelona
- PORT AUTONOM DE BARCELONA (1985) Desarrollo del puerto hasta el 2.005. Port Autónom, Barcelona
- REBAGLIATO, J. (1960) El puerto de Barcelona según la memoria del año 1958. EST.GEOGR., nº80, pp. 417-419
- SANTACANA, M. (1979) El port de Barcelona. CEUMT, nº12, pp. 32-39
- SERRATOSA, A. (1979) Una polémica absurda: el port de Barcelona. CEUMT, nº12, pp. 49-54
- TRIAS FARGAS, R. (director) (1968) Análisis económico del puerto de Barcelona. Servicio de Estudios del Banco Urquijo, Madrid, Moneda y Crédito
- VILAR, P. (1934) Le port de Barcelone. ANNAL, GEOGR., pp. 489-511

## 6. FUENTES ESTADISTICAS PARA EL ESTUDIO PORTUARIO

### 6.1- ESTADISTICAS MUNDIALES

Containerisation International Yearbook. New York, anual

Container Ship Register. A/S Shiping Consultants, Oslo, anual

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS (1987) Estudio sobre una encuesta en 100 puertos del mundo. Madrid, M.O.P.U.

INSTITUTE OF SHIPPING ECONOMICS AND LOGISTICS Shipping statistics. Bremen, I.S.L., mensual

INSTITUTE OF SHIPPING ECONOMICS AND LOGISTICS Shipping statistics yearbook. Bremen, I.S.L.,, anual desde 1986

JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE Les trafics des ports du monde. Paris (reseña anual publicada en un fasciculo de la revista)

LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING Statistical tables. London, anual

ONU Commodity trade by (sea): results of the maritime transport study. New York, Statistical Papers, series D

ONU Yearbook of International trade statistics.

Ports of the World. London, Benn Brothers Editors, anual.

UNCTAD Estado de la flota mundial 1986. New York, 1986  
Port statistics. New York  
El transporte marítimo. 1985  
Trade and development report. New York, anual

## 6.2.- ESTADISTICAS ESPAÑOLAS

ASOCIACION DE NAVIEROS ESPAÑOLES (ANAVE) Marina mercante y transporte marino. Datos y comentarios. Madrid, anual desde 1982

COMISARIADO ESPAÑOL MARITIMO (COMISMAR) Anuario marítimo español. Madrid, anual

DIRECCION GENERAL DE ADUANAS Estadísticas de comercio exterior de España. Tráfico marítimo y comercio por vías de transporte. Madrid, Ministerio de Economía y Hacienda, anual desde 1957. Ampliado desde 1969.

Estadística de comercio exterior de España. Comercio por productos y por países. Madrid, Ministerio de Economía y Hacienda, anual

Estadística de tráfico marítimo. Madrid, Ministerio de Economía y Hacienda, anual (desaparece en 1969)

DIRECCION GENERAL DE LA MARINA MERCANTE (Antes Dirección General de Navegación, M<sup>o</sup> de Comercio) Minist. Transp Tur. y Comun.

Estadísticas de pasajeros y mercancías transportados por buques españoles. Madrid, anual desde 1956

Lista oficial de buques de España. Madrid, anual desde 1956

Nomenclator y cubricaciones de mercancías. Madrid, anual

Líneas regulares de España para 198 ... Madrid

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS Memoria anual de los puertos españoles. Madrid, M.O.P.U.

Tráfico portuario, 1988. Avance de la memoria anual, Madrid, M.O.P.U., 1989

Memoria anual de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos. (CAGP), Madrid

Resumen anual de las mercancías traficadas en puertos españoles. Madrid

Tráfico de cabotaje en ... origen y destino de las mercancías. Madrid, anual

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADISTICA Estadística de transporte. Madrid, Presidencia del Gobierno, anual desde 1963. Vol. 2

INTER-TRANSPORT Semanario de transporte internacional. Barcelona, MEN-CAR

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE ... Memoria anual. M.O.P.U.

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA Tráficos comerciales de mercancías. Importaciones-exportaciones españolas en 1987. Madrid, 1988

Tráfico internacional de mercancías según modo de transporte, 1982-1985. Madrid

### 6.3.- ESTADISTICAS DE CATALUNYA

CARDONA DELCLOS, J. (dir) Maritimas, Diario del puerto de Barcelona. Barcelona, ed. Men-Car

C.O.C.I.N. BARCELONA Memoria comercial de Cataluña. Barcelona, anual desde 1912 a 1965

Memoria económica de Cataluña. Barcelona, anual desde 1966

Resultados del comercio exterior de las aduanas catalanas. Relación por aduanas. Relación por países

CONSEJO DE USUARIOS DEL TRANSPORTE MARITIMO DE CATALUÑA Guia 1986 de servicios marítimos de Cataluña. Barcelona, Consej. Usua. Trans. marít. y Port Autónom de Barcelona, 1986

DIRECCIO GENERAL DE PORTS I COSTES Memoria anual. Barcelona, Generalitat de Catalunya, Dep. Política Territorial

HANAPPE, P. Comment envisager l'informatisation du port de Barcelone. Paris, INRETS, 11 pp.

MEN-CAR Barcelona port - Guia de servicios del puerto. Barcelona, Ed. Men-Car, anual

PORT AUTONOM DE BARCELONA  
Linies marítimes regulars per àrees geogràfiques.  
Barcelona, 1987

Memoria. Anual

WAA Volumen y coste de las mercancías entradas y salidas por las aduanas de Cataluña (1972-1984). Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, UPC.



## 7 - FUENTES CARTOGRAFICAS

ATLAS of the oceans. (1977) Surrey, Colour Library Broks Ltd., 208 pp.

BRUNET, R. ATLAS mondial des zones franches et des paradis fiscaux. Paris, Fayard-RECLUS (colct. Atlas Redus), 80 pp., 91 cartes

CHALIAND, G.-RAGEAU, J.P. (1984) ATLAS estratégico. Geopolítica de las relaciones de fuerza en el mundo. Madrid, Alianza Editorial, 224 pp. (original francés 1983)

COUPEP, A. (ed) (1983) THE TIMES ATLAS of the oceans. London, Times Brooks

The Rand McNally Atlas of the oceans. (1977) London, Mitchell Beazley Publishers Ltd.

ENCYCLOPAEDIA UNIVERSALIS (1983) Le grand Atlas de la mer. Paris, Encycl. Univ. et Michel, A.

INSTITUTO GEOGRAFICO DE AGOSTINI (1977) Grande Atlante degli oceani. Novara

OLIVERA POLL-ABELLAN GARCIA, A. (1980) Los fondos cartográficos españoles. CEUMT, nº23, pp. 7-11

## REVISTAS CITADAS

- ACTA GEOGRAFICA LOVANIENSIA. Lovaina
- ANNALES DE DROIT MARITIME ET AERIENNE. (ANN.DROIT MAR et AER.) Nantes
- ANNALES DE GEOGRAPHIE (ANN.GEOG.) Saint Etienne (Francia)
- ANNALES DE L'INSTITUT MEDITERRANEEN DES TRANSPORTS MARITIMES (ANN.INST.MEDIT.TRANS.MAR.) Marsella
- ANNALES DES MINES (ANN. des MINES) Francia
- ANNALS OF AMERICAN ACADEMY OF POLITICAL AND SOCIAL SCIENCES. Washington
- ANNALS ASSOCIATION OF AMERICAN GEOGRAPHERS (ANN.ASS.AM.GEOG). Washington
- ANNUAIRE DE DROIT MARITIME ET AERIEN (ANN.DR.MAR.AER.). Nantes
- ANTROPOLOGIE MARITIME. Francia
- APPLIED GEOGRAPHY. Guilford
- AREA. London
- AUSTRALIAN GEOGRAPHER. Australia
- BOLLETINO DE LA SOCIETA GEOGRAFICA ITALIANA (BOLL.SOC.GEO.-ITAL). Roma
- BOMBAY GEOGRAPHICAL MAGAZINE. Bombay
- BULLETIN DE L'ASSOCIATION DES GEOGRAPHES FRANÇAIS (BULL.ASS.-GEOG.FRAN.). Paris
- BULLETIN DES COMMUNAUTES EUROPEENES (BULL.COMUN.EUR.). Bruselas
- BULLETIN DE LA SOCIETE BELGE D'ETUDES GEOGRAPHIQUES (BULL.-SOC.BEL.ET.GEOG.). Lovaina
- BULLETIN DE LA SOCIETE GEOGRAPHIQUE DE LIEGE (BUUL.SOC.GEOG.-LIEGE). Lieja
- BULLETIN DE LA SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE (BULL.-

BULLETIN DE LA SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE (BULL.-  
 SOC.LANG.GEOG.) Montpellier  
 CAHIERS DE GEOGRAPHIE DE QUEBEC. Quebec  
 CAHIERS D'OUTRE MER (CAH.D'OUTRE MER). Burdeos  
 CAHIERS DE SOCIOLOGIE ECONOMIQUE ET CULTURELLE (CAH.SOC.-  
 ECON.CULT.). LeHavre, Nantes  
  
 CAHIERS HAVRAIS DE SOCIOLOGIE ECONOMIQUE (CAH.HAV.SOCIOL.-  
 ECON.) LeHavre  
  
 CAHIERS NANTAIS. Nantes  
  
 CANADIAN GEOGRAPHER, THE (THE CANAD.GEOGR.). Montreal  
  
 DOCK AND HARBOUR AUTHORITY, THE (DOCK HARB.AUT.). Londres  
  
 ECONOMIC GEOGRAPHY (ECON.GEOGR.). Worcester  
  
 ESPACE GEOGRAPHIQUE, L' (ESP.GEOGR.) Paris  
  
 ETUDES NORMANDES (ETU.NORM.). Rouen  
  
 GEOFORUM. Wiesbaden  
  
 GEOGRAFISKA NOTISER, Umeå  
  
 GEOGRAPHIA POLONICA (GEOGR.POLON.). Varsovia  
  
 GEOGRAPHICAL JOURNAL (GEOG.JOUR.). Londres  
  
 GEOGRAPHICAL REPORTS. Umeå  
  
 GEOGRAPHICAL REVIEW (GEOG.REV.). New York  
  
 GEOGRAPHICAL REVIEW OF INDIA. Calcutta  
  
 GEOGRAPHISCHE RUNDSCHAU (GEOG.RUND.). Braunschweig  
  
 GEOGRAPHY. Londres  
  
 GEOJOURNAL. Dordrecht  
  
 GERUM (Geografiska Rapporter Umeå Universitet). Umeå  
  
 HERODOTE. Paris  
  
 HINTERLAND. Amberg  
  
 HOUSING AND PLANNING REVIEW. Londres

INFORMATION GEOGRAPHIQUE, L' (INF.GEOG.). Paris  
 JOURNAL DE LA MARINE MARCHANDE (JOUR.MAR.MARCH.). Paris  
 JOURNAL OF SHORELINE MANAGEMENT. Essex  
 JOURNAL OF THE ROYAL SOCIETY OF ARTS (JOUR.ROY.SOC.ARTS.).  
 Londres  
 MARITIME POLICY AND MANAGEMENT (MARIT.POL.AND.MAN.). Londres  
 MEDITERRANEE. Aix-en-Provence  
 NEDERLANDSE GEOGRAPHISCHE STUDIES (NEDEP.GEOG.STUD.).  
 Amsterdam  
 NORD E SUL. Naples  
 NOROIS. REVUE DE GEOGRAPHIE DE L'OUEST ET DES PAYS DE  
 L'ATALANTIQUE NORD. Poitiers  
 NOTES ET DOCUMENTS. Montreal  
 NOTES ET ETUDES DOCUMENTAIRES. LA DOCUMENTATION FRANÇAISE  
 (NOT. et ET.DOC.). Paris  
 NOUVELLE REVUE MARITIME, LA. Paris  
 NUOVI TRASPORTI. Italia  
 PETROLE ET TECHNIQUES. Paris  
 POLITICAL GEOGRAPHY QUARTERLY (POLIT.GEOG.QUART.). Surrey  
 PORTE OCEANE, LA. LeHavre  
 PORTI MARE TERRITORIO. Milan  
 PORTS AND HARBOURS. Tokyo  
 PROGRESS IN GEOGRAPHY (PROG.GEOG.). Londres  
 PROGRESS IN HUMAN GEOGRAPHY (PROG.H.GEOG.). Londres  
 PUBBLICAZIONI ISTITUTO DI SCIENZE GEOGRAFICHE FACOLTA MAGISTE-  
 RIO UNIVERSITA DI GENOVA (PUB. IST.SC.GEOG.FAC.MAG.UNIV.-  
 GENOVA). Genova  
 QUADERNI DI STUDI E RICERCHE DI GEOGRAFIA ECONOMICA E  
 REGIONALE (QUAD.REGION.). Genova  
 QUADERNI REGIONALI. Milan  
 RELATIONS INTERNATIONALS. Paris

RESEARCH PAPERS. Chicago

REVUE BELGE DE GEOGRAPHIE (REV.BELG.GEOG.). Bruselas

REVUE DE GEOGRAPHIE ALPINE. Grenoble

REVUE DE GEOGRAPHIE DE L'EST (REV.GEOGR.EST). Nancy

REVUE DE GEOGRAPHIE DE LYON (REV.GEOG.LYON.). Lyon

REVUE DE LA CHAMNRE DE COMMERCE DE MARSEILLE (REV.CH.COM.MAR-  
SEILLE). Marsella

REVUE DE LA DEFENSE NATIONAL (REV.DEFE.NATIO.). Paris

REVUE DE LA NAVIGATION PORTS ET INDUSTRIE (REV.NAV.PORT.-  
IND.). Strasbourg

REVUE DE LA SOCIETE LANGUEDOCIENNE DE GEOGRAPHIE (REV.SOC.-  
LANG.GEOG.). Montpellier

RIVISTA GEOGRAFICA ITALIANA (RIV.GEOG.ITAL.) Florencia

SOVIET GEOGRAPHY (SOVIET.GEOG.). USA

STUDI MARITIMI. Napoles

TIJDSCHRIFT VOOR ECONOMISCHE EN SOCIALE GEOGRAFISCHE (T.V.E.-  
S.G.). Amsterdam

TRANSACTIONS OF THE INSTITUT OF BRITISH GEOGRAPHERS (TRANS.-  
INST.BRIT.GEOG.). Londres

TRANSPORTS. Paris

TRASPORTI. Padova

TRAVAUX DE L'INSTITUT DE GEOGRAPHIE DE REIMS (TR.INST.GEOG.-  
REIMS.). Reims

URBANISME. Paris

## REVISTAS ESPAÑOLAS

- ANALES DE LA UNIVERSIDAD DE MURCIA (AN.UNIV.MURCIA). Murcia
- ANUARIO DE DERECHO MARITIMO. Madrid
- L'AVENÇ. Barcelona
- BOLETIN DE LA CAMARA DE COMERCIO INDUSTRIA Y NAVEGACION DE PALMA DE MALLORCA (BOL.CAM.OF.IN.NAV.PALMA). Palma de Mallorca
- BOLETIN DE INFORMACION DEL M.O.P.U.. Madrid
- BOLETIN DE LA REAL SOCIEDAD GEOGRAFICA. Madrid
- C.E.U.M.T. Barcelona
- CIUDAD Y TERRITORIO. Madrid
- CUADERNOS DE GEOGRAFIA. Madrid
- ERIA. Oviedo
- ESPASIS. Barcelona
- ESTUDIOS GEOGRAFICOS (EST.GEOG.). Madrid
- ESTUDIOS TERRITORIALES (CEOTMA M.O.P.U.) (EST.TERR.). Madrid
- GADES. Cádiz
- GEOCRITICA. Barcelona
- GEOGRAPHICA. Madrid
- INFORMACION COMERCIAL ESPAÑOLA (INF.COM.ESP.). Madrid
- INVESTIGACION Y CIENCIA. Madrid
- NAVAL. Madrid
- PARALELO 37. Almería
- REVISTA ESPAÑOLA DE DERECHO INTERNACIONAL. Madrid
- REVISTA DE ESTUDIOS REGIONALES. Málaga
- REVISTA DE GEOGRAFIA. Barcelona
- REVISTA ECONOMICA DE BANACA CATALANA. Barcelona

REVISTA M.O.P.U. Madrid

REVISTA TECNICA DE LA PROPIEDAD URBANA (REV.TEC.PROP.URB.).  
Tarragona

TREBALLS DE LA SOCIETAT CATALANA DE GEOGRAFIA (TREC.SOC.CAT.-  
GEOG.). Barcelona

# APERDICE



## DOCUMENTO Nº 1

### PUNTOS EN QUE SE ESTRUCTURA LA ENCUESTA ENVIADA A PROFESORES DE GEOGRAFIA EXTRANJEROS DEDICADOS AL ESTUDIO PORTUARIO

La encuesta enviada a los profesores de Geografía de los Departamentos reseñados, consta de 9 puntos, sobre docencia e investigación de Geografía Portuaria y Transporte Marítimo.

Como se puede comprobar, las preguntas son amplias y posibilitan respuestas bastante extensas. Por esta causa, existen varios tipos de informaciones, dependientes de la rigurosidad y minuciosidad del encuestado.

La información solicitada, a modo orientativo, se estructura en los siguientes puntos:

- 1 - Existencia o no en el Departamento, de equipo de trabajo sobre Geografía del Transporte Marítimo y Geografía de Puertos
- 2 - En caso afirmativo, año en que se constituye el grupo
- 3 - Relación de los profesores e investigadores que componen el equipo
- 4 - Principales temas de investigación
- 5 - Ambitos espaciales donde se aplican los estudios
- 6 - Docencia: materias impartidas y número de alumnos por curso
- 7 - Tesis Doctorales presentadas en los años inmediatos y Tesis en proceso de elaboración
- 8 - Publicaciones sobre puertos y transporte marítimo. Revistas de Geografía especializadas en estos temas
- 9 - Proyección profesional de los geógrafos del equipo de trabajo, fuera del marco académico universitario. Instituciones, organismos nacionales e internacionales, empresas públicas o privadas, etc., de los que forman parte

DOCUMENTO Nº 2

RELACION DE DEPARTAMENTOS DE GEOGRAFIA RECEPTORES DE  
ENCUESTA (Orden por países según criterio alfabético)

ALEMANIA R.D.

HOCHSCHULE FÜR VERKEHRSWESSEN "FRIEDICH LIST"  
Department of Transport Geography. DRESDEN

ALEMANIA R.F.

UNIVERSITÄT KÖLN  
Geographisches Institut. KÖLN

UNIVERSITÄT HAMBURG  
Institut für Geographie und Wirtschaftsgeographie. HAMBURG

UNIVERSITÄT HEIDELBERG  
Geographisches Institut. HEIDELBERG

EBERHARD-KARL UNIVERSITÄT TUBINGEN  
Geographisches Institut. TUBINGEN

JULIUS-MAXIMILIAN UNIVERSITÄT WÜRZBURG  
Institut für Geographie. WÜRZBURG

UNIVERSITÄT MARBURG  
Geographisches Institut. MARBURG

AUSTRALIA

AUSTRALIAN NATIONAL UNIVERSITY- CANBERRA  
Department of Human Geography. Research School of Pacific  
Studies

UNIVERSITY OF WOLLONGONG  
Centre for Transport Policy Analysis- WOLLONGONG

BELGICA

UNIVERSITE CATHOLIQUE DE LOUVAIN  
Institut de Géographie - LOUVAIN-LA-NEUVE

COLLEGE D'EUROPE  
Institut Postuniversitaire d'Etudes Européens- BRUGES

CANADA

UNIVERSITY OF VICTORIA  
Department of Geography -VICTORIA, BRITISH COLUMBIA

MEMORIAL UNIVERSITY OF NEWFOUNDLAND  
Department of Geography- ST. JOHN'S-NEWFOUNDLAND

UNIVERSITY OF CONCORDIA  
Department of Geography -MONTREAL, QUEBEC

RYERSON POLYTECHNICAL INSTITUTE  
School of Applied Geography - TORONTO, ONTARIO

UNIVERSITY OF WESTERN ONTARIO  
Department of Geography - LONDON, ONTARIO

WILFRID LAURIER UNIVERSITY  
Department of Geography - WATERLOO, ONTARIO

UNIVERSITY OF TORONTO. SCARBOROUGH CAMPUS  
Department of Geography - TORONTO, ONTARIO

SIMON FRASER UNIVERSITY  
Department of Geography - BURNABY, BRITISH COLUMBIA

UNIVERSITY OF MANITOBA  
Department of Geography - WINNIPEG, MANITOBA

CARLETON UNIVERSITY  
Department of Geography - COLONEL BY DRIVE, OTTAWA

ST. MARY'S UNIVERSITY  
Department of Geography - HALIFAX, NOVA SCOTIA

EGIPTO

CAIRO UNIVERSITY  
Institut of African Research and Studies - EL CAIRO

FINLANDIA

ABO AKADEMI  
Department of Economic Geography and International  
Marketing - ABO

UNIVERSITY OF HELSINKI  
Department of Geography - HELSINKI

FRANCIA

UNIVERSITE DE PARIS I  
Institut de Géographie - PARIS

UNIVERSITE DE PARIS VIII  
Institut de Géographie - ST. DENIS

UNIVERSITE DE POITIERS  
Departement de Géographie - POITIERS

UNIVERSITE DU HAVRE  
Institut de Géographie  
C.I.R.T.A.I. (Centre Interdisciplinaire de Recherches en  
Transports et Affaires Internationales) - LE HAVRE

UNIVERSITE DE HAUTE-NORMANDIE  
Institut de Géographie de Rouen - ROUEN

UNIVERSITE DE NANTES  
Institut de Géographie. Institut de Sciences Humaines de  
la Mer - NANTES

UNIVERSITE DE BRETAGNE OCCIDENTAL  
Faculté des Lettres et Sciences Socials de Brest. Section  
Géographie - BREST

UNIVERSITE DE REIMS  
Faculté des Lettres. Institut de Géographie - REIMS

UNIVERSITE PAUL VALERY (MONTPELLIER III)  
Institut de Géographie - MONTPELLIER

UNIVERSITE AIX-MARSEILLE  
Faculté des Lettres. Institut de Géographie - AIX-EN-  
PROVENCE

ECOLE NATIONALE SUPERIEURE DES ARTS ET INDUSTRIES (ENSAI)  
Departement d'Architecture - STRASBOURG

HOLANDA

ERASMUS UNIVERSITEIT ROTTERDAM  
Economisch-Geografisch Instituut - ROTTERDAM

RIJKSUNIVERSITEIT GRONINGEN  
Geografisch Instituut (Section of Social and Economic  
Geography) - GRONINGEN

HONG KONG

THE CHINESE UNIVERSITY OF HONG KONG  
Department of Geography - HONG KONG

HUNGRIA

UNIVERSITY OF ECONOMICS KARL MARX  
Department of Economic Geography and Regional Economics-  
BUDAPEST

INDIA

BURDNAN UNIVERSITY  
Department of Geography - CALCUTA

INGLATERRA

UNIVERSITY OF LONDON. ROYAL HOLLOWAY AND BEDFORD COLLEGE  
Department of Geography - EGHAM, SURREY

UNIVERSITY OF SOUTHAMPTON  
Department of Geography - SOUTHAMPTON

UNIVERSITY OF CAMBRIDGE  
Department of Geography - CAMBRIDGE

UNIVERSITY OF HULL  
Department of Geography - HULL

UNIVERSITY OF SHEFFIELD  
Department of Geography - SHEFFIELD

UNIVERSITY OF SALFORD  
Department of Geography - SALFORD

UNIVERSITY OF WALES  
Department of Maritime Studies (UWIST)  
Institut of Sciences and Technologie - CARDIFF

UNIVERSITY OF LONDON  
THE LONDON SCHOOL OF ECONOMICS AND POLITICAL SCIENCE  
Department of Geography - LONDON

UNIVERSITY OF KEELE  
Geography Department - KEELE, STAFFORDSHIRE

OXFORD UNIVERSITY  
school of Geography - OXFORD

UNIVERSITY OF BRISTOL  
Department of Geography - BRISTOL  
Department of Humanities. Bristol Polytechnic - BRISTOL

### ISRAEL

THE HEBREW UNIVERSITY OF JERUSALEM  
The Faculty of Social Sciences. Department of Geography-  
JERUSALEM

BEN GURION UNIVERSITY OF THE NEGEV  
Department of Geography - BEER SHEVA

UNIVERSITY OF HAIFA  
Department of Geography - HAIFA

### ITALIA

UNIVERSITA DI GENOVA  
Facoltà di Magisterio. Istituto de scienze Geografiche-  
GENOVA

UNIVERSITA DI PISA  
Facoltà di Lingue e Lettere Straniere. Istituto di  
Geografia Umana - PISA

UNIVERSITA DEGLI STUDI DI TRIESTE  
Istituto di Geografia - TRIESTE

UNIVERSITA DI MESSINA  
Facoltà di Lettere e Filosofia - MESSINA

UNIVERSITA DEGLI STUDI DI VENEZIA  
Sezione di Geografia Economica. Dipartimento di Scienze  
Economiche - VENEZIA

JAPON

MIE UNIVERSITY

Faculty of Humanities and Social Sciences. Department of  
Geography - TSU

RISSHO UNIVERSITY

Department of Geography - TOKYO

POLONIA

POLISH ACADEMY OF SCIENCES

Institute of Geography and Spatial Organisation -WARSZAWA

UNIVERSITY OF GDANSK

Department of Economic Geography of the Sea - GDYNIA

SUECIA

UNIVERSITY OF STOCKHOLM

Stockholm School of Economics. Department of Geography  
Department of Human Geography - STOCKHOLM

UNIVERSITY OF UMEA

Department of Geography - UMEA

UNIVERSITY OF LUND

Department of Social and Economic Geography - LUND

U.S.A.

UNIVERSITY OF GEORGIA

Department of Geography - ATHENS, GEORGIA

UNIVERSITY OF SOUTH CAROLINA

Department of Geography - COLUMBIA, SOUTH CAROLINA

UNIVERSITY OF WASHINGTON

Department of Geography - SEATTLE, WASHINGTON

PORTLAND STATE UNIVERSITY

Department of Geography - PORTLAND, OREGON

OREGON STATE UNIVERSITY

Department of Geography - CORVALLIS, OREGON

UNIVERSITY OF WISCONSIN-MILWAUKEE

Department of Geography - MILWAUKEE-WISCONSIN

UNIVERSITY OF ILLINOIS AT CHICAGO  
Department of Geography - CHICAGO, ILLINOIS

NORTH WESTERN UNIVERSITY  
Geography Department - EVANSTON, ILLINOIS

INDIANA UNIVERSITY  
Geography Department - BLOOMINGTON, INDIANA

UNIVERSITY OF IOWA  
Geography Department - IOWA CITY, IOWA

UNIVERSITY OF KENTUCKY  
Department of Geography - LEXINGTON, KENTUCKY

EASTERN KENTUCKY UNIVERSITY  
Department of Geography and Planning - RICHMOND, KENTUCKY

BOSTON UNIVERSITY  
Department of Geography - BOSTON

OHIO STATE UNIVERSITY  
Department of Geography - COLUMBUS, OHIO

KUTZTOWN UNIVERSITY  
Geography Department - KUTZTOWN, PENNSYLVANIA

THE PENNSYLVANIA STATE UNIVERSITY  
Department of Geography. College of Earth and Mineral  
Sciences - UNIVERSITY PARK, PENNSYLVANIA

UNIVERSITY OF TENNESSEE  
Department of Geography - KNOXVILLE, TENNESSEE

UNIVERSITY OF WISCONSIN  
Department of Geography - GREEN BAY, WISCONSIN

UNIVERSITY OF WISCONSIN-STEVENS POINT  
Department of Geography and Geology - STEVENS POINT,  
WISCONSIN

WEST VIRGINIA UNIVERSITY  
Department of Geography -MORGANTOWN, WEST VIRGINIA

URSS

INSTITUTO DE INFORMACION CIENTIFICA  
ACADEMIA DE CIENCIAS DE LA URSS - MOSCU



YUGOSLAVIA

UNIVERSITY OF BEOGRAD

Faculty of Economic Sciences. Seminar of Geography-

BEOGRAD

DOCUMENTO Nº3

COMERCIO EXTERIOR DE LAS ADUANAS DE CATALUÑA 1987

Fuente: F.O.C.I.N. (1989) Boletín de estadística y coyuntura.  
nº146. Barcelona









## DOCUMENTO Nº4

PUERTO DE BARCELONA. SERIE CRONOLOGICA. TRAFICO TOTAL DE MERCANCIAS (en cabotaje y exterior). 1000 de Tm.

	1975	1976	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Algeciras-La Línea	10.906	13.334	18.093	21.011	19.481	18.328	16.869	18.380	19.620	21.150	23.127	21.915
Alicante	1.961	2.435	2.484	2.513	2.620	2.696	2.693	2.466	2.607	2.605	2.445	2.338
Almería	2.678	4.292	4.554	4.494	4.537	4.537	4.742	5.950	7.683	7.717	7.756	7.051
Avilés	5.733	5.571	5.423	5.061	4.640	4.388	4.780	4.327	4.364	4.261	3.245	2.944
Barcelona	11.651	14.864	15.825	16.364	17.731	18.031	19.497	18.154	17.786	17.342	16.874	17.963
Bilbao	18.685	17.994	22.091	20.888	19.481	21.344	22.736	23.833	25.856	24.088	23.983	26.332
Cádiz (Bahía de)	1.047	1.498	1.451	1.556	1.751	2.397	4.324	3.607	3.523	3.865	4.159	2.899
Cartagena	14.354	11.948	14.215	13.661	12.947	14.655	12.286	10.419	13.532	11.540	13.747	10.201
Castellón	5.779	5.553	4.913	5.443	6.068	6.549	6.885	7.100	7.468	7.178	6.769	6.987
Ceuta	910	1.345	1.201	1.834	3.341	3.129	4.279	2.202	3.625	2.012	1.686	2.498
El Ferrol	939	720	779	806	754	766	965	1.216	1.127	868	1.012	973
Gijón	12.900	11.504	12.312	12.387	12.376	11.505	10.195	10.959	12.886	10.766	11.141	10.812
Huelva	10.764	11.255	10.295	9.885	10.800	9.313	9.544	9.483	9.263	11.098	9.971	10.741
La Coruña	7.396	7.231	7.413	6.715	6.185	6.908	7.846	6.014	9.212	11.499	10.728	11.231
La Luz Las Palmas	3.635	3.945	3.869	4.093	4.337	4.231	4.870	5.072	5.857	5.802	6.172	6.428
Malaga	7.424	7.399	8.277	8.019	7.599	6.739	7.002	6.662	7.090	7.469	7.737	8.146
Marilla	513	499	397	324	295	320	304	335	362	353	405	377
Palma de Mallorca	2.111	2.691	2.828	2.664	2.615	2.876	2.798	2.878	2.880	2.840	3.197	3.661
Pasaajes	3.254	3.969	4.612	4.945	4.876	5.239	4.994	4.410	4.907	4.251	5.366	3.698
Pontevedra	313	376	409	410	372	464	403	352	406	495	472	645
S. Cruz de Tenerife	12.664	14.158	12.107	12.893	13.095	11.962	13.834	12.109	11.190	11.732	11.451	10.387
Santander	4.404	4.274	4.485	4.300	4.010	3.319	3.558	3.356	3.700	3.618	3.237	3.774
Sevilla	3.417	3.316	3.274	3.329	3.396	3.364	3.549	3.280	3.212	2.857	2.677	2.650
Tarazona	8.109	17.538	16.665	19.458	20.109	18.764	25.181	21.297	21.040	22.809	23.882	22.247
Valencia	4.991	6.933	6.864	7.021	6.250	6.254	6.293	6.630	6.790	10.704	10.157	10.651
Vigo	1.828	1.642	1.654	1.840	1.723	2.050	1.958	2.024	2.207	2.368	2.240	2.394
Vilagall de Aroca	368	392	457	504	485	404	363	343	360	353	327	390
Restantes puertos	4.984	9.390	10.081	15.640	17.365	16.850	17.974	15.559	14.219	12.192	13.855	8.419
TOTALES	162.918	186.067	197.028	211.494	213.196	209.374	222.654	212.187	222.772	229.774	248.818	219.554

NOTA: Los datos de 1988 no incluyen en "RESTANTES PUERTOS" la información de los Puertos de las Comunidades Autónomas.

## DOCUMENTO Nº5

PUERTO DE BARCELONA. SERIE CRONOLOGICA. TRAFICO EXTERIOR DE MERCANCIAS (importaciones más exportaciones). 1000 de Tm.

	1975	1976	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988
Algeciras-La Línea	5.700	7.049	12.990	14.031	12.171	11.052	10.594	12.066	11.386	12.994	14.368	14.678
Alicante	649	978	1.031	1.094	1.190	1.165	1.314	1.164	1.206	1.270	819	696
Almería	675	1.067	2.036	1.993	1.059	1.035	2.275	3.375	4.549	5.170	5.304	5.342
Avilés	1.897	1.863	1.768	1.586	1.773	1.434	1.732	1.709	1.868	1.791	1.692	1.683
Barcelona	6.069	8.567	9.656	10.569	12.053	12.545	13.505	12.424	12.129	11.617	10.745	11.625
Bilbao	13.163	13.549	16.968	15.797	15.349	17.930	18.582	19.126	22.333	21.795	21.190	23.065
Cádiz (Bahía de)	654	929	925	954	1.227	1.445	1.410	1.642	1.521	1.403	1.395	1.567
Cartagena	8.760	7.687	5.108	8.531	8.911	10.079	7.994	7.048	7.467	8.540	9.389	6.774
Castellón	3.746	3.960	3.341	3.894	4.533	5.015	5.102	4.774	5.070	5.086	4.384	4.671
Ceuta	623	574	410	474	538	530	668	474	432	335	320	295
El Ferrol	485	416	414	495	444	573	609	1.079	980	720	862	810
Gijón	7.873	7.987	8.258	8.232	8.145	8.218	6.945	7.433	8.859	7.646	8.162	7.858
Huelva	5.864	7.129	6.568	6.034	7.235	6.531	6.571	6.925	6.975	9.055	8.090	9.052
La Coruña	4.704	4.971	5.059	6.199	5.642	4.764	5.433	6.870	6.870	9.303	7.988	8.432
La Luz-Las Palmas	1.607	1.387	1.374	1.551	1.871	1.848	1.975	1.987	2.273	2.222	2.321	2.536
Malaga	6.277	6.123	6.922	6.861	6.346	5.257	5.378	4.886	4.470	5.940	6.420	7.125
Melilla	319	116	88	60	11	11	10	14	14	74	47	45
Palma de Mallorca	73	98	120	118	120	153	165	122	140	126	156	143
Pasajes	1.377	2.367	2.767	3.103	2.848	3.447	3.374	3.090	3.665	3.359	2.459	2.901
Pontevedra	237	317	353	362	316	370	305	242	287	357	350	520
S. Cruz de Tenerife	6.668	7.730	6.659	6.847	7.404	6.529	7.710	6.767	5.881	6.934	6.506	5.493
Santander	2.037	2.065	2.422	2.470	2.788	2.488	2.430	2.314	2.712	3.013	2.774	3.227
Sevilla	1.166	1.489	1.482	1.678	1.876	1.956	2.053	1.768	2.008	1.668	1.890	1.906
Tarregoma	4.967	12.434	12.086	13.433	14.997	13.690	17.082	14.135	14.502	15.807	15.531	17.109
Valencia	2.801	4.261	4.275	5.058	5.626	5.592	5.801	6.020	6.301	7.167	7.564	7.651
Vigo	492	534	628	745	685	1.004	940	959	1.012	1.087	1.085	1.188
Vilagarcía Arousa	213	185	235	267	249	186	177	158	163	165	155	215
Restantes puertos	1.506	3.719	4.423	7.831	8.923	8.507	9.697	7.271	6.879	6.014	3.288	3.288
TOTALES	90.602	111.114	122.386	150.217	135.131	134.990	140.035	135.416	142.544	148.710	147.978	150.675

Fuente: DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS (1989), Trafico Portuario de España, 1988, (avance de la Memoria Anual), Madrid, MOPU



COMERCIO INTERIOR. DISTRIBUCION POR PAISES (1967)

PAIS	IMPORT		EXPORT		TOTAL		VALOR POR TM
	miles Tm	mill. ptas.	miles Tm	mill. ptas.	miles Tm	mill. ptas.	
FRANCIA	282.6	10506	144.2	1746	426.8	12252	28.7
ITALIA	193.6	19568	100.1	6534	293.7	26102	88.87
REINO UNIDO	282.8	6047	64.0	3764	266.8	9811	36.77
TURQUIA	49.0	2667	101.1	6860	150.1	9527	63.47
MARRUECOS	43.3	735	126.6	14076	169.9	14811	87.17
ARGELIA	1272.9	16885	87.0	6470	1359.9	23355	17.17
TUNEZ	83.8	647	164.6	8255	248.4	8902	35.83
LIBIA	716.9	8621	36.0	1431	752.9	10052	13.15
COSTA MARFIL	24.1	3586	149.3	2139	173.4	5725	33.81
TOGO	2.0	504	117.7	759	119.7	1263	10.55
R. SUDAFRICA	296.5	4780	22.3	6099	318.8	10879	34.12
USA	1269.5	48809	561.4	19506	1830.9	68315	37.31
BRASIL	241.3	11274	136.6	3481	377.9	14755	39.84
PARAGUAY	126.1	4553	0.2	225	126.3	4778	37.83
ARABIA SAUDI	111.2	3300	25.6	8624	136.8	11924	87.16
CHINA	37.9	9951	139.7	8809	177.6	18760	105.63
JAPON	76.5	88150	33.2	8684	109.7	88834	889.79
AUSTRALIA	99.3	13624	38.6	6797	137.9	20421	148.88
TOTAL 18 PAISES	5129.3	246287	2048.2	114259	7177.5	360466	50.22
TOTAL 174 PAISES	5924.7	362523	3254.3	243359	9179.0	605882	66.01

PAIS	IMPORT (%)		EXPORT (%)		TOTAL (%)	
	miles Tm	mill. ptas.	miles Tm	mill. ptas.	miles Tm	mill. ptas.
FRANCIA	4.77	2.90	4.43	0.72	4.65	2.02
ITALIA	3.27	5.40	3.08	2.68	3.28	4.31
REINO UNIDO	3.42	1.67	1.97	1.55	2.91	1.62
TURQUIA	0.83	0.74	3.11	2.82	1.64	1.57
MARRUECOS	0.73	0.20	3.89	5.78	1.85	2.44
ARGELIA	21.48	4.66	2.67	2.66	14.82	3.85
TUNEZ	1.41	0.18	5.06	3.39	2.71	1.47
LIBIA	12.10	2.38	1.11	0.59	8.20	1.66
COSTA MARFIL	0.41	0.99	4.59	0.88	1.89	0.94
TOGO	0.03	0.14	3.62	0.31	1.38	0.21
R. SUDAFRICA	5.00	1.32	0.69	2.51	3.47	1.88
USA	21.43	13.46	17.25	8.02	19.95	11.28
BRASIL	4.07	3.11	4.28	1.43	4.12	2.44
PARAGUAY	2.13	1.26	0.01	0.09	1.38	0.79
ARABIA SAUDI	1.88	0.91	0.79	3.54	1.49	1.97
CHINA	0.64	2.74	4.29	3.62	1.93	3.10
JAPON	1.29	22.11	1.82	3.57	1.28	14.66
AUSTRALIA	1.68	3.76	1.19	2.79	1.58	3.37
TOTAL 18 PAISES	86.57	67.91	62.94	46.95	78.19	59.49
TOTAL 174 PAISES	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

DOCUMENTO N26

PUERTO DE BARCELONA

DOCUMENTO Nº7

TRAFICO PORTUARIO MUNDIAL 1988

Fuente: I.S.L., Shipping Statistics, Bremen, I.S.L., Marzo 1990

1.2 Seaports with more than 10 million tons cargo traffic 1988

Country/Port	Year	Shipping traffic (arrivals)		Cargo traffic (in 1000 tons)				
		No of ships (a)	Tonnage in 1000(b)	Unit (c)	Total	Bulk cargo (d)	of which crude oil	petroleum products
<b>EUROPE</b>								
<b>Germany, FR of</b>								
Bremen/Bremerhaven	1988	9817	N 42558.8	TM	31110.0	11794.0	-	3756.0
Hamburg	1988	13500	N 52600.0	TM	58740.0	34348.0	7195.0	8362.0
Lübeck	1988	6471	N 26581.4	TM	16977.4	16977.4	...	...
Mi Hedeleshaven	1988	445	N 6518.0	TM	14953.2	14995.0	13149.8	59.5
<b>Belgium</b>								
Antwerp	1988	16403	B 135339.5	TM	96906.6	54096.9	5667.9	15783.0
Brugge-Zeebrugge	1988	9039	B 48306.3	TM	20050.1	7374.6	-	950.6
Ghent	1988	4133	B 21624.5	TM	24158.0	20314.8	-	317.5
<b>Denmark</b>								
Ålborg	1988	T 3705	B 26666.3	TM	26666.3	869.9	-	-
<b>Spain</b>								
Barcelona	1988	6495	B 44683.2	TM	17963.0	11490.7	-	3171.2
Bilbao	1988	T 3679	B 23117.1	TM	26332.3	22120.1	9148.8	5694.9
Gijón 1)	1988	T 896	B 7908.5	TM	10918.9	10452.1	-	-
Málaga	1988	1943	B 8997.9	TM	10767.1	10358.5	2670.1	1974.4
La Coruña 1)	1988	2128	B 11930.3	TM	11762.8	11264.1	5255.6	4106.7
Tarragona 2)	1988	1037	B 4988.0	TM	22761.3	21603.1	7952.9	7355.0
Valencia	1988	T 4450	B 29478.5	TM	10634.3	5166.7	-	1252.5
<b>France</b>								
Calais	1988	12761	N 46977.0	TM	12364.4	1012.3	-	90.0
Bordeaux	1988	6302	N 26549.0	TM	35657.7	28157.2	5401.2	3991.5
Le Havre	1988	8033	N 61396.2	TM	49650.9	38999.8	26265.3	5060.1
Marseille	1988	8439	N 63972.0	TM	95761.0	86279.0	56210.0	11920.0
Nantes-St. Nazaire	1988	1859	N 14103.8	TM	22031.5	20737.0	8065.5	4418.8
Rouen	1988	3293	N 12495.0	TM	20420.9	17759.6	479.3	4929.6
<b>Greece</b>								
Saloniki	1988	1871	N 5567.1	ST	11162.5	...	...	...
<b>Italy</b>								
Genoa	1988	...	...	TM	41896.0	34824.0	...	...
Leghorn	1988	5396	N 9985.7	TM	14337.6	8450.9	3278.0	3687.2
Savona	1988	1710	N 8913.7	TM	12160.1	10944.0	4344.9	2612.8
Taranto	1988	...	...	TM	30130.7	...	...	...
Venice	1988	4791	N 16950.0	TM	25357.9	22696.7	...	...
<b>Norway</b>								
Narvik	1988	T 1110	N 5503.4	TM	14070.5	14043.4	-	15.8
<b>Netherlands</b>								
Amsterdam	1988	4082	B 29708.6	TM	28242.7	23679.8	-	13192.3
Rotterdam	1988	31322	B 294202.0	TM	272778.7	219305.8	85588.3	31562.4

Continued

Country/Port	Year	Shipping traffic (arrivals)		Unit (c)	Cargo traffic (in 1000 tons)			
		No of ships (a)	Tonnage in 1000(t)		Total	Salt cargo (d)	of which crude oil	petroleum products
<b>Poland</b>								
Gdansk	1988	454	N 2139.8	TM	20201.0	18399.1	4955.0	487.3
Gdynia 3)	1988	...	...	TM	10278.0	...	...	5370.0
Szczecin/Gdynia 3)	1988	...	...	TM	20645.0	...	...	610.0
<b>Portugal</b>								
Lisbon	1988	496	N 19222.3	TM	13127.7	9591.0	1.7	3342.6
<b>UK</b>								
Felixstowe	1988	T 6423	B 62308.7	ST	15420.3	...	...	...
Forth	1988	...	...	TM	33769.9	...	...	...
Grimsby-Lincoln	1988	...	...	TM	33769.9	27402.4	7469.4	10022.6
Hilford Haven	1988	4121	B 29321.7	TM	33408.5	33047.9	16127.4	16920.5
Tees-Hartlepool	1988	T 5291	B 33958.2	TM	37000.1	33600.1	15226.1	4465.6
<b>Sweden</b>								
Göteborg	1988	11261	B 77519.8	TM	23811.4	16062.8	7403.0	8159.9
<b>AFRICA</b>								
<b>South Africa (e)</b>								
Durban 4)	1988	T 4919	B 102164.9	HT	23881.6	...	...	...
Richard's Bay	1988	T 1016	B 99074.4	HT	52775.2	...	...	...
Saldanha Bay	1988	T 171	B 26489.8	HT	11966.9	...	...	...
<b>Algeria</b>								
Arzew	1988	1147	N 19809.2	TM	32413.5	32314.8	3563.0	16605.4
<b>Morocco</b>								
Casablanca	1988	3104	B 20058.5	TM	16723.7	13221.3	1208.7	-
<b>Nigeria</b>								
Calabar 5)	1988	...	...	TM	11070.0	11015.9	10960.3	27.7
Port Harcourt 6)	1988	650	N 17391.7	TM	28897.2	28738.4	24827.7	2730.1
<b>AMERICA</b>								
<b>Argentina</b>								
Buenos Aires	1988	...	...	TM	13458.2	...	252.5	2635.2
Candore Rivadavia	1988	...	...	TM	10012.4	...	9727.1	211.5
Buzios	1988	...	...	TM	10634.3	...	1146.4	2052.3
<b>Canada</b>								
Halifax	1988	T 2096	B 34890.0	TM	16235.8	12125.3	4750.3	3533.9
Montreal	1988	T 1830	...	TM	22239.4	14462.2	1937.8	5344.8
Port Cartier	1988	T 501	...	TM	22600.1	22246.2	-	138.4
Prince Rupert	1988	1004	...	TM	12442.0	11184.0	...	...
Quebec	1988	T 1822	B 16343.0	TM	18216.4	17537.9	5052.8	3307.1
Saint-Lies	1988	T 712	...	TM	23370.2	23334.1	-	469.5
Thunder Bay	1988	T 993	B 14085.0	TM	17173.1	16633.1	-	132.5
Vancouver	1988	9807	B 78198.0	TM	71316.0	61667.0	...	...

506

Continued

Continued

Country/Port	Year	Shipping traffic (arrivals)		Cargo traffic (in 1000 tons)						
		No of ships (a)	Tonnage in 1000(b)	Unit (c)	Total	Bulk cargo (d)	of which crude oil	petroleum products		
<b>US</b>										
Baltimore	1988		2766	ST	28828.4	23758.1	-	1427.6		
New Orleans	1988	T	3661	ST	44621.4	38444.2	1355.9	3616.9		
Long Beach	7-86/6-89	T	5531	TM	65126.0	...	...	...		
Los Angeles	1988	T	3503	RT	53000.0	20400.0	16000.0	...		
Mobile	1988		896	ST	14607.7	...	998.6	565.2		
New York	1988	T	10260	LT	57208.5	45127.0	7092.3	31804.9		
Oakland	1988	T	1505	RT	14218.0	776.5	...	...		
Port Everglades	1988	T	3411	ST	15719.0	...	...	...		
Savannah	1987	T	1833	ST	13201.8	...	...	...		
Seattle	1988	T	1500	TM	11189.1	3062.5	-	1444.9		
Tampa	10/67-9/88	T	4505	ST	50924.9	49600.5	-	11548.4		
Tacoma	1988	T	1645	ST	15239.2	7684.7	-	-		
Toledo	1988	T	914	ST	14460.9	14122.6	-	334.7		
<b>Puerto Rico</b>										
San Juan	1988		6243	B	44595.0	ST	14776.4	5812.4	2278.2	2593.4
<b>A : I A</b>										
Dubai (UAE)										
Port Rashid	1988	T	2550	TM	10076.5	1165.7	-	994.6		
<b>Hong Kong</b>										
Hong Kong	1988		11222	N	11071.7	TM	81262.0	16464.9	...	
<b>India</b>										
Bombay 7)	4-86/3-89		4326	N	17275.8	TM	29555.0	23190.0	...	
Calcutta	4-86/3-89		1364	N	10566.9	TM	13949.0	11378.0	2701.0	3768.0
Madras 8)	4-86/3-89		1725	N	14105.5	TM	23623.1	19689.2	...	
Marango	4-86/3-89		500	N	6940.2	TM	15368.6	15234.8	-	1295.2
<b>Japan</b>										
Chiba	1988		86471	N	118216.9	FT	159163.9	159092.4	24682.9	29532.1
Ngoya	1988		41381	B	27940.3	FT	116297.5	47598.5	15548.0	9995.9
Osaka 9)	1988		69565	B	56143.4	FT	86303.4	86303.4	-	4625.0
Shimizu	1988	T	9913	B	37801.4	TM	17986.1	7659.6	-	5136.3
<b>Jordan</b>										
Aqaba	1988		2583	N	14523.1	TM	20096.1	15212.9	1870.5	994.4
<b>Malaysia</b>										
Kelang	1988	T	4641	N	20937.2	TM	15966.2	5473.7	...	2693.5
<b>Philippines</b>										
Manila	1988	T	16377	B	40028.9	TM	27975.3	...	...	...
<b>Singapore</b>										
Singapore	1988		35966	B	396390.0	FT	154739.0	...	...	83502.0

Continued

Continued

Country/Port	Year	Shipping traffic (arrivals)		Cargo traffic (in 1000 tons)				
		No of ships (a)	Tonnage in 1000(b)	Unit (c)	Total	Bulk cargo (d)	of which crude oil	petroleum products
<b>Sri Lanka</b>								
Colombo	1988	2717	N 14161.0	ST	12516.6	2045.7	...	...
<b>Taiwan</b>								
Keelung	1988	10855	B 153221.4	TM	78787.5	24975.3	6743.9	12991.9
Beelung	1988	7243	B 92915.6	TM	21979.3	2614.7	17.5	922.3
Taichang	1988	1733	B 10859.7	TM	11508.3	1897.3	-	2549.8
<b>Thailand</b>								
Bangkok	1988	2065	N 7559.9	TM	11085.9	...	...	...
<b>AUSTRALASIA</b>								
<b>Australia</b>								
Botany Bay	7-87/6-88	861	B 15636.9	RT	17538.8	6539.0	-	-
Brisbane	7-88/6-89	T 1496	N 12834.6	TM	15210.6	7274.5	-	2504.6
Buoyier	1988	460	N 15113.3	TM	43440.3	100.6	41177.6	-
Fremantle	7-88/6-89	1539	N 12661.8	TM	16776.6	6085.6	-	-
Gladstone	6-88/7-89	T 575	B 21463.2	TM	28962.9	621.1	-	16605.6
Newcastle	7-87/6-88	T 1096	B 29462.7	TM	38873.6	794.8	2156.9	30246.1
Port Phillip	7-87/6-88	T 517	B 15707.7	RT	20869.7	223.9	4196.3	12847.9
Sydney	7-88/6-89	1737	B 24766.1	RT	19963.6	3791.2	-	2313.2

NOTE

- (a) No of ships: T - arrivals and departures;
- (b) Tonnage: B - grt/grt, N - nrt/nrt;
- (c) TM - metric tons, LT - long tons = 1.016 metric tons, ST - short tons = 0.907 metric tons, HT - harbour tons = approx. 40 cft or 1 LT, FT - freight tons, RT - revenue tons;
- (d) Bulk cargo includes liquids and solid goods;
- (e) Cargo traffic excluding petroleum products.

- 1) Including bunker;
- 2) Including bunker; total traffic excluding local traffic (311 702 tonnes);
- 3) Petroleum products including crude oil and liquid gas;
- 4) Including transit traffic (4% 138 tonnes);
- 5) Including Qua Iboe, Autumn crude oil terminal;
- 6) Including Bonny, Brass and (Krina oil terminals);
- 7) Including transit traffic (205 000 tonnes);
- 8) Including transit traffic (2 274 599 tonnes);
- 9) Including bunker;

SOURCE: Compiled from Marine Marchande 1988, Le Trafic des Ports du Monde

## DOCUMENTO N.º 8

RANKING DE LOS PRINCIPALES PUERTOS ESPAÑOLES SEGUN: TRAFICO TOTAL,  
GRANELES LIQUIDOS, GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL 1988. Tm.

## CLASIFICACION SEGUN ORDEN DE TRAFICO TOTAL

BILBAO	29181238
ALICANTE	23732553
TARRAGONA	22722334
BARCELONA	18300811
LA CORUÑA	12582233
S. CRUZ TENERIFE	11667149
GIJÓN	10991525
MUELVA	10861257
VALENCIA	10834299
CARTAGENA	10303067
CAGP	8694229
LAS PALMAS	8645449
MÁLAGA	8229995
ALMERIA	7988744
CASTELLÓN	7829996
SANTANDER	3858296
PALMA MALLORCA	3798711
PASAJES	3790311
CEUTA	3323726
CADIZ BAHIA DE	3247689
AVILES	3000097
VIGO	2962393
SEVILLA	2697272
ALICANTE	2390725
EL FERROL	1005796
PONTEVEDRA	747305
VILLAGARCIA	480412
MELILLA	395516

## CLASIFICACION SEGUN GRANELES LIQUIDOS

TARRAGONA	16903739
BILBAO	15719785
ALICANTE	14993828
LA CORUÑA	9454749
CARTAGENA	9061446
S. CRUZ TENERIFE	7153299
MÁLAGA	7098613
BARCELONA	6738862
CASTELLÓN	6260922
MUELVA	6063603
LAS PALMAS	2634436
CEUTA	1718586
VALENCIA	1583963
CAGP	1312836
GIJÓN	1125951
ALICANTE	882974
VIGO	783423
PALMA MALLORCA	712227
PASAJES	708774
CADIZ BAHIA DE	629740
SANTANDER	617115
AVILES	396255
ALMERIA	259664
SEVILLA	184314
VILLAGARCIA	93314
EL FERROL	80350
MELILLA	34868
PONTEVEDRA	7009

CLASIFICACION DE LOS PUERTOS SEGUN CRAMELES SOI LUOS

CLASIFICACION DE LOS PUERTOS SEGUN MERCANCIA GENERAL

GIJON	9326121	BARCELONA	6472332
ALMERIA	7350339	VALENCIA	5643510
BILBAO	6400361	ALGECIRAS	5485756
BORCELONA	4751832	BILBAO	4212134
TARRAGONA	4699327	LAS PALMAS	3417708
HUELVA	4294870	CAGP	2873580
CAGP	4232505	PALMA MAIORCA	2653736
VALENCIA	3423862	S CRUZ TENERIFE	2450943
SANTANDER	2386567	PASAJES	2339493
SEVILLA	1827493	CADIZ BAHIA DE	1600834
LA CORUNA	1635692	VIGO	1253140
AVILES	1449492	AVILES	1102394
ALGECIRAS	1446791	CEUTA	773043
CARTAGENA	1406272	SANTANDER	770704
S CRUZ TENERIFE	830784	CARTAGENA	733731
EL FERROL	755381	ALICANTE	726083
ALICANTE	729278	TARRAGONA	643743
CADIZ BAHIA DE	669489	SEVILLA	638152
PASAJES	649929	MALAGA	495341
MALAGA	552292	CASTELLON	385146
LAS PALMAS	385260	HUELVA	382269
VIGO	360179	GIJON	359338
CASTELLON	340949	PONTEVEDRA	338575
PALMA MAIORCA	294458	MELILLA	322374
PONTEVEDRA	279679	ALMERIA	241837
VILLAGANCIA	174440	LA CORUNA	139974
MELILLA	19469	EL FERROL	137558
CEUTA	6210	VILLAGANCIA	121916



DOCUMENTO N.º 9

PLANOS DEL PUERTO DE BARCELONA

Fuente: PORT AUTONOM BARCELONA

DOCUMENTO N°10

TRAFICO PORTUARIO MUUNDIAL CONTENEDORIZADO POR PAISES

1985 - 1988. DATOS EN 1000 T.E.U.

Fuente: I.S.L. - Shipping statistics, Bremen, I.S.L., Marzo 1990

1.1 World container port traffic by country 1985 - 1988

in 1000 TEU

Country/ Region		1988 2-share of total					Country/ Region		1988 2-share of total				
		1985	1986	1987	1988	total			1985	1986	1987	1988	total
US	(a)	11532.7	12393.3	13258.3	13543.2	18.6	Israel		307.7	344.7	376.1	392.2	0.5
Japan	(b)	5517.0	5614.7	6210.0	6878.7	9.4	Portugal	(q)	265.5	291.7	344.9	377.0	0.5
Taiwan		3075.2	4105.0	4772.3	4941.0	6.8	Greece	(r)	208.1	253.3	288.6	360.8	0.5
Hong Kong		2289.0	2774.0	3457.2	4033.4	5.5	Pakistan		244.1	292.2	281.4	339.0	0.5
UK	(c)	2886.2	3011.3	3337.0	3681.7	5.0	Ireland		254.6	286.3	306.8	338.7	0.5
Netherlands		2769.3	2972.7	2948.6	3379.9	4.6	Cyprus		197.3	206.9	245.6	291.5	0.4
Singapore		1698.8	2203.1	2634.5	3375.1	4.6	Finland		164.6	180.9	218.0	261.8	0.4
Germany, FR of		2151.6	2254.1	2561.7	2816.6	3.9	Bahar		235.8	200.6	200.0	219.9	0.3
South Korea	(d)	1245.5	1532.9	1949.1	2205.5	3.0	Turkey	(s)	...	159.8	171.2	202.5	0.3
Spain	(e)	1508.3	1477.3	1686.0	1725.1	2.4	Argentina		110.0	139.3	188.6	199.2	0.3
Belgium		1470.5	1534.5	1671.0	1724.3	2.4	Egypt	(t)	176.4	170.3	179.1	186.4	0.3
Italy	(f)	1524.9	1476.3	1559.5	1631.5	2.2	Jamaica		232.4	274.2	254.8	182.1	0.2
Australia	(g)	1412.9	1336.8	1433.1	1575.4	2.2	Ivory Coast		162.5	159.3	162.8	179.0	0.2
France	(h)	1484.8	1350.4	1341.2	1436.2	2.0	Mexico		...	136.5	148.9	177.8	0.2
Canada	(i)	1068.4	1155.3	1288.2	1402.5	1.9	Canary Islands	(u)	206.6	232.8	287.6	172.0	0.2
Puerto Rico	(j)	881.6	990.6	1033.6	1174.0	1.6	Algeria		180.2	159.5	159.6	171.4	0.2
Philippines	(k)	638.5	754.2	913.9	1098.5	1.5	Honduras		...	144.6	177.7	168.0	0.2
OECD		711.7	925.7	957.6	1042.6	1.4	Chile		102.3	116.2	149.3	160.0	0.2
Saudi Arabia	(l)	946.9	823.9	829.8	822.7	1.1	Costa Rica		96.2	112.3	117.4	157.6	0.2
Brazil	(m)	611.6	594.6	666.0	815.2	1.1	Guam		113.7	112.8	140.5	148.2	0.2
Thailand		400.4	511.3	649.5	795.3	1.1	Poland		99.7	98.6	125.3	146.2	0.2
China, PR of	(n)	446.5	487.4	406.9	768.4	1.1	Yugoslavia		81.2	82.6	119.1	145.0	0.2
South Africa		632.8	617.5	657.6	756.8	1.0	Venezuela		84.6	105.9	151.7	143.6	0.2
Sri Lanka		215.9	341.5	429.3	620.9	0.9	GN		96.6	105.7	131.5	142.8	0.2
Malaysia		389.3	401.9	469.1	600.5	0.8	ICL		93.0	114.5	140.2	142.6	0.2
India	(o)	393.3	486.3	516.2	516.1	0.7	Norway		76.9	114.6	120.0	135.9	0.2
Sweden		471.3	467.1	500.7	499.2	0.7	Windward Islands	(v)	...	...	19.1	129.5	0.2
Banar		420.2	397.3	425.5	479.8	0.7	Panama		140.7	167.2	174.6	127.2	0.2
New Zealand		495.3	390.2	411.9	442.7	0.6	Jordan		108.9	121.6	98.7	116.7	0.2
Indonesia	(p)	228.6	364.0	393.1	398.4	0.5	Bahar		103.4	119.9	115.4	112.4	0.2
							Others		2329.2	2120.1	2273.7	1697.8	2.3
<b>TOTAL</b>								<b>52985.1</b>	<b>60877.1</b>	<b>67266.6</b>	<b>72928.0</b>	<b>100.0</b>	

NOTE: - Traffic figures excluding ports on inland waterways.

- 1985 figures not available for: Argentina, Congo, Dominican Republic, East Germany, Gambia, Gibraltar, Iran, Iraq, Ivory Coast, Liberia, Libya, Nicaragua, Tahiti, USSR, Vanuatu, Zaïre, Turkey, Mexico, Honduras, Windward Islands;

- 1986 figures not available for: Ascension Island, Bangladesh, Bulgaria, Congo, Ecuador, Gibraltar, Guam, Honduras, Iran, Iraq, Liberia, Libya, Madagascar, Mauritania, Nicaragua, Tunisia, USSR, Vanuatu, Virgin Islands, Windward Islands;

- 1987 figures not available for: Brunei, Congo, Iran, Liberia, Madagascar, Mauritania, Nicaragua, Romania, Sudan, Togo, Virgin Islands, USSR, Vanuatu;

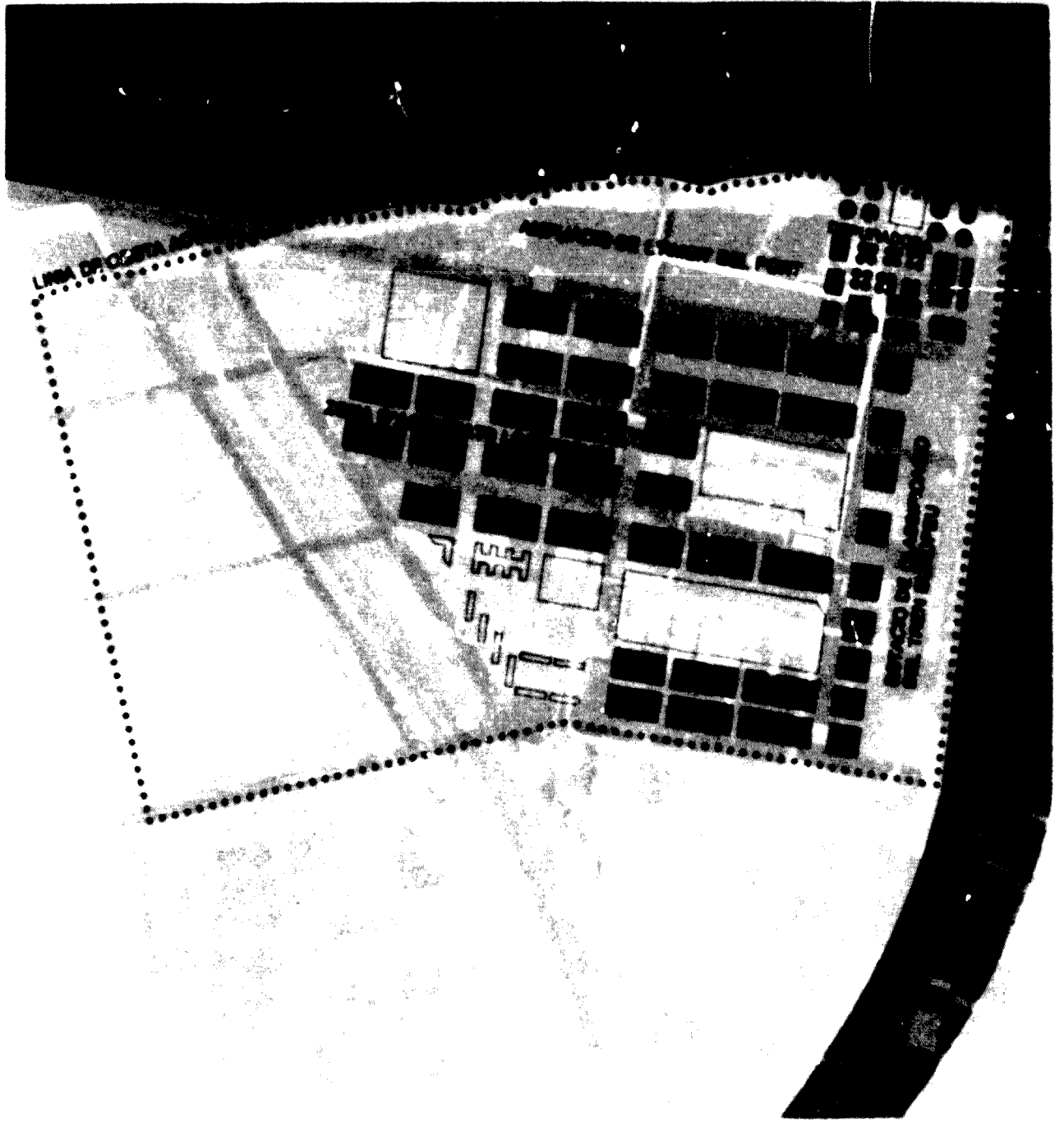
- 1988 figures not available for: Brunei, Iran, Iraq, Liberia, Libya, Nicaragua, Romania, US Virgin Islands, Vanuatu, North Yemen;

(a) 1985: excl. Dutch Harbor/Niijasha, Gulfport, Valdez; 1986: excl. Gulfport, Portsmouth (NH); 1987: excl. Valdez; 1988: excl. Camden, Honolulu; (b) 1985: excl. Mahata, Maba; 1986: excl. Maba; (c) 1985 and 1986: excl. Aberdeen, Larne, St. Helier; 1987: excl. Aberdeen, Dartford, Larne, St. Helier; 1988: excl. Aberdeen, Larne, St. Helier, Swansea; (d) excl. Incheon; (e) 1988: excl. Gijon; (f) 1985: excl. Bari, Genoa, Naples; 1986: excl. Bari, Catania, Naples; 1987: excl. Bari, Catania; 1988: excl. Bari, Catania, Salerno; (g) 1988: excl. Launceston; (h) 1986: excl. Bienne; 1987 and 1988: excl. Charbourg; (i) 1987: excl. Toronto; (j) 1985: excl. Ponce; (k) 1987: excl. Cagayan de Oro; (l) 1987: excl. Yambu; (m) 1985: excl. Belon, Fortaleza, Rio Grande; 1986: excl. Belon, Fortaleza; (n) 1985 and 1986: excl. Dalian, Fuzhou; 1987: excl. Fuzhou, Tianjin; 1988: excl. Fuzhou; (o) 1988: excl. Cochran; (p) 1985 and 1988 excl. Tanjung Perak; (q) 1987: excl. Aveiro, Setubal; (r) 1985 and 1987: excl. Patras; 1988: excl. Heraklion, Patras; (s) 1986: excl. Iskenderun; (t) 1987 and 1988: excl. Danietta; (u) excl. Canary Islands; (v) 1987: excl. Fort-de-France;

Source: Containerisation International Yearbook 1990 and various issues

DOCUMENTO Nº 11

LOCALIZACION PROYECTADA DE LA Z.A.L. DEL PUERTO DE BARCELONA



# Puerto de Barcelona

Editado por Puerto Autónomo de Barcelona

